

## ПЛАН СТИМУЛАЦИЈА ЗА ПОВЕЋАЊЕ ОБИМА САОБРАЋАЈА АЕРОДРОМА НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД

### *Сврха*

У циљу повећања саобраћаја на међународном Аеродрому Никола Тесла Београд, АД Аеродром Никола Тесла Београд (у даљем тексту: АНТ) усваја План стимулација за повећање обима саобраћаја кроз одобравање попушта на аеродромске накнаде из важећег ценовника аеродромских услуга (у даљем тексту: План стимулација).

План стимулација се упућује на мишљење корисницима аеродромских услуга који користе аеродромске услуге.

Овај План стимулација је подложен изменама.

*Изрази који се користе у овом документу имају следећа значења:*

„**Аеродромска накнада**“ је накнада коју, у корист оператера аеродрома, плаћају корисници аеродрома за коришћење објеката, средстава, уређаја и услуга, које искључиво пружа оператер аеродрома и које се односе на слетање, полетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова, као и опслуживање путника и робе;

„**Корисник аеродрома**“ је правно лице или предузетник који је одговоран за превоз путника и/или пртљага и/или поште и/или ствари ваздушним путем, од АНТ или до АНТ;

„**Редован авио-превоз**“ је серија летова са следећим карактеристикама:

- 1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника;
- 2) превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома:
  - (1) према објављеном реду летења или
  - (2) летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова.

„**Нова редовна линија**“ означава линију на којој у периоду дванаест месеци пре датума обављања првог лета није било редовног јавног авио-превоза

„**ДНС**“ (**Dead Head Crew**) означава посаду на лету Корисника аеродрома која није на дужности.

„**Обрачунски период**“ је период за који је одобрена стимулација и у ком су извршени летови који представљају основ за обрачун стимулације.

„**Базирани ваздухоплов**“ је ваздухоплов који борави на АНТ током већег дела године и по правилу почиње први лет и завршава последњи лет у дану на АНТ.

„**Ноћни боравак**“ је боравак ваздухоплова који на АНТ у ноћним сатима проведе више од 4 сата.

„**Ноћни сати**“ су сати од времена заласка сунца до времена изласка сунца, а који су објављени у ваздухопловним публикацијама.

### **Основне одредбе**

План стимулација је намењен свим Корисницима аеродрома који повећавају обим свог саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла Београд, започињу јавни авио-превоз на новој редовној линији, повећавају број летова или увећавају број путника на годишњем нивоу, или имају ваздухоплове базиране на аеродрому и/или ваздухоплове који имају ноћни боравак на аеродрому.

Попусти на аеродромске накнаде које се односе на следеће услуге: слетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова и коришћење авио моста, се обрачунавају на основу максималне тежине ваздухоплова при полетању (MTOW).

Попуст на износ аеродромске накнаде за путнички сервис обрачунава се на основу броја путника који су платили одговарајућу накнаду за путнички сервис.

За Транзитне путнике, путнике са ID00 сервис картама, инфанте и DHC, не обрачунава се попуст по основу Плана стимулација.

### **Општи услови:**

1. Стимулације су доступне само за редован јавни авио-превоз.
2. Корисник аеродрома који жели да оствари право на попуст из Плана стимулација, мора да поднесе писани захтев за примену плана стимулација (у даљем тексту: Захтев).
3. Само Корисник аеродрома чији је Захтев одобрен од стране Извршног одбора АНТ, закључује уговор за примену плана стимулација са АНТ, и тиме стиче право да се у периоду за који је одобрена стимулација примењују попусти из Плана стимулација.
4. Да би се квалификовао за примену попушта из Плана стимулација, Корисник аеродрома мора да испуњава опште и посебне услове предвиђене Планом стимулација.
5. У случају обављања партнерских летова („code share“), само Корисник аеродрома који је на основу пријављеног броја лета регистрован као оперативни превозилац, има право да поднесе захтев за примену Плана стимулација.
6. План стимулација се не примењује за случај промене врсте авио саобраћаја са чартер на редовне летове.

### **Подношење захтева и поступак одобрења стимулација**

Корисник аеродрома је у обавези да достави Захтев према моделу који је дат у прилогу овог Плана стимулација као Прилог 1.

Потписивањем Захтева Корисник аеродрома потврђује: А) да је у потпуности и тачно информисан о садржини општих и посебних услова из Плана стимулација и да је са истима у потпуности сагласан, Б) да је сагласан да АНТ има право да једнострано прекине и/или измени План стимулација у било ком тренутку након подношења захтева као и у току важења уговора за примену Плана стимулација, у складу са променом пословне политике АНТ и прилика на тржишту.

