BELGRADE AIRPORT

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd
Број: Д-4105/2021
Датум: 31. 10. 2021
Београд

На основу члана 133. став 4. Закона о ваздушном саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015 - други закон, 83/2018 и 9/2020), члана 4. став 1. и члана 7. став 3. и 4. Правилника о аеродромским накнадама ("Службени гласник РС", бр. 71/2013, 48/2016 и 96/2017) и члана 16. Одлуке о оснивању привредног друштва број ГД — 3996/2019 од 22.07.2019. године — пречишћен текст, директор привредног друштва BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, 11180 Београд 59, Београд-Сурчин, Република Србија (у даљем тексту: Друштво) доноси следећу:

О Д Л У К У
о изменама висине аеродромских накнада

1. Мења се висина дела аеродромских накнада и то: накнада за аеродромске услуге из подтачке 1.) ове одлуке и накнада за посебне услуге путницима – путнички сервис из подтачке 2.) ове одлуке, тако да нове накнаде, приказане у оквиру нових ценовника, износе:

1.) Ценовник Аеродромских услуга

ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА

I КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ	
МАКС. тежина авиона - кг	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
	Инфраструктура	Инфраструктура
до 5.000	17.43	8.20
од 5.001 - 10.000	37.97	18.99
10.001 - 16.000	101.64	50.82
16.001 - 24.000	179.38	90.20
24.001 - 35.000	234.24	118.15
35.001 - 48.000	252.15	125.72
48.001 - 60.000	270.60	135.82
60.001 - 70.000	316.89	159.47
70.001 - 80.000	349.90	174.95
80.001 - 90.000	381.88	190.43
90.001 - 150.000	455.19	228.11
150.001 - 180.000	592.45	296.74
180.001 - 210.000	751.82	377.45

BELGRADE AIRPORT

210.001 - 260.000	965.76	482.88
преко 260.000	1,220.53	611.29
II КОРИШЋЕЊЕ АВИО МОСТА	**ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ**	
МАКС. тежина авиона - кг	**КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ**	**ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ**
Од 24.001 - 35.000	116.85	34.85
35.001 - 48.000	131.20	38.95
48.001 - 60.000	145.55	44.08
60.001 - 70.000	164.00	49.20
70.001 - 80.000	189.63	57.40
80.001 - 90.000	207.05	62.53
90.001 - 150.000	237.80	71.75
150.001 - 180.000	309.55	93.28
180.001 - 210.000	309.55	93.28
210.001 - 260.000	455.10	136.33
преко 260.000	574.00	172.20

III СЛЕТАЊЕ	**ЕУРО / ТОНА**		
	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	**ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ – ПОВРАТНИ ЛЕТ, ШКОЛОВАЊЕ**	**ТЕХНИЧКА СЛЕТАЊА У ДРУГЕ СВРХЕ**
Слетање			
- за ваздухоплове до 25 т. по тони	5,85	1,44	3,08
- за ваздухоплове преко 25 т. по тони	7,90	2,05	4,00
Осветљење			
- за ваздухоплове до 25 т. по тони	1,85	1,85	1,85
- за ваздухоплове преко 25 т. по тони	2,53	2,53	2,53
IV ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА	**ЕУРО 2,05 по ТОНИ** *Минимална наплата 15,3 ЕУР по ваздухоплову за 24 часа		
V CUTE НАДОКНАДА	**ЕУР 0,69 по путнику у одласку**		

Напомене:

- Цене су исказане без ПДВ, за резиденте РС обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе
- Цена коришћења централизоване инфраструктуре представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова
- За услуге пружене у времену од 22.00 – 05.00, цена коришћења централизоване инфраструктуре увећава се за 30%, осим за летове карго авиона

BELGRADE AIRPORT

- Цена коришћења авио моста представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова. Цена коришћења авио моста је цена за долазак и одлазак ваздухоплова. Уколико се авио мост користи само у једном правцу, цена се обрачунава у висини од 50% наведеног износа
- Цена Слетања и Осветљења представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова
- Услуга осветљења се обрачунава сходно периоду заласка / изласка сунца
- Цена паркинга представља обрачунски износ по тони за 24 часа. За паркирање до 4 часа не наплаћује се накнада

