

## SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Nanter, 12. oktobar 2023

---

### VINCI Airports – saobraćaj na dan 30.09. 2023. godine

- Tokom trećeg kvartala 2023. godine, opšti podaci o obimu saobraćaja bili su vrlo dobri, te su brojke ukazivale na porast od 21% u odnosu na leto 2022. godine i veoma blizu obima zabeleženog pre pandemije Covida (2019. godine)
- Rekordan broj putnika zabeležen je ovog septembra u Centralnoj Americi i Srbiji.
- Sedam aerodroma na Kabo Verdeu pridružilo se mreži VINCI Airports u julu ove godine, a već nekoliko meseci unazad, ove destinacije beleže porast obima saobraćaja.

Preko 77 miliona putnika prošlo je kroz mrežu aerodroma VINCI grupe u trećem kvartalu 2023. godine (21% više nego u trećem kvartalu 2022. g, a 2,8% manje nego u trećem kvartalu 2019. godine). Dodatni kapaciteti koje su avio kompanije predstavile za ovu letnju sezonu uspele su da zadovolje snažnu potražnju uprkos makroekonomskim tenzijama u Evropi. **Obim saobraćaj širom VINCI mreže u septembru je bio veoma blizu nivoa zabeleženih od pre krize (1,2% ispod celokupnog obima iz septembra 2019. g i za 22% više nego u septembru 2022. godine).**

Još jedna od prekretnica koje su obeležile uspeh ovog kvartala predstavlja i integracija sedam aerodroma u Kabo Verdeu, na kojima je obim saobraćaj u trendu rasta već mesecima. Konkretno, obim međunarodnog saobraćaja u porastu je za približno 10 poena u odnosu na cifre zabeležene tokom 2019. godine, čime su obuhvaćene i značajne brojke zabeležene na letovima koji povezuju turističke destinacije Sal, Boa Vista i Sao Visente sa gradovima u zapadnoj Evropi, uključujući Lisabon i Pariz.

*Osim ako nije drugačije navedeno, sve varijacije u narednim paragrafima odnose se na nivoe saobraćaja u trećem kvartalu 2023. g. u poređenju sa istim periodom 2022. godine.*

Odražavajući snažne trendove rasta obima saobraćaja ovog leta, broj putnika je u septembru oborio nekoliko rekorda. U **Meksiku**, na primer, lokalne i avio-kompanije sa sedištem u Sjedinjenim Državama nastavile su da povećavaju frekventnost postojećih linija i otvorile nove, kako međunarodne (saobraćaj ka/iz SAD je porastao za 21%), tako i domaće (porast za 18%). Obim saobraćaj mogao bi nastaviti sa rastom u narednim mesecima obzirom da su kompanije Viva Aerobus i Aeromexico najavili proširenje usluga nakon odluke FAA da Meksiku dodeli kategoriju 1<sup>1</sup> (na primer letovi između Montereja i Atlante, Los Anđelesa, Njujorka i Salt Lejk Sitija). Sjajni nivo obima saobraćaj zabeležen je ovog septembra u **Dominikanskoj Republici i Kostariki**, pošto je broj putnika između SAD i obe zemlje i dalje visok. Slična situacija je i u Srbiji:

---

<sup>1</sup> FAA (Federal Aviation Administration) jeste institucija odgovorna za civilno vazduhoplovstvo u Sjedinjenim Državama. Činjenica da je Meksiko unapređen u kategoriju 1 znači da su lokalne avio-kompanije stekle pravo da pokrenu nove usluge/linije za SAD (kada je Meksiko bio u kategoriji 2, avio kompanije su mogle samo da održavaju postojeće usluge/linije, a ne i da dodaju nove).

saobraćaj na aerodromu u **Beogradu** nastavlja da raste zahvaljujući Wizz Air-u (porast za 54%) i Air Serbia (33%), kao i drugim avio-prevoznicima kao što su Turkish Airlines (33%) i Swiss International (porast od 26%), što naglašava privlačnost i potencijal ovog aerodroma.

