

PLAN STIMULACIJA ZA POVEĆANJE OBIMA SAOBRAĆAJA AERODROMA NIKOLA TESLA BEOGRAD

Svrha

U cilju povećanja saobraćaja na međunarodnom Aerodromu Nikola Tesla Beograd, AD Aerodrom Nikola Tesla Beograd (u daljem tekstu: ANT) usvaja Plan stimulacija za povećanje obima saobraćaja kroz odobravanje popusta na aerodromske naknade iz važećeg cenovnika aerodromskih usluga (u daljem tekstu: Plan stimulacija).

Plan stimulacija se upućuje na mišljenje korisnicima aerodromskih usluga koji koriste aerodromske usluge.

Ovaj Plan stimulacija je podložan izmenama.

Izrazi koji se koriste u ovom dokumentu imaju sledeća značenja:

„**Aerodromska naknada**“ je naknada koju, u korist operatera aerodroma, plaćaju korisnici aerodroma za korišćenje objekata, sredstava, uređaja i usluga, koje isključivo pruža operater aerodroma i koje se odnose na sletanje, poletanje, sisteme osvetljenja, boravak parkiranog vazduhoplova;

„**Korisnik aerodroma**“ je pravno lice ili preduzetnik koji je odgovoran za prevoz putnika i/ili prtljaga i/ili pošte i/ili stvari vazdušnim putem, od ANT ili do ANT;

„**Redovan avio-prevoz**“ je serija letova sa sledećim karakteristikama:

- 1) na svakom letu, sedišta ili kapaciteti za prevoz robe i/ili pošte dostupni su javnosti za pojedinačnu kupovinu, neposredno od avio-prevozioca ili od njegovih ovlašćenih zastupnika;
- 2) prevoz se obavlja između dva ista ili više istih aerodroma:
 - (1) prema objavljenom redu letenja ili
 - (2) letovima koji su toliko redovni ili učestali, da su prepoznatljivi kao sistematična serija letova.

„**Nova redovna linija**“ označava redovnu liniju na kojoj u periodu dvanaest meseci pre datuma obavljanja prvog leta nije bilo redovnog javnog avio-prevoza

„**DHC**“ (**Dead Head Crew**) označava posadu na letu Korisnika aerodroma koja nije na dužnosti.

„**Obračunski period**“ je period za koji je odobrena stimulacija i u kom su izvršeni letovi koji predstavljaju osnov za obračun stimulacije.

„**Bazirani vazduhoplov**“ je vazduhoplov koji boravi na ANT tokom većeg dela godine i po pravilu počinje prvi let i završava poslednji let u danu na ANT.

„**Noćni boravak**“ je boravak vazduhoplova koji na ANT u noćnim satima provede više od 4 sata.

„**Noćni sati**“ su sati od vremena zalaska sunca do vremena izlaska sunca, a koji su objavljeni u vazduhoplovnim publikacijama.

„Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj“ predstavlja letove u poluprečniku do 4000 kilometara.

„Dugolinijski saobraćaj“ predstavlja letove u poluprečniku preko 4000 kilometara.

Osnovne odredbe

Plan stimulacija je namenjen Korisnicima aerodroma koji povećavaju obim svog saobraćaja na Aerodromu Nikola Tesla Beograd, započinju javni avio-prevoz na novoj redovnoj liniji, povećavaju broj letova ili uvećavaju broj putnika na godišnjem nivou odnosno postignuti ukupan obim saobraćaja, ili imaju vazduhoplove bazirane na aerodromu i/ili vazduhoplove koji imaju noćni boravak na aerodromu.

Popusti na aerodromske naknade koje se odnose na sledeće usluge: sletanje, sisteme osvetljenja, boravak parkiranog vazduhoplova i korišćenje avio mosta, se obračunavaju na osnovu maksimalne težine vazduhoplova pri poletanju (MTOW).