2.) Ценовник посебних услуга путницима – путнички сервис

ЦЕНОВНИК

ПОСЕБНИХ УСЛУГА ПУТНИЦИМА
- ПУТНИЧКИ СЕРВИС -

Терминал 1 и Терминал 2

Ред. бр.	ОПИС	ЕУРО по путнику у одласку
1.	**У међународном авио саобраћају:**	**16.91**
2.	**У домаћем авио саобраћају:**	**8.71**
3.	**За трансфер путнике**	**4.10**

Напомена:

- Цена укључује ПДВ и обрачун за наплату се врши по званичном средњем курсу НБС који важи на дан настанка пореске обавезе
- Транзитни путници, деца испод две године старости, као и посада су изузети од плаћања

BELGRADE AIRPORT

2. Ова одлука ступа на снагу и примењује се од 01.01.2022. године, када ће почети и примена нових аеродромских накнада, односно ценовника из тачке 1. ове одлуке.

3. Даном ступања на снагу и почетка примене ове одлуке престаје примена, односно стављају се ван снаге Ценовници преузети на основу Одлуке о преузимању општих аката АД Аеродром Никола Тесла Београд на датум почетка концесије, број 225-11-9-12/2018 од 21.12.2018. године, и то:

   - Ценовник аеродромских услуга, број ДНО-486/2017 од 14.11.2017. године
   - Ценовник посебних услуга путницима – путнички сервис и накнада за обезбеђивање, број ДНО-283/2017 од 05.07.2017. године, изузев у делу који дефинише накнаду за обезбеђивање који остаје на снази и који ће се и даље примењивати.

4. Ову одлуку објавити на огласној табли и интернет страници Друштва.

5. За реализацију ове одлуке задужује се ОЈ Комерцијално пословање и маркетинг.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Директор
Francois Berisot

Достављено:
- Кабинету
- ОЈ Комерцијално пословање и маркетинг
- ОЈ Финансије
- Архиви

BELGRADE AIRPORT

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 7. Правилника о аеродромским накнадама Републике Србије ("Службени гласник РС", бр. 71/2013, 48/2016, 96/2017.) (у даљем тексту: Правилник), а у вези са чланом 133. Закона о ваздушном саобраћају Републике Србије (,,Сл.гласник РС", бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015. – др закон, 83/2018 и 9/2020), у ставу 3. предвиђено је да се о планираним изменама система обрачунавања аеродромских накнада или висине тих накнада оператер аеродрома претходно консултује са корисницима аеродрома, као и да оператер аеродрома упућује кориснику аеродрома предлог измене система обрачунавања, односно *висине аеродромских накнада, разлоге због којих се промене предлажу, укључујући и образложење предложених измена, најкасније четири месеца пре њиховог ступања на снагу*, изузев у случају умањења аеродромских накнада, као и у случају изузетних околности које се морају оправдати корисницима аеродрома.

У члану 7. став 4. Правилника предвиђено је да *оператер аеродрома, пре доношења одлуке о изменама, узима у обзир мишљење корисника аеродрома, као и да оператер аеродрома уобичајено објављује одлуку о изменама или препоруку најкасније два месеца пре њеног ступања на снагу. У случају да није постигнут договор о предложеним изменама између оператера аеродрома и корисника аеродрома, оператер аеродрома мора да образложи своју одлуку с обзиром на мишљење корисника аеродрома.*

Правилник предвиђа да се приликом доношења одлуке о измени система обрачунавања и висине аеродромских накнада, узимају у обзир принципи садржани у *ICAO* Документу 9562 (*Airport Economic Manual*) и *ICAO* Документу 9082 (*ICAO`s Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services*).

Предлог измене висине аеродромских накнада и почетак процеса консултација

У складу са наведеним одредбама Правилника и принципима садржаним у *ICAO* Документу 9562 и 9082, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd започео је процес консултација са корисницима аеродрома дана 31.08.2021. године, слањем званичног предлога измене висине аеродромских накнада (*Revision of Airport Charges-Proposal for Adjustment of Airport Charges for year 2022*) свим корисницима аеродрома, са најавом повећања истих и разлозима због којих се промене предлажу и образложењем предложених измена, (допис бр. ГД -3264/2021 од 31.08.2021. године). Почетак примене повећања је најављен за 01.01.2022. године, а као крајњи рок за завршетак консултација и постизање споразума о предложеним изменама између корисника аеродрома и оператера аеродрома предвиђен је крај октобра месеца 2021. године.