U **Portugaliji**, letovi ka ostrvima u zemlji i gradovima širom Evrope i dalje su punog kapaciteta, što posledično reflektuje rast saobraćaja među niskotarifnim avioprevoznicima (Ryanair zabeležio je porastao od 16%, EasyJet od 24%, Transavia porast od 13%). Transatlantski letovi takođe su u značajnom porastu obzirom da su TAP, LATAM, glavne američke i kanadske aviokompanije (uključujući *United Airlines* i *American Airlines*) povećale kapacitete na letovima ka/iz SAD, Brazila i Kanade.

**I drugi aerodromi su ovog leta zabeležili veći obim saobraćaja nego prošle godine i nastavljaju da beleže rast broja putnika uz stabilne cifre na svojim međunarodnim konekcijama.** U **Francuskoj**, niskotarifne avio kompanije Volotea, EasyJet, Ryanair i Transavia svoje su kapacitete usmerile na domaće letove iz Nanta kao i na međunarodne linije na aerodromu u Lionu (Severna Afrika, Španija, Portugalija, Velika Britanija). Ovog leta je bilo nekoliko značajnih najava vezanih za dugolinijski saobraćaj na lionskom aerodromu : Qatar Airways će početi direktne letove za Dohu u julu, a Air Canada će ponovo pokrenuti letove iz Montreala. Saobraćaj na londonskom **Getviku** premašio je obim zabeležen tokom letnjih meseci 2022. godine uprkos problemima sa kontrolom vazdušnog saobraćaja. Pored veoma aktivnog redovnog saobraćaja ka evropskim destinacijama, aerodrom beleži značajan porast dugolinijskog saobraćaja uopšte, a posebno transatlantskih letova (sa povećanjem broja putnika od 92% na letovima avio kompanija Norse Atlantic i British Airways ka/iz SAD ). U **Japanu**, broj putnika na nekim destinacijama unutar Azije ostaje stabilan (Južna Koreja, Hong Kong, Tajvan), dok je saobraćaj ka/iz Kine u porastu. Nekoliko avio-kompanija (uključujući ANA, Japan Airlines, Singapore Airlines, Qatar Airways, Lufthansa, Etihad i China Airlines) objavilo je planove za povećanje kapaciteta u narednim mesecima, što bi trebalo da pomogne da se međunarodni saobraćaj vrati na nivoe koji podsećaju na one iz 2019. godine.

#### **O kompaniji VINCI Airports**

Kompanija VINCI Airports, kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem 70 aerodroma u 13 zemalja. Zahvaljujući svojim stručnim znanjima u oblasti globalne integracije, kompanija VINCI Airports razvija, finansira i gradi aerodrome i upravlja njima ulažući sopstvene investicione kapacitete i znanje i umeće u optimizaciju njihovog operativnog poslovanja, modernizovanje infrastrukture i upravljanje tranzicionim procesima u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je 2016. godine izradio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine, kako bi do 2050. godine u celoj mreži svojih aerodroma dostigao nulti nivo emisije gasova sa efektom staklene bašte. [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

#### **O kompaniji VINCI**

VINCI je globalni igrač u oblasti koncesija, građevine i energetike koji zapošljava više od 260.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Pošto verujemo u sveobuhvatan učinak, osvećeni smo poslovanju na ekološki, društveno odgovoran i etički način. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Na osnovu tog pristupa, ambicija kompanije VINCI je da stvori dugoročnu vrednost za svoje kupce, akcionare, zaposlene, partnere i društvo u celini. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

Prilog – Broj putnika i avio-operacija na dan 30. septembar 2023. godine

I- Promena u broju putnika<sup>1</sup>

septembar 2023		Treći kvartal 2023		januar-septembar 2023	
% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019

