

САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

Београд, 13. јануар 2023. године

VINCI Airports – Саобраћај у 2022. години

- Обим саобраћаја увећан је 51% (46% ако се рачунају аеродроми ОМА групације) у последњем кварталу у поређењу са 2021. годином – пад од 17% (15% са аеродромима ОМА групације) у односу на нивое пре појаве вируса ковид
- Саобраћај током целе године удвостручен је у поређењу са 2021. годином, достигавши ниво од 72% (75%) саобраћаја из 2019. године
- У Португалији (ANA) и Србији (аеродром у Београду), последњи квартал је био први који је премашио ниво из 2019. године
- Нове чланице у VINCI мрежи, аеродроми ОМА групације у Мексику, показали су у изванредне резултате

Аеродроми у мрежи VINCI Airports опслужили су скоро 50 милиона путника¹ (преко 56 милиона са аеродромима ОМА групације) у четвртом кварталу 2022. године, односно скоро 17 милиона (односно 18 милиона са ОМА групом) више него у 2021. години – мање од 17% (односно 15%) у односу на исти период у 2019. години. Преко **186 милиона путника (209 милиона са ОМА групом)** користило је наше аеродроме током целе године – што је **двоструко више од саобраћаја у 2021. години** – пад од 28% (односно 25%) у односу на 2019. годину.

Путнички саобраћај¹ је наставио да расте у четвртом кварталу, још једном отпорност упркос посебно изазовним економским изгледима у Европи. Ван Азије, саобраћај се скоро вратио на нивое пре кризе у децембру (смањење од само 9%), а опоравак међународног саобраћаја сустигао је домаћи саобраћај, што је показатељ постепеног враћања у нормалу. Аеродроми широм Португалије и у Београду илуструју овај раст, премашујући од октобра нивое саобраћаја од пре кризе. Изузетно повећање саобраћаја које бележе аеродроми у ОМА групацији у Мексику, који су нови у мрежи аеродрома VINCI групације, у четвртом кварталу (9% изнад нивоа из четвртог квартала 2019. године), потврђује огроман потенцијал овог тржишта, како на домаћим летовима, тако и према САД.

Све информације у наредном пасусу односе се на ниво саобраћаја у 4. кварталу 2022. години посматраног у односу на резултате из истог периода 2019. године, осим ако није другачије назначено.

Путнички саобраћај у Европи се одржао, упркос неизвесном економском и геополитичком окружењу. Обим саобраћаја је био посебно снажан у Португалији због повезаности са Француском, Шпанијом и Великом Британијом, што је омогућио значајан развој нискотарифних авио-компанија. Авио-компанија Ryanair (порастан за 15%) увела је значајне измене у зимском реду летења и у Порту, и у његовој бази у Фуншалу, док је авио-компанија easyJet (порастан за 20%) увела додатне капацитете у Порту и добила нове аеродромске слотове у Лисабону. Раст

¹ Није урачунат саобраћај са 13 аеродрома ОМА групације у Мексику, који су се мрежи аеродрома VINCI прикључили 8. децембра 2022. године.

саобраћаја на београдском аеродрому нагло је убрзан у овом кварталу – највећи пораст од 13% забележен је у децембру – захваљујући летовима авио-компанија Air Serbia, Wizz Air и Turkish Airlines. У **Француској**, на аеродрому Сент Егзипери у Лиону највише су путовали путници који путују у посету пријатељима и рођацима на појединим међународним линијама (са аеродромима Порто раст за 30%, Алжир за 41% и Истанбул Сабиха Гокчен за 36%) током јесење сезоне и у време празника. На аеродрому **Лондон Гетвик**, након благог пада у новембру, саобраћај је поново порастао у децембру - посебно ка шпанским дестинацијама као што су Тенерифе и Малага. Аеродром је наставио да увећава понуду међународних дуголинијских дестинација са неколико линија које су поново отворене током овог квартала, као што су Вијетнам, Костарика и Јужна Африка.