Popust na iznos aerodromske naknade za putnički servis obračunava se na osnovu broja putnika koji su platili odgovarajuću naknadu za putnički servis.

Za Tranzitne putnike, putnike sa ID00 servis kartama, infante i DHC, ne obračunava se popust po osnovu Plana stimulacija.

Opšti uslovi:

1. Stimulacije su dostupne samo za redovan javni avio-prevoz i čarter avio prevoz koji ispunjava uslove iz tačke 6. Opštih uslova ovog Plana stimulacija.
2. Korisnik aerodroma koji želi da ostvari pravo na popust iz Plana stimulacija, mora da podnese pisani zahtev za primenu plana stimulacija (u daljem tekstu: Zahtev).
3. Samo Korisnik aerodroma čiji je Zahtev odobren od strane Nadzornog odbora ANT ili Izvršnog odbora ANT, zaključuje ugovor o primeni plana stimulacija sa ANT, i time stiče pravo da se u periodu za koji je odobrena stimulacija primenjuju popusti iz Plana stimulacija.
4. Da bi se kvalifikovao za primenu popusta iz Plana stimulacija, Korisnik aerodroma mora da ispunjava opšte i posebne uslove predviđene Planom stimulacija.
5. U slučaju obavljanja partnerskih letova („code share“), samo Korisnik aerodroma koji je na osnovu prijavljenog broja leta registrovan kao operativni prevoznik, ima pravo da podnese Zahtev za primenu Plana stimulacija.
6. Plan stimulacija se ne primenjuje za slučaj promene vrste avio saobraćaja sa čarter na redovne letove, osim ukoliko je udeo čarter putnika u ukupnom broju putnika (koji uključuje čarter i direktne putnike) manji od 15%.

Podnošenje zahteva i postupak odobrenja stimulacija

Korisnik aerodroma je u obavezi da dostavi Zahtev prema modelu koji je dat u prilogu ovog Plana stimulacija kao Prilog 1 (model Zahteva za primenu plana stimulacija).

Potpisivanjem Zahteva Korisnik aerodroma potvrđuje: A) da je u potpunosti i tačno informisan o sadržini opštih i posebnih uslova iz Plana stimulacija i da je sa istima u potpunosti saglasan, B) da je saglasan da ANT ima pravo da jednostrano stavi van snage ili izmeni i dopuni Plan stimulacija u bilo

kom trenutku nakon podnošenja Zahteva kao i u toku važenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike ANT i prilika na tržištu.

Opšti i posebni uslovi iz ovog Plana stimulacija smatraju se sastavnim delom ugovora o primeni Plana stimulacija.

ANT odobrava Zahtev Korisnika aerodroma i zaključuje ugovor(e) o primeni Plana stimulacija sa Korisnikom aerodroma prema modelu koji čini sastavni deo ovog Plana stimulacija, kao Prilog 2, sa početkom primene od datuma koji bude naveden u Zahtevu (polje br. 15 - Datum početka primene), a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane ANT.

Ugovor o primeni Plana stimulacija se zaključuje za svaku vrstu stimulacije posebno.

Nakon isteka svakog obračunskog perioda za koji je odobrena stimulacija, ANT utvrđuje da li se Korisnik aerodroma kvalifikovao za primenu stimulacije i donosi konačnu odluku o tome, osim za stimulaciju za ukupan broj putnika u odlasku, što je regulisano posebnim uslovima ovog Plana stimulacija.

Korisnik aerodroma je dužan da na zahtev ANT dostavi podatke kojima pokazuje ispunjenost uslova za primenu stimulacije za koju je Korisnik aerodroma podneo zahtev.