VINCI Airports	+22.0%	-1.2%	+21.4%	-2.8%	+30.0%	-6.8%
<b>Portugalija (ANA)</b>	+13%	+12%	+13%	+11%	+22%	+12%
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>	+13%	-6.6%	+14%	-6.6%	+27%	-13%
<b>Francuska</b>	+13%	-12%	+10%	-15%	+15%	-17%
<b>Srbija</b>	+38%	+29%	+31%	+25%	+42%	+25%
<b>Meksiko (OMA)</b>		+23%	+19%	+21%	+20%	+16%
<b>Sjedinjene Američke Države</b>	+17%	+0.4%	-3.6%	-7.5%		
<b>Dominikanska Republika (Aerodom)</b>	-1.9%	+25%	+8.1%	+23%	+0.8%	-5.3%
<b>Kostarika</b>	+11%	+47%			+12%	+17%
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>	+4.4%	-1.9%	+2.4%	+38%	+13%	+29%
	+25%		+25%	-4.0%	+27%	-9.1%
<b>Brazil</b>	+8.3%	-5.6%	+8.6%	-4.1%	+1.8%	-5.1%
<b>Japan (Kansai Airports)</b>	+91%	-13%	+86%	-17%	x2.1	-23%
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>	+49%	58%	+63%	-57%	x2.6	-58%
<b>Zelenortska ostrva<sup>2</sup></b>	+11%	-4.7%	+10%	-5.0%	+22%	-8.2%

<sup>1</sup> Rezultati prikazuju 100% podataka o broju putnika za ceo posmatrani period, bez obzira na procenat udela.

<sup>2</sup> Sedam aerodroma sa Zelenortskih ostrva postali su deo mreže VINCI Airports u julu 2023. godine.

## II- Promena u broju avio-operacija (poletanja i sletanja)<sup>3</sup>

septembar 2023		Treći kvartal 2023		januar-septembar 2023	
% promene	% promene	% promene	% promene	% promene	% promene
2023 / 2022	2023 / 2019	2023 / 2022	2023 / 2019	2023 / 2022	2023 / 2019

VINCI Airports	+14.1%	-4.5%	+12.1%	-6.8%	+14.8%	-9.9%
<b>Portugalija (ANA)</b>	+9.9%	+7.9%	+9.3%	+6.7%	+14%	+5.9%
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>	+10%	-3.1%	+10%	-4.6%	+19%	-11%
<b>Francuska</b>	+8.8%	-20%	+7.9%	-22%	+7.5%	-25%
<b>Srbija</b>	+23%	+19%	+20%	+15%	+26%	+15%
<b>Meksico (OMA)</b>	+8.7%	-3.6%	+9.9%	-6.2%	+7.3%	-9.2%
<b>Sjedinjene Američke Države</b>	+1.5%	+2.5%	-4.9%	-7.0%	-3.3%	-5.7%
<b>Dominikanska Republika (Aerodom)</b>	+24%	+18%	+14%	+12%	+14%	+10%
<b>Kostarika</b>	+7.5%	+32%	+5.5%	+30%	+4.4%	+25%
<b>Kostarika</b>	+27%	-4.5%	+23%	-7.3%	+21%	-12%
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>	+7.0%	-7.2%	+7.0%	-7.2%	-5.4%	-4.6%
<b>Brazil</b>	+31%	-7.7%	+6.8%	-5.1%	+29%	-14%
<b>Japan (Kansai Airports)</b>			+25%	-11%		
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>	+43%	-55%	+49%	-56%	x2.0	-56%
<b>Zelenortska ostrva<sup>4</sup></b>	+9.2%	-20%	+7.2%	-23%	+15%	-21%

<sup>3</sup> Rezultati prikazuju 100% podataka o broju operacija za ceo posmatrani period, bez obzira na procenat udela.

<sup>4</sup> Sedam aerodroma sa Zelenortskih ostrva postali su deo mreže VINCI Airports u julu 2023. godine.