BELGRADE AIRPORT

Предлогом измене висине аеродромских накнада за 2022. годину, који је упућен свим корисницима аеродрома дана 31.08.2021. године, предложена је измена, тј. повећање од 2,5% на износ аеродромских накнада које су садржане у:

- Ценовнику аеродромских услуга;
- Ценовнику посебних услуга путницима (осим накнаде за обезбеђивање);

Разлози за предложену измену висине аеродромских накнада:

Основ за промену висине аеродромских накнада је раст потрошачких цена и трошкова, уз напомену да висине накнада које су предмет повећања нису мењане у периоду од 2017. године.

Ово ограничено повећање је у складу са недавним трендом инфлације у ЕУ. С обзиром на то да су аеродромске таксе одређене у еврима, релевантнијим се сматра позивање на инфлацију у ЕУ, чак иако је локална инфлација у Србији била већа у протеклом периоду.

Узимајући у обзир (I) утицај COVID-19 кризе на авио- саобраћај (II) обимни план инвестиција у модернизацију аеродрома Никола Тесла у периоду 2019-2023. год., (III) непромењене износе аеродромских накнада у протеклим годинама и (IV) ниво инфлације, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd се определио да предложено повећање буде искључиво до нивоа инфлације у ЕУ, што је у постојећим околностима минимално и самим тим разумно и оправдано.

Процес консултација, примедбе и коментари корисника аеродрома и одговори оператера аеродрома

Од тренутка започињања процеса консултација са корисницима аеродрома дана 31.08.2021. године достављањем предлога измене висине аеродромских накнада, до дана завршетка консултација, примедбе, тј. коментаре на предлог, у писаној форми, доставила су укупно четири корисника аеродрома.

Од дана 31.08.2021. године, тј. започињања процеса консултација, одржана су четири састанка Савета авио-превозилаца и то: дана 05.10.2021. године одржан је први састанак, дана 15.10.2021. године други састанак, дана 25.10.2021. године одржан је трећи састанак и дана 29.10.2021. године одржан је четврти састанак.

До првог састанка Савета авио-превозилаца који је одржан дана 05.10.2021. године, а након доставе предлога измене висине аеродромских накнада за 2022. годину од стране BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, није било приспелих коментара на предлог измене висине аеродромских накнада.

На другом састанку Савета авио-превозилаца који је одржан дана 15.10.2021. године, констатовано је да је примедбу на предложено повећање доставила једна авио компанија, дописом од 13.10.2021. године (Примедба бр. 1). На истом састанку неслагање је усмено изнело неколико корисника аеродрома, уз општи коментар и констатацију да ће примедбе доставити у писаном облику.

Примедба бр. 1 достављена је дана 13.10.2021. године.

Примедба се састоји у томе да је у предлогу измене висине аеродромских накнада требало приказати повећање накнада у сегментима, тј. по услугама, а у складу са инвестицијама оператера аеродрома у одређене сегменте аеродромских услуга. Општи коментар на предлог измене висине аеродромских накнада је да не треба прихватити предложено повећање због тренутног опоравка тржишта на који утичу ограничења путовања услед пандемије COVID-19 и да исто треба да се одложи до потпуног опоравка тржишта.

Појашњење уз Примедбу бр. 1:

У вези са изнетом Примедбом бр.1, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је дописом од 19.10.2021. године (допис бр. ГД 3917/2021), додатно појаснио да су предложеним изменама обухваћене накнаде за аеродромске услуге (коришћење централизоване инфраструктуре, авио моста, слетање, паркинг ваздухоплова, CUTE, PSC), односно да се износ сваке од наведених накнада повећава линеарно за 2,5%. Разлог за примену истог нивоа измене накнада за аеродромске услуге су инвестиције које су у току, а које побољшавају сваки сегмент аеродромског комплекса, самим тим и услуга. С тим у вези, наведени су и неки од пројеката који су у току: уметнута ПСС, проширење платформе, пристанишне зграде, маневарских површина, позиција за паркирање ваздухоплова, изградња постројења за третман отпада, итд. Истим дописом наведено је да би, узимајући у обзир све околности, постојао основ да предложено повећање буде значајно веће, али да се BELGRADE AIRPORT d.o.o. определио да повећање буде минимално, у циљу очувања конкурентности аеродрома Никола Тесла.