Општи и посебни услови из овог Плана стимулација сматрају се саставним делом уговора за примену Плана стимулација.

АНТ одобрава Захтев Корисника аеродрома и закључује уговор(е) о примени Плана стимулација са Корисником аеродрома према моделу који чини саставни део овог Плана стимулација, као Прилог 2, након чега се на Корисника аеродрома примењују попусти из Плана стимулација.

Уговор о примени Плана стимулација се закључује за сваку стимулацију посебно.

Након истека периода за који је одобрена стимулација, АНТ утврђује да ли се Корисник аеродрома квалификовао за примену стимулације и доноси коначну одлуку о томе, осим за стимулацију за укупан број путника у одласку, што је регулисано посебним условима овог Плана стимулација.

### ***Престанак важења Плана стимулација и уговора за примену Плана стимулација***

АНТ задржава право да обустави стимулације, у било ком тренутку у току важења уговора за примену Плана стимулација, у складу са променом пословне политике АНТ и прилика на тржишту, а посебно у следећим случајевима:

- у случају да Корисник аеродрома на који се примењује План стимулација, финансијске обавезе по основу свих важећих уговора са АНТ не измирује у уговореним роковима;
- у случају да Корисник аеродрома у периоду за који је одобрена стимулација не испуни све услове дефинисане у Плану стимулација и уговору о примени плана стимулација;
- у случају одлуке надлежних државних органа

Одлука АНТ о обустави стимулација је коначна.

АНТ има право да једнострано прекине и/или измени План стимулација у било ком тренутку у току важења уговора за примену Плана стимулација, у складу са променом пословне политике АНТ и прилика на тржишту или у складу са одлуком надлежног државног органа.

## ПЛАН СТИМУЛАЦИЈА

### 1. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА УВОЂЕЊЕ НОВЕ РЕДОВНЕ ЛИНИЈЕ :

#### А) КРАТКОЛИНИЈСКИ И СРЕДЊЕЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

Стимулације за кратколинијски и средњелинијски саобраћај			
Врста накнаде	У првој години	У другој години	У трећој години
	Накнада за слетање	100%	70%
Накнада за осветљење	100%	70%	50%
Накнада за паркинг	100%	70%	50%
Накнада за путнички сервис	1 € по путнику у одл.	1 € по путнику у одл.	1 € по путнику у одл.

#### Б) ДУГОЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

Стимулација за дуголинијски саобраћај					
Врста накнаде	У првој години	У другој години	У трећој години	У четвртој години	У петој години
	Накнада за слетање	100%	100%	100%	75%
Накнада за осветљење	100%	100%	100%	75%	50%
Накнада за паркинг	100%	100%	100%	75%	50%
Накнада за путнички сервис	2 € по путнику у одл.	1,5 € по путнику у одл.	1,5 € по путнику у одл.	0,5 € по путнику у одл.	0,5 € по путнику у одл.

#### Посебни услови:

- Корисник аеродрома може да оствари стимулацију за увођење нове редовне линије, уколико у периоду од 12 месеци пре почетка директног редовног саобраћаја није било директних редовних летова на датој линији или систему аеродрома од стране Корисника аеродрома подносиоца захтева, или било којег другог Корисника аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулације за отварање нове редовне линије доставља се најкасније у року од 12 месеци од почетка обављања летова на новој редовној линији.
- У случају да, у тренутку подношења Захтева, Корисник аеродрома већ користи стимулације по претходном Плану стимулација (садржаном у Ценовнику аеродромских услуга бр. 4702 од 13.08.2014. године), нема право да за исту линију поднесе Захтев по овом Плану стимулација, већ наставља по претходном плану стимулација.
- Редован саобраћај ка новој редовној линији мора се обављати најкраће четири (4) месеца од датума обављања првог лета након закључења уговора о примени Плана стимулација, у континуитету, у складу са редом летања, како би се стекли услови за примену стимулације за нову линију.

- Стимулација за увођење нове редовне линије не може се комбиновати са стимулацијом за увећање фреквенција и стимулацијом за увећање броја путника у одласку. У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија по Корисника аеродрома.
- Сви Корисници аеродрома који започињу редован ваздушни саобраћај на новој редовној линији у истој сезони летења на истој редовној линији остварују право на стимулацију за увођење нове редовне линије.
- Обрачунски период је период који износи 12 месеци од закључења уговора о примени Плана стимулација.
- Обрачун попушта на име стимулације за увођење нове редовне линије извршиће се након завршетка обрачунског периода од 12 месеци. Стимулација се одобрава и обрачунава само на накнаде за летове ка новој редовној линији који су обављени након закључења уговора о примени Плана стимулација.