### III- Broj putnika po aerodromu

<i>u hiljadama putnika</i>	VINCI Airports udeo (%)	Treći kvartal 2023	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	januar-septembar (9 meseci)	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019
<b>Portugalija (ANA)</b>							
Lisabon (LIS)	100	9,708	+11%	+5.6%	25,590	+23%	+7.5%
Porto (OPO)	100	4,616	+16%	+18%	11,690	+23%	+16%
Faro (FAO)	100	3,642	+17%	+5.1%	7,823	+19%	+5.2%
Madeira (FNC, PXO)	100	1,396	+8.4%	+42%	3,707	+21%	+42%
Azorska ostrva (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	1,094	+11%	+24%	2,403	+20%	+22%
<b>UKUPNO</b>		<b>20,458</b>	<b>+13%</b>	<b>+11%</b>	<b>51,216</b>	<b>+22%</b>	<b>+12%</b>
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>							
London Getvik (LGW)	50	13,051	+13%	-7.1%	31,540	+28%	-13%
Belfast (BFS)	100	1,805	+21%	-2.8%	4,514	+20%	-9.0%
<b>UKUPNO</b>		<b>14,855</b>	<b>+14%</b>	<b>-6.6%</b>	<b>36,055</b>	<b>+27%</b>	<b>-13%</b>
<b>Francuska</b>							
Lion-Sent Egziperi (LYS) i Lion-Bron (LYN)	31	2,809	+12%	-17%	7,579	+19%	-16%
Nant Atlantik (NTE)	85	2,104	+14%	-7.0%	5,009	+13%	-11%
Ren Bretanj (RNS)	49	154	-14%	-38%	464	-1.8%	-30%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	1	+52%	x2.0	207	+26%	-21%
Šamberi Savojski Mon Blan (CMF)	100	1	-20%	-37%	148	+49%	-19%
Tulon Ijer (TLN)	100	117	-26%	-26%	257	-26%	-38%
Klermon Feran Overnj (CFE)	100	57	+29%	-50%	174	+29%	-47%
<b>UKUPNO</b>		<b>5,245</b>	<b>+10%</b>	<b>-15%</b>	<b>13,848</b>	<b>+15%</b>	<b>-17%</b>
<b>Srbija</b>							
Beograd (BEG)	100	2,666	+31%	+25%	5,953	+42%	+25%
<b>UKUPNO</b>		<b>2,666</b>	<b>+31%</b>	<b>+25%</b>	<b>5,953</b>	<b>+42%</b>	<b>+25%</b>
<b>Meksiko (OMA)</b>							
Monterej (MTY)	29.99	3,751	+24%	+23%	9,853	+27%	+18%
Čivava (CUU)	29.99	509	+6.1%	+7.4%	1,407	+13%	+12%
Siudad Hwarez (CJS)	29.99	613	+13%	+42%	1,695	+17%	+42%
Kuliakan (CUL)	29.99	743	+17%	+20%	1,991	+12%	+8.4%
Mazatlan (MZT)	29.99	388	+9.9%	+48%	1,202	+12%	+41%
Akapulko (ACA)	29.99	281	+31%	+28%	782	+27%	+19%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	203	+12%	+19%	526	+14%	+13%
Toreon (TRC)	29.99	227	+29%	+21%	576	+18%	+8.8%
Zihuataneho (ZIH)	29.99	146	+17%	+20%	475	+9.2%	+1.7%
Durango (DGO)	29.99	140	+8.5%	-12%	375	+4.5%	+0.4%
Zakatekas (ZCL)	29.99	131	+4.9%	-0.4%	334	+4.2%	-4.9%
Tampiko (TAM)	29.99	155	+13%	-19%	417	+16%	-24%