Prestanak važenja Plana stimulacija i ugovora o primeni Plana stimulacija

ANT zadržava pravo da obustavi ugovorene stimulacije, u bilo kom trenutku u toku važenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike ANT i prilika na tržištu, a posebno u sledećim slučajevima:

- u slučaju da Korisnik aerodroma na koga se primenjuje Plan stimulacija, finansijske obaveze po osnovu svih važećih ugovora sa ANT ne izmiruje u ugovorenim rokovima;
- u slučaju da Korisnik aerodroma u periodu za koji je odobrena stimulacija ne ispuni sve uslove definisane u Planu stimulacija i ugovoru o primeni plana stimulacija;
- u slučaju odluke nadležnih državnih organa

Odluka ANT o obustavi stimulacija je konačna.

ANT ima pravo da jednostrano izmeni i dopuni Plan stimulacija ili donese novi plan stimulacija u bilo kom trenutku u toku važenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike ANT i prilika na tržištu ili u skladu sa odlukom nadležnog državnog organa.

U slučaju da ANT namerava da izmeni i dopuni Plan stimulacija ili donese novi plan stimulacija (u daljem tekstu: izmenjeni plan stimulacija), ANT će o tome unapred blagovremeno obavestiti Korisnike aerodroma.

Po usvajanju izmenjenog plana stimulacija, na sve već zaključene ugovore o primeni plana stimulacija sa Korisnicima aerodroma primenjivaće se uslovi iz izmenjenog plana stimulacija i to od datuma početka primene izmenjenog plana stimulacija do isteka perioda na koji je ugovor o primeni Plana stimulacija zaključen, što će biti konstatovano aneksom ugovora o primeni Plana stimulacija. Korisnik aerodroma u ovom slučaju ne podnosi novi Zahtev.

Ako se izmenjenim planom stimulacija menjaju uslovi za određenu vrstu stimulacije, u odnosu na uslove iz već zaključenog ugovora o primeni Plana stimulacija, na način koji je nepovoljniji po Korisnika aerodroma, ugovor o primeni Plana stimulacija ostaje na snazi pod ugovorenim uslovima, a ANT i Korisnik aerodroma ne zaključuju aneks ugovora o primeni Plana stimulacija.

Korisnici aerodroma koji na datum početka primene ovog Plana stimulacija nemaju zaključene ugovore o Primeni plana stimulacija za određenu vrstu stimulacije, a žele da ostvare pravo na popust za određenu vrstu stimulacije, podnose Zahtev na način i pod uslovima kako je predviđeno ovim Planom stimulacija, u delu „Opšti uslovi“, „Podnošenje zahteva i postupak odobrenja stimulacija“.

PLAN STIMULACIJA

1. STIMULACIJE ZA UVOĐENJE NOVE REDOVNE LINIJE :

A) KRATKOLINIJSKI I SREDNJELINIJSKI SAOBRAĆAJ

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

Stimulacije za kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj			
Vrsta naknade	U prvoj godini	U drugoj godini	U trećoj godini
	Naknada za sletanje	100%	70%
Naknada za osvetljenje	100%	70%	50%
Naknada za parking	100%	70%	50%
Naknada za putnički servis	1 € po putniku u odl.	1 € po putniku u odl.	1 € po putniku u odl.

B) DUGOLINIJSKI SAOBRAĆAJ

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

Stimulacija za dugolinijski saobraćaj					
Vrsta naknade	U prvoj godini	U drugoj godini	U trećoj godini	U četvrtoj godini	U petoj godini
	Naknada za sletanje	100%	100%	100%	75%
Naknada za osvetljenje	100%	100%	100%	75%	50%
Naknada za parking	100%	100%	100%	75%	50%
Naknada za putnički servis	2 € po putniku u odl.	1,5 € po putniku u odl.	1,5 € po putniku u odl.	0,5 € po putniku u odl.	0,5 € po putniku u odl.

