

CENOVNIK AERODROMSKIH USLUGA

I. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE		EURO / VAZDUHOPLOV		
MTOW - kg		KOMERCIJALNO SLETANJE		TEHNIČKO SLETANJE
		C. Infrastruktura		c. Infrastruktura
Do	5.000	19.54		9.77
od	5.001 - 10.000	42.58		21.29
	10.001 - 16.000	113.98		56.99
	16.001 - 24.000	201.16		100.58
	24.001 - 35.000	262.68		131.34
	35.001 - 48.000	282.77		141.39
	48.001 - 60.000	303.46		151.73
	60.001 - 70.000	355.37		177.69
	70.001 - 80.000	392.39		196.19
	80.001 - 90.000	428.25		214.13
	90.001 - 150.000	510.46		255.23
	150.001 - 180.000	664.40		332.20
	180.001 - 210.000	843.12		421.56
	210.001 - 260.000	1,083.04		541.52
	over 260.000	1,368.76		684.38
II. KONTAKTNA POZICIJA		"5 MINUTNI INTERVAL" EURO / VAZDUHOPLOV		
MTOW - kg		KOMERCIJALNO SLETANJE		TEHNIČKO SLETANJE
24.001 - 35.000		14,6		4,3
35.001 - 48.000		16,3		4,6
48.001 - 60.000		18,1		4,9
60.001 - 70.000		15,3		5,1
70.001 - 80.000		17,7		5,9
80.001 - 90.000		19,3		6,4
90.001 - 150.000		22,2		7,4
150.001 - 180.000		14,5		4,8
180.001 - 210.000		14,5		4,8
210.001 - 260.000		21,3		7,1
over 260.000		26,8		8,9
III. SLETANJE		EURO / TONA		
		KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE – POVRATNI LET, ŠKOLOVANJE	TEHNIČKA SLETANJA U DRUGE SVRHE
Sletanje				
- za vazduhoplove do 25 t. po toni		6.55	1.61	3.46
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni		8.85	2.29	4.48
Osvetljenje				
- za vazduhoplove do 25 t. po toni		2.07	2.07	2.07
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni		2.83	2.83	2.83
IV PARKING		EURO 0.18 po toni/satu		
V CUTE		EUR 0.77 po putniku u odlasku		

Napomene:

- Cene su iskazane bez PDV, za rezidente RS obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze.
- Cena korišćenja centralizovane infrastrukture predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Za usluge pružene u vremenu od 22.00 – 05.00, cena korišćenja centralizovane infrastrukture uvećava se za 30%, osim za letove kargo aviona
- Cena korišćenja kontaktne pozicije predstavlja obračunski iznos za 5-minutne intervale i MTOW. Vreme boravka vazduhoplova na kontaktnoj poziciji se umanjuje za kašnjenje: a) koje prouzrokuje aerodromski operater, usled vremenskih prilika, kao i b) do kraja 2024.godine, za kašnjenje usled restrikcija Kontrole letenja Srbije i Crne Gore.
- Za avione sa jednim prolazom, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 180 minuta. Za avione sa dva prolaza, korišćenja kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 240 minuta. Nakon ovog vremena korišćenje kontaktne pozicije biće naplaćeno kao parking.
- U cilju optimalnog korišćenja kapaciteta pristanišne platforme Operativni centar aerodroma izdaje naloge za prevlačenje vazduhoplova u slučaju dužeg boravka aviona na aerodromu usled predviđenog reda letenja (kada dolazni i odlazni aerodrome nisu isti). Kada postoji dovoljno raspoloživih pozicija i čekaonica za putnike, Operativni centar aerodroma može odobriti duže zadržavanje aviona na kontakt poziciji umesto prevlačenja na udaljenu poziciju. U ovom slučaju vreme korišćenja kontakt pozicije biće obračunato prema sledećem:
 - a. Za vazduhoplove sa jednim prolazom STD – STA – 60 minuta
 - b. Za vazduhoplove sa dva prolaza STD – STA – 120 minuta
- Korišćenje kontaktne pozicije za boravak duži od 4 sata u periodu od 22:00-05:00 (noćenje) naplaćuje se maksimalno 60 minuta i nakon toga kao parking.
- Cena parkiranja predstavlja obračunski iznos po svakoj toni MTOW aviona za svaki sat.
- Za parkiranje do 1 sata se ne naplaćuje naknada za putničke letove.
- Za parkiranje do 4 sata se ne naplaćuje naknada za kargo letove.
- Cena parkinga za biznis avijaciju predstavlja obračunski iznos po toni MTOW za 24 časa.
- Cena Sletanja i Osvetljenja predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Usluga osvetljenja se obračunava shodno periodu zalaska / izlaska sunca.