Саобраћај на аеродромима ОМА² у Мексику одржао се далеко изнад нивоа пре кризе, уз снажан раст током празничне сезоне. Саобраћај ка и из САД био је посебно динамичан, захваљујући авио-компанијама као што су American Airlines, Spirit и Frontier. У међувремену, на аеродрому Сантјаго де Чиле, раст саобраћаја је јачао од октобра како су ограничења међународног саобраћаја ублажена – што је довело до веће потражње за одређеним дуголинијским линијама у Јужној и Северној Америци.

У Јапану се домаћи саобраћај сада потпуно вратио на нивое пре ковида, а међународни саобраћај се опоравља откако су укинута регионална здравствена ограничења, и авио-компаније наставиле летове, укључујући и летове ка Јужној Кореји. У **Камбоџи** на саобраћај и даље утиче мали број летова са Кином, иако су одређене међународне линије као што су Сингапур (пад за 15%) и Тајланд (пад за 28%) показале значајан раст током квартала. Ублажавање ограничења путовања у првом кварталу 2023. године, које су објавиле кинеске власти требало би да користи овим азијским аеродромима у наредним месецима, иако је темпо опоравка и даље неизванстан.

О компанији VINCI Airports

Компанија VINCI Airports као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља пословањем 65 аеродрома у 12 земаља Европе, Азије, Северне и Јужне Америке. Захваљујући својим стручним знањима у области глобалне интеграције, VINCI Airports развија, финансира и гради аеродроме и управља њима улажући сопствене инвестиционе капацитете и знање и умеће у оптимизацију њихових оперативних резултата, модернизовање инфраструктуре и управљање њиховим радом и транзиционим процесима у области заштите животне средине. Компанија VINCI Airports је први аеродромски оператер који је 2016. године израдио међународну стратегију заштите животне средине како би до 2050. године у целој мрежи својих аеродрома достигао нулти ниво емисије гасова са ефектом стаклене баште. www.vinci-airports.com

О компанији VINCI

VINCI је глобална компанија која послује у области концесија, изградње и енергетике који запошљава више од 260.000 људи у око 100 земаља. Ми пројектујемо, финансирамо, грађимо и управљамо инфраструктуром и објектима који помажу унапређење свакодневног живота и мобилност за све нас. Зато што верујемо у свеобухватни учинак, посвећени смо пословању у духу поштовања животне средине, друштвене одговорности и етичких норми. Будући да су наши пројекти од јавног интереса, сматрамо да је допрети до свих наших актера и њихово укључивање у дијалог од суштинског значаја за обављање наших пословних активности. Заснована на оваквом приступу, амбиција компаније VINCI је да створи дугорочну вредност за своје купце, деоничаре, запослене и партнере, као и за друштво у целини www.vinci.com

² Подаци о саобраћају за аеродрома ОМА групације укључују транзитне путнике и приватне летове, али не и генералну авијацију. Ова правила усклађена су са правилима која користе сви аеродорми у мрежи VINCI Airports, али се разликују од правила које користи компанија ОМА за сопствену комуникацију.

Прилог – Путнички саобраћај и комерцијалне авио-операције на дан 31. децембар 2022. године

I- Промене у путничком саобраћају компаније VINCI Airports¹

	Децембар 2022.		4. квартал 2022.		Финансијска 2022.	
	%	%	%	%	%	%
	промене 2022/202 1. година	промене 2022/201 9. година	промене 2022/202 1. година	промене 2022/201 9. година	промене 2022/202 1. година	промене 2022/201 9. година
VINCI Airports (без OMA)	+50,0%	-17,3%	+50,5%	-17,3%	x2,1	-27,5%
Португалија (ANA)	+54%	+3,9%	+42%	+3,6%	x2,2	-5,8%
Уједињено Краљевство	x2,2	-23%	x2,2	-21%	x4,4	-29%
Јапан (Kansai Airports)	+77%	-33%	+83%	-38%	+94%	-57%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+23%	-13%	+31%	-10%	+87%	-24%
Француска	+40%	-13%	+32%	-17%	+84%	-25%
Камбоџа (Cambodia Airports)	x7,5	-64%	x11	-65%	x8.8	-80%
Сједињене Америчке Државе	+0,6%	-15%	+6,0 %	-9,5%	+38%	-7,0%
Бразил ²	-9,3%	-13%	-6,1%	-13%	+21%	-10%
Србија	+75%	+13%	+69%	+1,7%	+71%	-8,9%
Доминиканска Република (Aerodom)	+14%	+6,1%	+16%	+11%	+28%	+5,8%
Костарика	+25%	+23%	+32%	+32%	+75%	+18%
VINCI Airports (без OMA)	+45,7%	-14,6%	+46,4%	-15,0%	+96,2%	-25,2%
Мексико (OMA) ³	+21%	+12%	+21%	+8,7%	+29%	+0,1%