Posebni uslovi:

- Korisnik aerodroma može da ostvari stimulaciju za uvođenje nove redovne linije, ukoliko u periodu od 12 meseci pre početka direktnog redovnog saobraćaja nije bilo direktnih redovnih letova na datoj liniji ili sistemu aerodroma od strane Korisnika aerodroma podnosioca zahteva, ili bilo kojeg drugog Korisnika aerodroma.
- Zahtev za odobrenje stimulacije za otvaranje nove redovne linije dostavlja se najkasnije u roku od 12 meseci od početka obavljanja letova na novoj redovnoj liniji.
- U slučaju da, u trenutku podnošenja Zahteva, Korisnik aerodroma već koristi stimulacije po prethodnom Planu stimulacija (sadržanom u Cenovniku aerodromskih usluga br. 4702 od 13.08.2014. godine), nema pravo da za istu liniju podnese Zahtev po ovom Planu stimulacija, već nastavlja po prethodnom planu stimulacija.
- Redovan saobraćaj ka novoj redovnoj liniji mora se obavljati najkraće četiri (4) meseca od datuma obavljanja prvog leta nakon zaključenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u kontinuitetu, u skladu sa redom letanja, kako bi se stekli uslovi za primenu stimulacije za novu liniju.

- Stimulacija za uvođenje nove redovne linije ne može se kombinovati sa stimulacijom za uvećanje frekvencija i stimulacijom za uvećanje broja putnika u odlasku. U slučaju kvalifikovanosti Korisnika aerodroma za više od jedne prethodno pomenute stimulacije, primenjavaće se povoljnija po Korisnika aerodroma.
- Svi Korisnici aerodroma koji započinju redovan vazdušni saobraćaj na novoj redovnoj liniji u istoj sezoni letenja na istoj redovnoj liniji ostvaruju pravo na stimulaciju za uvođenje nove redovne linije.
- Obračunski period je period koji iznosi 12 meseci od zaključenja ugovora o primeni Plana stimulacija.
- Obračun popusta na ime stimulacije za uvođenje nove redovne linije izvršiće se nakon završetka obračunskog perioda od 12 meseci. Stimulacija se odobrava i obračunava samo na naknade za letove ka novoj redovnoj liniji koji su obavljani nakon zaključenja ugovora o primeni Plana stimulacija.

Primer: Korisnik je započeo letove 5. aprila 2016. godine na liniji na kojoj nije bilo avio saobraćaja od 5. aprila 2015. godine. Ugovor o primeni Plana stimulacija Korisnik sa ANT zaključuje 6. januara 2017. godine. Prvi let od zaključenja Ugovora Korisnik ostvaruje 8. januara 2017. godine. Uključujući i navedeni let, stimulacija se primenjuje na sve letove u periodu koji je definisan Ugovorom o primeni Plana stimulacija, tj. tri (3) godine za kratkolinijski i srednjelinijski i pet (5) godina za dugolinijski saobraćaj od dana obavljanja prvog leta nakon zaključenja ugovora.

- Na ime obračunatih stimulacija izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota) u važećem poreskom periodu, a po isteku obračunskog perioda za koji se odobrava stimulacija.

2. STIMULACIJE ZA UVEĆANJE FREKVENCIJA

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

Stimulacije za uvećanje frekvencija		
Vrsta naknade		
	U prvoj godini	U drugoj godini
Naknada za sletanje	50%	50%
Naknada za osvetljenje	50%	50%
Naknada za parking	50%	50%

Posebni uslovi:

- Stimulacija za uvećanje broja frekvencija kojom se istovremeno uvećava i ponuđeni kapacitet na određenoj liniji dostupna je Korisnicima aerodroma koji već obavljaju redovan vazdušni saobraćaj i pri tome uvode dodatne frekvencije na postojećim redovnim linijama ili koji otpočinju obavljanje redovnog saobraćaja na linijama na kojima već postoje Korisnici aerodroma koji obavljaju redovan vazdušni saobraćaj.
- Stimulacija za uvećanje frekvencija može se ostvariti samo ukoliko je broj novo-vedenih letova jednak ili veći od 26 dodatnih letova i ukoliko je uvećan ponuđen kapacitet na određenoj liniji za obračunski period od 12 meseci u odnosu na prethodni dvanaestomesečni obračunski period.
- Obračunski period je period koji iznosi 12 meseci od prvog leta kojim je uvedena dodatna frekvencija od datuma početka primene ugovora o primeni plana stimulacija.
- Obračun popusta na ime stimulacije za uvođenje dodatne frekvencije izvršiće se po isteku obračunskog perioda.
- Na ime obračunatih stimulacija izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota) u važećem poreskom periodu, nakon isteka obračunskog perioda za koji se odobrava stimulacija.
- Stimulacija za uvećanje frekvencija ne može se kombinovati sa stimulacijom za novu redovnu liniju i stimulacijom za uvećanje broja direktnih i transfernih putnika u odlasku.
- U slučaju kvalifikovanosti Korisnika aerodroma za više od jedne prethodno pomenute stimulacije, primenjavaće se povoljnija po Korisnika aerodroma.
- Stimulacija za uvećanje broja frekvencija primenjuje se samo na dodatne frekvencije.

- Zahtev za odobrenje stimulacije za dodatne frekvencije dostavlja se najkasnije 12 meseci od uvođenja dodatne frekvencije na postojećim redovnim linijama

3. STIMULACIJE ZA UVEĆANJE BROJA DIREKTNIH PUTNIKA U ODLASKU

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

2 € popusta po putniku u odlasku preko ukupnog broja putnika u odlasku (bez transfernih putnika) u odnosu na veći broj putnika u odlasku iz dve prethodne kalendarske godine.

Posebni uslovi:

- Stimulacija za uvećanje broja direktnih putnika u odlasku dostupna je Korisnicima aerodroma, koji, nakon početka primene Plana stimulacija, ostvare povećanje broja direktnih putnika u odlasku kojima je obračunata naknada za putnički servis i primenjuje se samo na dodatni broj odlazećih direktnih putnika ostvaren u kalendarskoj godini za koju se vrši obračun.
- Zahtev za odobravanjem stimulacije za uvećanje broja direktnih putnika u odlasku dostavlja se za kalendarsku godinu.
- Stimulacija za uvećanje broja direktnih putnika u odlasku ne može se kombinovati sa stimulacijom za uvođenje nove redovne linije, stimulacijom za uvećanje frekvencija.
- U slučaju kvalifikovanosti Korisnika aerodroma za više od jedne prethodno pomenute stimulacije, primenjivaće se povoljnija stimulacija po Korisnika aerodroma.
- Prilikom obračuna stimulacije za uvećanje broja direktnih putnika u odlasku, broj direktnih putnika u odlasku u dvanaestomesečnom obračunskom periodu poredi se sa najvećim brojem direktnih putnika u odlasku u prethodne dve kalendarske godine u odnosu na kalendarsku godinu za koju se vrši obračun.
- Obračunski period je kalendarska godina.
- Na ime obračunatih stimulacija izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota) u važećem poreskom periodu, a po isteku obračunskog perioda za koji se odobrava stimulacija.

4. STIMULACIJA ZA UVEĆANJE BROJA TRANSFERNIH PUTNIKA

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

1,5 € popusta po transfernih putniku u odlasku preko broja prevezenih transfernih putnika u odlasku u odnosu na veći broj transfernih putnika u odlasku iz dve prethodne kalendarske godine.

Posebni uslovi:

- Stimulacija za uvećanje broja transfernih putnika u odlasku dostupna je Korisnicima aerodroma, koji, nakon početka primene Plana stimulacija, ostvare povećanje broja transfernih putnika u odlasku, kojima je obračunata naknada za putnički servis i primenjuje se samo na dodatni broj odlazećih transfernih putnika ostvaren u kalendarskoj godini za koju se vrši obračun.
- Zahtev za odobrenje stimulacije za uvećanje broja transfernih putnika u odlasku dostavlja se za kalendarsku godinu.
- Stimulacija za uvećanje broja transfernih putnika u odlasku ne može se kombinovati sa stimulacijom za uvođenje nove redovne linije i stimulacijom za uvećanje frekvencija.
- U slučaju kvalifikovanosti Korisnika aerodroma za više od jedne prethodno pomenute stimulacije, primenjivaće se povoljnija stimulacija po Korisnika aerodroma.