Rejnosa (REX)	29.99	148	+4.7%	+13%	398	+3.5%	+11%
<b>UKUPNO</b>		<b>7,437</b>	<b>+19%</b>	<b>+21%</b>	<b>20,030</b>	<b>+20%</b>	<b>+16%</b>
<i>u hiljadama putnika</i>	<b>VINCI Airports udeo (%)</b>	<b>Treći kvartal 2023</b>	<b>% promene 2023 / 2022</b>	<b>% promene 2023 / 2019</b>	<b>januar- septembar (9 meseci)</b>	<b>% promene 2023 / 2022</b>	<b>% promene 2023 / 2019</b>
<b>Sjedinjene Američke Države</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	662	+0.7%	-17%	2,218	+5.0%	-11%
Hollywood Burbank (BUR)	UoU*	1,567	-3.4%	-3.1%	4,399	+0.4%	+1.1%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	234	-15%	-7.0%	681	-9.1%	-21%
<b>UKUPNO</b>		<b>2,463</b>	<b>-3.6%</b>	<b>-7.5%</b>	<b>7,298</b>	<b>+0.8%</b>	<b>-5.3%</b>
<b>Dominikanska Republika (Aerodom)</b>							
Sent-Dominge (SDQ)	100	1,529	+9.4%	+28%	4,209	+11%	+26%
Puerto Plata (POP)	100	141	-11%	-6.5%	556	+13%	-20%
Samana (AZS)	100	27	+82%	-23%	102	x2.4	-27%
La Izabela (JBQ)	100	25	+15%	+10%	71	+14%	+15%
<b>UKUPNO</b>		<b>1,723</b>	<b>+8.1%</b>	<b>+23%</b>	<b>4,939</b>	<b>+12%</b>	<b>+17%</b>
<b>Kostarika</b>							
Gvanakaste (LIR)	45	308	+2.4%	+38%	1,237	+13%	+29%
<b>UKUPNO</b>		<b>308</b>	<b>+2.4%</b>	<b>+38%</b>	<b>1,237</b>	<b>+13%</b>	<b>+29%</b>
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santijago (SCL)	40	5,897	+25%	-4.0%	17,031	+27%	-9.1%
<b>UKUPNO</b>		<b>5,897</b>	<b>+25%</b>	<b>-4.0%</b>	<b>17,031</b>	<b>+27%</b>	<b>-9.1%</b>
<b>Brazil</b>							
Salvador (SSA)	100	1,927	+21%	+1.3%	5,374	+9.6%	-4.2%
Manaus (MAO)	100	694	-5.0%	-14%	2,021	-10%	-9.4%
Porto Veljo (PVH)	100	143	-20%	-24%	479	-13%	-14%
Boa Vista (BVB)	100	101	+1.6%	+11%	306	+6.7%	+20%
Rio Branko (RBR)	100	82	-20%	-7.8%	265	-7.2%	+4.5%
<b>UKUPNO</b>		<b>2,982</b>	<b>+8.6%</b>	<b>-4.1%</b>	<b>8,548</b>	<b>+1.8%</b>	<b>-5.1%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>							
Kansai (KIX)	40	6,488	x3.2	-20%	16,465	x3.6	-32%
Itami (ITM)	40	3,756	+19%	-14%	10,864	+39%	-11%
Kobe (UKB)	40	900	+9.7%	-1.4%	2,562	+39%	+3.1%
<b>UKUPNO</b>		<b>11,144</b>	<b>+86%</b>	<b>-17%</b>	<b>29,891</b>	<b>x2.1</b>	<b>-23%</b>
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>							
Pnom Pen (PNH)	70	972	+56%	-34%	2,905	x2.4	-35%
Sijem Rep (REP)	70	223	x2.2	-71%	741	x4.6	-75%
Sihanukvil (KOS)	70	10	-25%	-98%	40	+50%	-97%
<b>UKUPNO</b>		<b>1,205</b>	<b>+63%</b>	<b>-57%</b>	<b>3,685</b>	<b>x2.6</b>	<b>-58%</b>
<b>Zelenortska ostrva</b>							
Praja (RAI)	100	178	+11%	-4.8%	450	+19%	-8.1%
Sal (SID)	100	275	+3.9%	-5.6%	809	+19%	-7.2%

Sao Vicente (VXE)	100	66	+4.5%	-8.6%	177	+18%	-5.8%
Boa Vista (BVB)	100	134	+33%	-0.8%	386	+35%	-10%
<b>UKUPNO</b>		<b>679</b>	<b>+10%</b>	<b>-5.0%</b>	<b>1,888</b>	<b>+22%</b>	<b>-8.2%</b>
<b>Ukupno VINCI Airports</b>		<b>77,061</b>	<b>+21.4%</b>	<b>-2.8%</b>	<b>201,617</b>	<b>+30.0%</b>	<b>-6.8%</b>