*Пример: Корисник је започео летове 5. априла 2016. године на линији на којој није било авио саобраћаја од 5. априла 2015. године. Уговор о примени Плана стимулација Корисник са АНТ закључује 6. јануара 2017. године. Први лет од закључења Уговора Корисник остварује 8. јануара 2017. године. Укључујући и наведени лет, стимулација се примењује на све летове у периоду који је дефинисан Уговором о примени Плана стимулација, тј. три (3) године за кратколинијски и средњелинијски и пет (5) година за дуголинијски саобраћај од дана обављања првог лета након закључења уговора.*

- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

## **2. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА УВЕЋАЊЕ ФРЕКВЕНЦИЈА**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

Стимулације за увећање фреквенција		
Врста накнаде	У првој години	
	У првој години	У другој години
Накнада за слетање	50%	50%
Накнада за осветљење	50%	50%
Накнада за паркинг	50%	50%

### **Посебни услови:**

- Стимулација за увећање броја фреквенција којом се истовремено увећава и понуђени капацитет на одређеној линији доступна је свим Корисницима аеродрома који већ обављају редован ваздушни саобраћај и при томе уводе додатне фреквенције на постојећим редовним линијама или који отпочињу обављање редовног саобраћаја на линијама на којима већ постоје Корисници аеродрома који обављају редован ваздушни саобраћај.
- Стимулација за увећање фреквенција може се остварити само уколико је број ново-уведених летова једнак или већи од 26 додатних летова и уколико је увећан понуђен капацитет на одређеној линији за обрачунски период од 12 месеци у односу на претходни дванаестомесечни обрачунски период.
- Обрачунски период је период који износи 12 месеци од првог лета којим је уведена додатна фреквенција након закључења уговора о примени Плана стимулација.
- Обрачун попушта на име стимулације за увођење додатне фреквенције извршиће се по истеку обрачунског периода.

- Стимулација за увећање фреквенција не може се комбиновати са стимулацијом за нову редовну линију и стимулацијом за увећање броја путника у одласку.
- У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија по Корисника аеродрома.
- Стимулација за увећање броја фреквенција примењује се само на додатне фреквенције.
- Захтев за одобрење стимулације за додатне фреквенције доставља се најкасније 12 месеци од увођења додатне фреквенције на постојећим редовним линијама.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, након истека обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

### **3. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА УВЕЋАЊЕ БРОЈА ПУТНИКА У ОДЛАСКУ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

2 € попушта по путнику у одласку преко укупног броја путника у одласку (без трансфер путника) у односу на већи број путника у одласку из две претходне календарске године.

#### **Посебни услови:**

- Стимулација за увећање броја путника у одласку доступна је свим Корисницима аеродрома, који, након почетка примене Плана стимулација, остваре повећање броја путника у одласку којима је обрачуната накнада за путнички сервис и примењује се само на додатни број одлазећих путника остварен у календарској години у којој је поднет Захтев.
- Захтев за одобравањем стимулације за увећање броја путника у одласку доставља се у току календарске године за текућу календарску годину.
- Стимулација за увећање броја путника у одласку не може се комбиновати са стимулацијом за увођење нове редовне линије и стимулацијом за увећање фреквенција.
- У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија стимулација по Корисника аеродрома.
- Приликом обрачуна стимулације за увећање броја путника у одласку, број путника у одласку у дванаестомесечном обрачунском периоду пореди се са највећим бројем путника у одласку у претходне две календарске године у односу на календарску годину у којој је достављен Захтев.
- Обрачунски период је календарска година у којој је достављен Захтев.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

### **4. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УВЕЋАЊЕ БРОЈА ТРАНСФЕР ПУТНИКА**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

1,5 € попушта по трансфер путнику у одласку преко броја превезених трансфер путника у одласку у односу на већи број трансфер путника у одласку из две претходне календарске године.

#### **Посебни услови:**

- Стимулација за увећање броја трансфер путника у одласку доступна је свим Корисницима аеродрома, који, након почетка примене Плана стимулација, остваре повећање броја трансфер путника у одласку, којима је обрачуната накнада за путнички сервис и примењује се само на додатни број одлазећих трансфер путника остварен у календарској години за коју је поднет Захтев.