Примедба бр. 2 достављена је дана 18.10.2021. године.

Примедба корисника аеродрома се састоји у томе да би предложено прилагођавање накнада за 2022. годину довело до повећања трошкова на страни истог корисника аеродрома за 600.000 евра. Општи коментар на предлог измене висине аеродромских накнада је да због тренутног опоравка тржишта, на које утичу ограничења путовања услед пандемије COVID-19, не треба прихватити предложено повећање и да исто треба да се одложи све док се Аеродром не врати на број путника пре почетка пандемије.

Појашњење уз Примедбу бр. 2:

У вези са изнетом Примедбом бр. 2, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је у циљу провере навода корисника аеродрома извршио калкулацију трошкова и дописом од 21.10.2021. године (допис бр. ГД 3973/2021), изразио неслагање са достављеном примедбом. Наиме, закључак који је извео BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, а узимајући у обзир најављени промет и систем подстицаја, је да је наведени износ преувеличан и да ће трошкови авио-компаније, уз примену најављеног увећања аеродромских накнада, бити 4-5 пута мањи него што је авио-компанија навела у допису.

Без обзира на веома тежак период са којим су се суочили сви учесници у авио-саобраћају, како авио-компаније, тако и аеродроми, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је уложио и наставља да улаже велике напоре да кроз инвестиције у

аеродромску инфраструктуру испуњава континуиране захтеве својих корисника, авио-компанија, за проширењем капацитета и модернизацијом инфраструктуре.

С тим у вези, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је указао на неке од актуелних пројеката: уметнута писта, укључујући нове рулне стазе и четири рулне стазе за брзи излаз, проширење платформе, нови аеродромски терминал Ц са додатних 8 контактних капија и пет аутобуских капија и реконструкција садашњег терминала, зграда са две нове аутобуске капије и новим коридором за одвајање путника као додатни спрат, централизована безбедносна провера и модернизација зоне Терминала 1, додатна инфраструктурна и маневарска подручја, места за паркирање авиона, изградња постројења за третман отпада, нова топлана, реконструкција и обнова паркиралишта за аутомобиле итд., о чему редовно на састанцима Савета авио-превозилаца и обавештава кориснике аеродрома.

Такође је истим дописом наведено да је BELGRADE AIRPORT d.o.o. предложио минимално повећање аеродромских накнада у постојећим околностима, у циљу очувања вредности прихода компаније и конкурентности Аеродрома Никола Тесла.

Примедба бр. 3 достављена је дана 20.10.2021. године.

У оквиру Примедбе бр. 3 изнет је општи коментар да је предложено повећање аеродромскинх накнада за 2,5% на Аеродрому Никола Тесла у Београду од 01.01.2022. године неприхватљиво и да ће исто демотивисати авио-компанију да обавља авио саобраћај на Аеродрому, чиме би се предложена побољшања инфраструктуре учинила неефикасним услед смањења капацитета саобраћаја.

Корисник аеродрома је истакао захтев за замрзавање аеродромских накнада и увођење додатних подстицаја, све у циљу опоравка авио саобраћаја и повратка на ниво саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла у Београду из периода 2019. године.

Појашњење уз Примедбу бр. 3:

У вези са изнетом Примедбом бр. 3, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је дописом од 21.10.2021. године (допис бр. ГД 3974/2021) указао на спремност оператера аеродрома да се у будућем периоду унапреди план подстицаја и указао да је циљ оператера београдског аеродрома да се покрију нова тржишта и повећа обим саобраћаја. BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је поновио да улаже велике напоре да кроз инвестиције у аеродромску инфраструктуру испуњава континуиране захтеве својих клијената, авио-компанија, за проширењем капацитета и модернизацијом инфраструктуре, наводећи неке од актуелних пројеката.

Даље, дописом је истакнуто да би, узимајући у обзир све околности и разлоге садржане у образложењу предложених измена, постојао основ да увећање аеродромских накнада буде значајно веће, али да се BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd определио за минимално повећање, управо у циљу очувања вредности прихода компаније и конкурентности аеродрома Никола Тесла.

Примедба бр. 4 достављена је дана 22.10.2021. године.