#### IV- Broj operacija (poletanja i sletanja) po aerodromu

Broj operacija	VINCI Airports udeo (%)	Treći kvartal 2023	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	januar-septembar (9 meseci)	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019
<b>Portugalija (ANA)</b>							
Lisabon (LIS)	100	61,282	+8.4%	+0.8%	167,880	+14%	+1.7%
Porto (OPO)	100	30,024	+11%	+8.2%	77,461	+14%	+5.6%
Faro (FAO)	100	22,778	+14%	+4.8%	50,096	+14%	+4.0%
Madeira (FNC, PXO)	100	9,498	+5.0%	+31%	25,874	+14%	+29%
Azorska ostrva (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	12,360	+4.4%	+24%	28,270	+8.8%	+19%
<b>UKUPNO</b>		<b>136,101</b>	<b>+9.3%</b>	<b>+6.7%</b>	<b>349,850</b>	<b>+14%</b>	<b>+5.9%</b>
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>							
London Getvik (LGW)	50	76,441	+8.2%	-5.5%	193,599	+21%	-11%
Belfast (BFS)	100	13,608	+21%	+0.7%	33,416	+10%	-13%
<b>UKUPNO</b>		<b>90,049</b>	<b>+10%</b>	<b>-4.6%</b>	<b>227,015</b>	<b>+19%</b>	<b>-11%</b>
<b>Francuska</b>							
Lion-Sent Egziperi (LYS) i Lion-Bron (LYN)	31	25,172	+8.1%	-22%	71,269	+12%	-24%
Nant Atlantik (NTE)	85	15,034	+14%	-17%	36,748	+9.5%	-25%
Ren Bretanj (RNS)	49	1,872	-12%	-46%	5,607	-2.3%	-45%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	202	-0.5%	+8.0%	3,025	+2.7%	-6.7%
Šamperi Savoj Mon Blan (CMF)	100	232	-40%	-46%	4,934	-8.3%	-13%
Tulon Ijer (TLN)	100	3,954	+1.6%	-8.0%	7,484	-5.1%	-19%
Klermon Feran Overnj (CFE)	100	1,200	+19%	-45%	3,738	+3.5%	-46%
<b>UKUPNO</b>		<b>48,727</b>	<b>+7.9%</b>	<b>-22%</b>	<b>136,249</b>	<b>+7.5%</b>	<b>-25%</b>
<b>Srbija</b>							
Beograd (BEG)	100	25,860	+20%	+15%	62,146	+26%	+15%
<b>UKUPNO</b>		<b>25,860</b>	<b>+20%</b>	<b>+15%</b>	<b>62,146</b>	<b>+26%</b>	<b>+15%</b>
<b>Meksiko (OMA)</b>							
Monterej (MTY)	29.99	27,429	+21%	-3.4%	76,470	+22%	-6.4%
Čivava (CUU)	29.99	5,633	+4.6%	-15%	15,899	-1.4%	-16%
Siudad Huarez (CJS)	29.99	4,688	+2.4%	+5.9%	13,688	+2.1%	+3.7%
Kuliakan (CUL)	29.99	6,406	+3.4%	+1.7%	17,649	-2.1%	-7.1%
Mazatlan (MZT)	29.99	3,147	-8.5%	+6.2%	10,343	-3.3%	+11%
Akapulko (ACA)	29.99	3,196	+5.4%	-19%	9,888	+0.5%	-24%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	3,916	+23%	+5.0%	10,313	+8.2%	-8.7%

Toreon (TRC)	29.99	2,645	+5.8%	-19%	7,677	-6.0%	-21%
Zihuataneho (ZIH)	29.99	1,554	-15%	-17%	5,303	-15%	-23%
Durango (DGO)	29.99	2,672	-8.8%	-28%	7,721	-6.2%	-14%
Zakatekas (ZCL)	29.99	1,395	+5.9%	-1.3%	3,835	+6.9%	-4.8%
Tampiko (TAM)	29.99	2,224	+13%	-22%	6,134	+9.8%	-26%
Rejnosa (REX)	29.99	1,378	+5.8%	+20%	3,608	-0.9%	+11%
<b>UKUPNO</b>		<b>66,283</b>	<b>+9.9%</b>	<b>-6.2%</b>	<b>188,528</b>	<b>+7.3%</b>	<b>-9.2%</b>