- Prilikom obračuna stimulacije za uvećanje broja transfernih putnika u odlasku, broj transfernih putnika u odlasku u dvanaestomesečnom obračunskom periodu se poredi sa najvećim brojem transfernih putnika u odlasku u prethodne dve kalendarske godine u odnosu na kalendarsku godinu za koju se vrši obračun.
- Obračunski period je kalendarska godina.
- Na ime obračunatih stimulacija izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota) u važećem poreskom periodu, a po isteku obračunskog perioda za koji se odobrava stimulacija.

5. STIMULACIJA ZA UKUPAN BROJ PUTNIKA U ODLASKU

A) ukupan broj direktnih putnika u odlasku

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

Broj direktnih putnika	Stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku									
	50.000-99.999	100.000-199.999	200.000-299.999	300.000-399.999	400.000-499.999	500.000-599.999	600.000-699.999	700.000-799.999	800.000-899.999	Preko 900.000
Naknada za sletanje	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	80%
Naknada za osvetljenje	2%	5%	10%	15%	20%	30%	40%	50%	60%	60%
Naknada za avio-most	10%	20%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	60%
Naknada za c. Infrastrukturu	0%	10%	15%	15%	20%	20%	30%	30%	40%	40%
Naknada za CUTE uslugu	0%	10%	15%	15%	20%	20%	30%	30%	50%	50%
Naknada za putnički servis	/	1,0 €/ po put. u odl.	1,5 €/ po put. u odl.	2,0 €/ po put. u odl.	2,5 €/ po put. u odl.	3,5 €/ po put. u odl.	4,5 €/ po put. u odl.	5,5 €/ po put. u odl.	6,5 €/ po put. u odl.	7,0 €/ po put. u odl.

Posebni uslovi:

- Za stimulaciju za ukupan broj direktnih putnika u odlasku, Korisnik aerodroma se kvalifikuje na osnovu podataka iz obračunskog perioda od 12 meseci koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacija, uzimajući u obzir najavljen obim saobraćaja, dostavljen od strane Korisnika aerodroma prilikom dostavljanja Zahteva.
- Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge.
- Obračunski period je kalendarska godina.
- U slučaju da Korisnik aerodroma ne ostvari planirani obim saobraćaja u obračunskom periodu od 12 meseci, dužan je da vrati ANT odobren i obračunat popust do nivoa stimulacije za koju se kvalifikovao. U tom slučaju, ANT će da zaduži Korisnika aerodroma knjižnim zaduženjem do iznosa stimulacija koji je eventualno ispunio.

- U slučaju da Korisnik aerodroma ostvari obim saobraćaja veći od planiranog i pređe u viši nivo stimulacija, ANT odobrava dodatan popust do nivoa koji je Korisnik aerodroma ispunio, a na osnovu prethodno dostavljenog dodatnog zahteva Korisnika aerodroma.
- Zahtev za odobrenje stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku Korisnik aerodroma dostavlja na odobrenje pre zaključenja ugovora.

B) ukupan broj transfernih putnika u odlasku

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

Broj transfernih putnika	Stimulacija za ukupan broj transfernih putnika u odlasku									
	0 -49.999	50.000-99.999	100.000-199.999	200.000-299.999	300.000-399.999	400.000-599.999	600.000-699.999	700.000-799.999	800.000-899.999	Preko 900.000
Naknada za putnički servis za transfer. putnike u odla.	/	0,25 €/ po t. put. u odl.	0,50 €/ po t. put. u odl.	1,0 €/ po t. put. u odl.	1,5 €/ po t. put. u odl.	2,0 €/ po t. put. u odl.	2,25 €/ po t. put. u odl.	2,25 €/ po t. put. u odl.	2,25 €/ po t. put. u odl.	2,25 €/ po t. put. u odl.