Општи коментар корисника аеродрома је да није најбоље време за подизање накнада, као и да је током периода пандемије, корисник аеродрома, као и други

корисници, у великој мери претрпео значајан пад ваздушног саобраћаја и губитке и да се враћање нивоа путничког саобраћаја на ниво пре пандемије очекује најраније до краја 2023. године, а да би значајну подршку Аеродром пружио авио-компанијама ако би одложио измену аеродромских накнада за период када се путнички саобраћај врати на ниво пре почетка пандемије.

Појашњење уз Примедбу бр. 4:

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је одговорио на Примедбу бр. 4 дана 24.10. 2021. године.

У вези са изнетом примедбом, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је указао на значајан ниво инвестиција кроз цео период пандемије, као и на константно унапређење и модернизацију инфраструктуре аеродрома, што представља и захтев корисника аеродрома. Такође је истакнуто да је предложено увећање аеродромских накнада минимално, узимајући у обзир тренутне околности и потребу за очувањем вредности прихода компаније, као и конкурентности аеродрома Никола Тесла.

Додатни захтеви за појашњењем предлога измене аеродромских накнада

Током трећег састанка Савета авио-превозилаца који је одржан дана 25.10.2021. године, од стране председавајућег Савета авио-превозилаца, упућен је захтев BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd за додатним појашњењем најављених измена.

У складу са захтевом, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је, полазећи од чињенице да су у предлогу измене висине аеродромских накнада од 31.08.2021. године наведени разлози који би могли бити основ за предложену измену висине аеродромских накнада, дописом од 27.10.2021. године додатно образложио да се, узимајући у обзир све околности, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd као оператер Аеродрома Никола Тесла определио да као основ за предложено усклађивање аеродромских накнада за 2022. годину узме само инфлацију на нивоу ЕУ. Наиме, иако је очекивани ниво инфлације већи од 3% у ЕУ, предлог BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је заснован на усклађивању аеродромских накнада у висини од 2.5%, у циљу очувања конкурентости аеродрома. У прилог наведеном је и приказ инфлације у ЕУ у периоду октобар 2020. - септембар 2021. године који се налази на следећем линку:

https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/11563327/2-20102021-AP-EN.pdf/e4d74a06-e0e6-b9eb-ed56-094eccd4109c

Поновљено је, иако је више пута током процеса консултација указано, да разлог за предложено повећање аеродромских накнада ни у ком случају није покривање губитака компаније услед пандемије изазване вирусом COVID-19, имајући у виду да су исти прихваћени и покривени од стране BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beogad и његовог оснивача.

На последњем састанку Савета авио-превозилаца, који је одржан дана 29.10.2021. године, од стране председавајућег Савета авио-превозилаца, упућен је захтев

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd за додатним појашњењима најављених измена и то:

- Појашњење одговора на захтев корисника аеродрома да се усклађивање аеродромских накнада одложи док обим саобраћаја не достигне ниво из 2019. године

- Појашњење у вези са тумачењем самог процеса консултација од стране корисника аеродрома

- Појашњење разлога за избор инфлације у ЕУ као главног разлога за усклађивање аеродромских накнада

У вези са изнетим захтевом, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је дописом од 29.10.2021. године (допис бр. ГД-4104/2021) доставио тражена додатна појашњења.

У поменутом допису, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је додатно појаснио свој одговор на захтев корисника аеродрома да се усклађивање аеродромских накнада одложи док обим саобраћаја не достигне ниво из 2019. године, при чему је поновио да постоји више разлога, образложених у предлогу BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd од 31.08.2021. године и његовим накнадним појашњењима, укључујући и појашњење од 29.10.2021. године, који представљају ваљан основ за предложено усклађивање аеродромских накнада, те да су се стекли услови да се такво усклађивање изврши, односно примени од почетка 2022. године.

Поред наведеног, а у вези са тумачењем самог процеса консултација од стране корисника аеродрома, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је у предметном допису истакао да је започео процес консултација у потпуности у складу са релевантним законским оквиром, позивајући се на важећи Правилник о аеродромским накнадама Републике Србије ("Службени гласник РС", бр. 71/2013, 48/2016, 96/2017.) и ICAO Документ 9562 (Airport Economic Manuael).