<i>Broj operacija</i>	VINCI Airports udeo (%)	Treći kvartal 2023	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	januar-septembar (9 meseci)	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019
<b>Sjedinjene Američke Države</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	4,477	+1.5%	-22%	15,030	+1.9%	-19%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	30,004	-4.9%	-6.4%	84,657	-4.3%	-4.3%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2,376	-15%	+29%	7,020	-0.6%	+15%
<b>UKUPNO</b>		<b>36,857</b>	<b>-4.9%</b>	<b>-7.0%</b>	<b>106,707</b>	<b>-3.3%</b>	<b>-5.7%</b>
<b>Dominikanska Republika (Aerodom)</b>							
Sent-Dominge (SDQ)	100	13,829	+17%	+22%	39,242	+14%	+23%
Puerto Plata (POP)	100	959	-13%	-18%	3,729	+5.2%	-25%
Samana (AZS)	100	178	+9.9%	-33%	970	+84%	-8.7%
La Izabela (JBQ)	100	1,921	+5.1%	-16%	5,990	+11%	-17%
<b>UKUPNO</b>		<b>16,909</b>	<b>+14%</b>	<b>+12%</b>	<b>50,055</b>	<b>+14%</b>	<b>+10%</b>
<b>Kostarika</b>							
Gvanakaste (LIR)	45	3,552	+5.5%	+30%	13,462	+4.4%	+25%
<b>UKUPNO</b>		<b>3,552</b>	<b>+5.5%</b>	<b>+30%</b>	<b>13,462</b>	<b>+4.4%</b>	<b>+25%</b>
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santiago (SCL)	40	35,778	+23%	-7.3%	103,409	+21%	-12%
<b>UKUPNO</b>		<b>35,778</b>	<b>+23%</b>	<b>-7.3%</b>	<b>103,409</b>	<b>+21%</b>	<b>-12%</b>
<b>Brazil</b>							
Salvador (SSA)	100	14,631	+14%	-1.5%	40,594	+0.7%	-5.1%
Manaus (MAO)	100	6,943	-2.2%	-10%	20,870	-5.9%	-3.1%
Porto Veljo (PVH)	100	1,297	-7.3%	-8.0%	4,288	-18%	-8.0%
Boa Vista (BVB)	100	740	+3.4%	+18%	2,222	-24%	+22%
Rio Branko (RBR)	100	662	-11%	-25%	2,211	-15%	-15%
<b>UKUPNO</b>		<b>24,741</b>	<b>+6.8%</b>	<b>-5.1%</b>	<b>71,578</b>	<b>-5.4%</b>	<b>-4.6%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>							
Kansai (KIX)	40	42,484	+72%	-20%	112,873	+75%	-27%
Itami (ITM)	40	34,972	-1.2%	-1.6%	103,206	+4.4%	-0.8%
Kobe (UKB)	40	8,875	-0.9%	+9.8%	25,833	+6.5%	+14%



	<b>UKUPNO</b>		<b>86,331</b>	<b>+25%</b>	<b>-11%</b>	<b>241,912</b>	<b>+29%</b>	<b>-14%</b>
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>								
	Pnom Pen (PNH)	70	9,325	+43%	-32%	26,950	+80%	-34%
	Siem Reap (REP)	70	2,780	x2.1	-68%	8,870	x4.2	-70%
	Sihanukvil (KOS)	70	370	-29%	-94%	1,380	+5.9%	-90%
	<b>UKUPNO</b>		<b>12,475</b>	<b>+49%</b>	<b>-56%</b>	<b>37,200</b>	<b>x2.0</b>	<b>-56%</b>
<b>Zelenortska ostrva</b>								
	Praja (RAI)	100	2,236	+3.4%	-19%	5,944	+10%	-17%
	Sal (SID)	100	2,456	+9.4%	-28%	6,855	+17%	-25%
	Sao Visente (VXE)	100	847	+2.9%	-22%	2,249	+11%	-16%
	Boa Vista (CV)	100	884	+23%	-19%	2,640	+27%	-23%
	<b>UKUPNO</b>		<b>6,856</b>	<b>+7.2%</b>	<b>-23%</b>	<b>18,886</b>	<b>+15%</b>	<b>-21%</b>
<b>Ukupno VINCI Airports</b>			<b>590,519</b>	<b>+12.1%</b>	<b>-6.8%</b>	<b>1,606,997</b>	<b>+14.8%</b>	<b>-9.9%</b>