Posebni uslovi:

- Za stimulaciju za ukupan broj transfernih putnika u odlasku, Korisnik aerodroma se kvalifikuje na osnovu podataka iz obračunskog perioda od 12 meseci koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacija, uzimajući u obzir najavljen obim saobraćaja, dostavljen od strane Korisnika aerodroma prilikom dostavljanja Zahteva.
- Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge.
- Obračunski period je kalendarska godina.
- U slučaju da Korisnik aerodroma ne ostvari planirani obim saobraćaja u obračunskom periodu od 12 meseci, dužan je da vrati ANT odobren i obračunat popust do nivoa stimulacije za koju se kvalifikovao. U tom slučaju, ANT će da zaduži Korisnika aerodroma knjižnim zaduženjem do iznosa stimulacija koji je eventualno ispunio.
- U slučaju da Korisnik aerodroma ostvari obim saobraćaja veći od planiranog i pređe u viši nivo stimulacija, ANT odobrava dodatan popust do nivoa koji je Korisnik aerodroma ispunio, a na osnovu prethodno dostavljenog dodatnog zahteva Korisnika aerodroma.
- Zahtev za odobrenje stimulacija za ukupan broj transfernih putnika u odlasku Korisnik aerodroma dostavlja na odobrenje pre zaključenja ugovora.

6. STIMULACIJA ZA AVIO KOMPANIJE KOJE IMAJU BAZIRAN VAZDUHOPLOV ILI VAZDUHOPLOVE KOJI IMAJU NOĆNI BORAVAK NA ANT

Odobrene stimulacije obračunavaće se prema sledećem:

- Izuzeće od naplate parkinga za Korisnike aerodroma čiji vazduhoplovi su bazirani ili imaju noćni boravak na ANT.

Posebni uslovi:

- Stimulacija za avio kompanije koje imaju bazirani vazduhoplov i vazduhoplove koji imaju noćni boravak na ANT dostupna je svim Korisnicima aerodroma, koji svoje vazduhoplove baziraju na ANT i/ili imaju noćni boravak na ANT.
- Zahtev za odobrenje stimulacije za avio kompanije koje imaju bazirani vazduhoplov i vazduhoplove koji imaju noćni boravak na ANT dostavlja se za kalendarsku godinu, pri čemu se navode registracije vazduhoplova koji su bazirani i/ili imaju noćni boravak na ANT.
- Stimulacija za avio kompanije koje imaju bazirani vazduhoplov i vazduhoplove koji imaju noćni boravak na ANT može se kombinovati sa ostalim stimulacija iz ovog Plana stimulacija.
- Na ime obračunatih stimulacija izdaće se faktura u važećem poreskom periodu, a po isteku obračunskog perioda za koji se odobrava stimulacija.

Prelazne i završne odredbe

Ovaj Plan stimulacija objavljen je dana 20.10.2017.godine na internet strani AD Aerodrom Nikola Tesla Beograd, a stupa na snagu 01.11.2017. godine. Plan stimulacija će početi da se primenjuje po pribavljanju zakonom propisanih saglasnosti/odluka nadležnih državnih organa ali ne pre 01.11.2017. godine.

Datumom početka primene ovog Plana stimulacija Cenovnik aerodromskih usluga broj 4702 od 13.08.2014.godine prestaje važenje svih preostalih popusta iz Cenovnika aerodromskih usluga broj 4702 od 13.08.2014. godine koji nisu stavljeni van snage Planom stimulacija broj DNO-36/2017 od 27.02.2017.godine.

Datumom početka primene ovog Plana stimulacija stavlja se van snage i prestaje da važi Plan stimulacija broj DNO-36/2017 od 27.02.2017. godine.