У односном допису, бр. ГД-4104/2021 од 29.10.2021. године, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је додатно појаснио и своје објашњење да је инфлација главни разлог за усклађивање аеродромских накнада, уз одговор на примедбу да као референца за усклађивање аеродромских накнада није узета инфлација у Републици Србији, већ инфлација у ЕУ.

С тим у вези, као основне разлоге за узимање инфлације у ЕУ као референце за предложено усклађивање аеродромских накнада, наведене су следеће чињенице;

- BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd све цене изражава у еврима,

- У случају примене инфлације у Републици Србији, требало је кориговати измену накнада у складу са променом курса и разликом у курсу продајни-куповни курс.

- Операције београдског аеродрома у великој мери зависе од интеракције са страним добављачима робе, услуга и опреме и, сходно томе, на трошкове BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd утиче инфлација у ЕУ.

Поред наведеног, поново је истакнуто да је предложено увећање аеродромских накнада (2.5%) ниже од очекиваног нивоа инфлације у ЕУ (више од 3%), да је приликом одређивања нивоа измене накнада узет у обзир потенцијални утицај на ниво конкурентности аеродрома Београд, а истакнути су и остали разлози који су утицали на раст трошкова у периоду од почетка концесије, тј. управљања Аеродромом Никола Тесла, од децембра 2018. године, уз напомену да их BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd није узео у обзир приликом усклађивања аеродромских накнада, већ да се искључиво ограничио на инфлацију у ЕУ.

На крају, у предметном допису BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је посебно истакао да је одговорио на све коментаре и примедбе корисника аеродрома, дате у периоду консултација, и да су испуњени сви услови за објављивање одлуке о изменама висине аеродромских накнада, а која би ступила на снагу 1. јануара 2022. године.

Закључак оператера аеродрома

Предлог измене висине аеродромских накнада BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, у постојећим околностима, представља минимално увећање аеродромских накнада, које је неопходно због очувања вредности прихода компаније, али истовремено и најмање могуће, како би се одржала конкурентност аеродрома Никола Тесла у условима кризе у авио-индустрији изазване пандемијом вируса COVID-19.

Разлози за предложено повећање који су разматрани од стране BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd јесу ниво инфлације, обим инвестиција у модернизацију инфраструктуре аеродрома у периоду 2019-2023 (Capex), али и чињеница да се накнаде за аеродромске услуге нису мењале у смислу прилагођавања цене у складу са растом трошкова и инфлације у последњих 10 година, а да од 2017. године није било измене обрачуна, нити висине износа ниједне од аеродромских накнада на Аеродрому Никола Тесла.

С обзиром на наведене разлоге, постоји основ да увећање аеродромских накнада буде значајно веће. Међутим, узимајући у обзир све околности, укључујући и оне на које су, између осталог, и корисници аеродрома указали у својим дописима, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је одлучио да усклађивање аеродромских накнада за 2022. годину буде искључиво до нивоа инфлације на нивоу ЕУ. Иако је очекивани ниво инфлације већи од 3%, приликом дефинисања нових износа накнада, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd није применио пун износ инфлације, већ је, у циљу очувања конкурентности Аеродрома Никола Тесла у Београду, свој предлог засновао на усклађивању аеродромских накнада у висини од 2.5%. У прилог наведеном је и приказ инфлације у ЕУ у периоду октобар 2020. - септембар 2021. године који се налази на линку:

BELGRADE AIRPORT

https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/11563327/2-20102021-AP-EN.pdf/e4d74a06-e0e6-b9eb-ed56-094eccd4109c

Предложеним изменама обухваћене су накнаде за аеродромске услуге, како су наведене у диспозитиву ове одлуке (коришћење централизоване инфраструктуре, авио моста, слетање, паркинг ваздухоплова, CUTE, PSC), а износ сваке од наведених накнада повећава се линеарно за 2,5%.

Ова одлука је донета уз пуно уважавање законских и регулаторних обавеза, коментара и изнетих примедби корисника аеродрома током процеса консултација, као и утицаја ових промена на све учеснике.

Накнаде су постављене на недискриминаторној основи, са релевантним, објективним и транспарентним критеријумима.

Оператер аеродрома BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd је, у складу са чланом 7. став 4. Правилника, образложио своју одлуку с обзиром на мишљења и коментаре корисника аеродрома који су достављени оператеру аеродрома у процесу консултација.

Имајући у виду све напред наведено, одлучено је као у диспозитиву.