

Važi od 01/01/2024

**CENOVNIK AERODROMSKIH USLUGA**

I. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE	EURO / VAZDUHOPLOV		
	MTOW - kg	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE
		Infrastruktura	Infrastruktura
Do 5.000		19.54	9.77
od 5.001 - 10.000		42.58	21.29
10.001 - 16.000		113.98	56.99
16.001 - 24.000		201.16	100.58
24.001 - 35.000		262.68	131.34
35.001 - 48.000		282.77	141.39
48.001 - 60.000		303.46	151.73
60.001 - 70.000		355.37	177.69
70.001 - 80.000		392.39	196.19
80.001 - 91.000		428.25	214.13
91.001 - 150.000		510.46	255.23
150.001 - 180.000		664.40	332.20
180.001 - 210.000		843.12	421.56
210.001 - 260.000		1,083.04	541.52
over 260.000		1,368.76	684.38
II. KONTAKTNA POZICIJA	"5 MINUTNI INTERVAL" EURO / VAZDUHOPLOV		
MTOW - kg	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE	
24.001 - 35.000	14,6	4,3	
35.001 - 48.000	16,3	4,6	
48.001 - 60.000	18,1	4,9	
60.001 - 70.000	15,3	5,1	
70.001 - 80.000	17,7	5,9	
80.001 - 91.000	19,3	6,4	
91.001 - 150.000	22,2	7,4	
150.001 - 180.000	14,5	4,8	
180.001 - 210.000	14,5	4,8	
210.001 - 260.000	21,3	7,1	
over 260.000	26,8	8,9	
III. SLETANJE	EURO / TONA		
	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE – POVRATNI LET, ŠKOLOVANJE	TEHNIČKA SLETANJA U DRUGE SVRHE
Sletanje			
- za vazduhoplove do 25 t. po toni	6.55	1.61	3.46
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	8.85	2.29	4.48
Osvetljenje			
- za vazduhoplove do 25 t. po toni	2.07	2.07	2.07
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	2.83	2.83	2.83
IV PARKING	EURO 0.18 po toni/satu		
V CUTE	EUR 0.77 po odlazećem putniku		

**Napomene:**

- Cene su iskazane bez PDV, za rezidente RS obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze.
- Cena korišćenja centralizovane infrastrukture predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Za usluge pružene u vremenu od 22.00 – 05.00, cena korišćenja centralizovane infrastrukture uvećava se za 30%, osim za letove kargo aviona
- Cena korišćenja kontaktne pozicije predstavlja obračunski iznos za 5-minutne intervale i MTOW.
- Za avione sa jednim prolazom, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 180 minuta. Za avione sa dva prolaza, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 240 minuta. Nakon ovog vremena korišćenje kontaktne pozicije biće naplaćeno kao parking.
- Korišćenje kontaktne pozicije za boravak duži od 4 sata u periodu od 22:00-05:00 (noćenje) naplaćuje se maksimalno 60 minuta i nakon toga kao parking.
- Cena parkiranja predstavlja obračunski iznos po svakoj toni MTOW aviona za svaki sat.
- Za parkiranje do 1 sata se ne naplaćuje naknada za putničke letove.
- Za parkiranje do 4 sata se ne naplaćuje naknada za kargo letove.
- Cena Sletanja i Osvetljenja predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Usluga osvetljenja se obračunava shodno periodu zalaska / izlaska sunca