- Захтев за одобрење стимулације за увећање броја трансфер путника у одласку доставља се у току календарске године за текућу календарску годину.
- Стимулација за увећање броја трансфер путника у одласку не може се комбиновати са стимулацијом за увођење нове редовне линије и стимулацијом за увећање фреквенција и стимулацијом за увећање броја путника у одласку.
- У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија стимулација по Корисника аеродрома (изузев стимулације за увећање броја путника у одласку).
- Приликом обрачуна стимулације за увећање броја трансфер путника у одласку, број трансфер путника у одласку у дванаестомесечном обрачунском периоду се пореди са највећим бројем трансфер путника у одласку у претходне две календарске године у односу на календарску годину у којој је достављен Захтев.
- Обрачунски период је календарска година у којој је достављен Захтев.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

## **5. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УКУПАН БРОЈ ПУТНИКА У ОДЛАСКУ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

Врста накнаде	Стимулација за укупан број путника у одласку			
	50.000-99.999	100.000-199.999	200.000-349.999	350.000-499.999
Накнада за слетање	5%	10%	20%	35%
Накнада за осветљење	2%	5%	10%	20%
Накнада за авио-мост	10%	20%	40%	50%
Накнада за путнички сервис	/	0,5 €/ по путнику у одл.	1 €/ по путнику у одл.	2€/ по путнику у одл.

### **Посебни услови:**

- За стимулацију за укупан број путника у одласку, Корисник аеродрома се квалификује на основу података из обрачунског периода од 12 месеци који претходи датуму закључења уговора о примени Плана стимулација, узимајући у обзир најављен обим саобраћаја, достављен од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева.
- Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге.
- Обрачунски период је календарска година у којој је достављен захтев.
- У случају да Корисник аеродрома не оствари планирани обим саобраћаја у обрачунском периоду од 12 месеци, дужан је да врати АНТ одобрен и обрачунат попуст до нивоа стимулације за коју се квалификовао. У том случају, АНТ ће да задужи Корисника аеродрома књижним задужењем до износа стимулација који је евентуално испунио.
- У случају да Корисник аеродрома оствари обим саобраћаја већи од планираног и пређе у виши ниво стимулација, АНТ одобрава додатан попуст до нивоа који је Корисник аеродрома испунио, а на основу претходно достављеног додатног захтева Корисника аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулација за увећање укупног броја путника у одласку Корисник аеродрома доставља на одобрење пре закључења уговора.

## **6. СТИМУЛАЦИЈА ЗА АВИО КОМПАНИЈЕ КОЈЕ ИМАЈУ БАЗИРАН ВАЗДУХОПЛОВ ИЛИ ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ ИМАЈУ НОЋНИ БОРАВАК НА АНТ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

- Изузеће од наплате паркинга за Кориснике аеродрома чији ваздухоплови су базирани или имају ноћни боравак на АНТ.

### **Посебни услови:**

- Стимулација за авио компаније које имају базирани ваздухоплов и ваздухоплове који имају ноћни боравак на АНТ доступна је свим Корисницима аеродрома, који своје ваздухоплове базирају на АНТ и/или имају ноћни боравак на АНТ.
- Захтев за одобрење стимулације за авио компаније које имају базирани ваздухоплов и ваздухоплове који имају ноћни боравак на АНТ доставља се у току календарске године за текућу календарску годину, при чему се наводе регистрације ваздухоплова који су базирани и/или имају ноћни боравак на АНТ.
- Стимулација за авио компаније које имају базирани ваздухоплов и ваздухоплове који имају ноћни боравак на АНТ може се комбиновати са осталим стимулација из овог Плана стимулација.
- На име обрачунатих стимулација издаће се фактура у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

### **Прелазне и завршне одредбе**

Овај План стимулација објављен је дана 01.01.2017. године на интернет страни АД Аеродром Никола Тесла Београд, а ступа на снагу 01.01.2017. године. План стимулација ће почети да се примењује по прибављању законом прописаних сагласности/одлука надлежних државних органа али не пре 01.01.2017. године.

Даном ступања на снагу овог Плана стимулација престаје важење попушта:

Из Одлуке о висини аеродромских наканада сходно Одлуци Надзорног Одбора АД Аеродром Никола Тесла Београд број 05-104/1 од 07.08.2014. године,

као и следећих попушта из Ценовника аеродромских услуга број 4702 од 13.08.2014. године:

- свих попушта који се односе на отварање јавног авио превоза на новој линији, и
- свих попушта који се односе на прихват, а који се примењује на авиопревозиоце који у периоду од 12. месеци превезу више од 500.000 путника у одласку или више од 4000 тона робе.

На Кориснике аеродрома који имају закључене уговоре о примени попушта из Ценовника аеродромских услуга број 4702 од 13.08.2014. године, примењују се уговорени попусти до истека трајања уговора.