¹ Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, а укључујући број путника на аеродрому током целокупног периода. Саобраћај аеродрома Скваста (Шведска) су искључене након изласка из групе у мају 2022. године.

² Саобраћај укључује седам аеродрома у Амазонији који су се придружили мрежи аеродрома VINCI Airports почетком 2022. године.

³ Подаци о саобраћају за аеродроме групе OMA представљени су интеграцијом путника у транзиту, приватних летова и искључујући генералну авијацију. Ови договори су усклађени са онима који користе сви аеродроми у мрежи VINCI Airports, али се разликују од оних које користи компанија OMA за сопствену комуникацију. Тринаест мексичких аеродрома OMA групације придружило се мрежи аеродрома VINCI 8. децембра 2022. године.

II- Промене броја комерцијалних авио-операција компаније VINCI Airports⁴

	Децембар 2022.		4. квартал 2022.		Финансијска 2022.	
	% промене 2022/2021 . година	% промене 2022/2019 . година	% промене 2022/2021 . година	% промене 2022/2019 . година	% промене 2022/2021 . година	% промене 2022/2019 . година
VINCI Airports (без ОМА)	+19,2%	-13,6%	+24,6%	-14,3%	+56,0%	-18,9%
Португалија (ANA)	+20%	+2,5%	+24%	+1,6%	+70%	-4,9%
Уједињено Краљевство	+50%	-20%	+84%	-16%	х3,3	-23%
Јапан (Kansai Airports)	+22%	-22%	+27%	-23%	+38%	-31%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+14%	-17%	+15%	-20%	+50%	-25%
Француска	+11%	-21%	+9,4%	-27%	+43%	-30%
Камбоџа (Cambodia Airports)	х3,0	-62%	х3,4	-64%	х2,6	-75%
Сједињене Америчке Државе	+1,3%	-5,8%	+1,4%	-7,3%	+23%	-3,8%
Бразил ⁵	-4,3%	+0,9%	-0,2%	+2,5%	+20%	+16%
Србија	+29%	+5,1%	+26%	+0,1%	+34%	-6,7%
Доминиканска Република (Aerodrom)	+16%	+7,4%	+16%	+8,6%	+15%	-0,3%
Костарика	+5,9%	+22%	+13%	+28%	+31%	+21%
VINCI Airports (без ОМА)	+16,8%	-12,7%	+21,5%	-13,7%	+48,6%	-18,3%
Мексико (ОМА) ⁶	+3,4%	-6,7%	+4,1%	-9,1%	+11%	-14%

⁴ Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, а укључујући комерцијалне летове током целокупног периода. Авио-операције аеродрома Скавста (Шведска) су искључене након изласка из групе у мају 2022.

⁵ Авио операције укључују седам аеродрома у Амазонији који су се придружили мрежи аеродрома VINCI Airports почетком 2022. године.

⁶ Подаци о броју авио операција за аеродроме групе ОМА представљени су авио-операцијама приватне авијације и искључујући оне из генералне авијације. Ови договори су усклађени са онима који користе сви аеродроми у мрежи VINCI Airports, али се разликују од оних које користи компанија ОМА за сопствену комуникацију. Тринаест мексичких аеродрома ОМА придружило се мрежи аеродрома VINCI 8. децембра 2022. године.

III- Број путника по аеродрому

<i>У хиљадама путника</i>	Удео VINCI Airports (%)	4. квартал 2022. године	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	Финансијска 2022. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Португалија (ANA), од којих							
Лисабон (LIS)	100	7.417	+47%	+0,6%	28.262	x2,3	-9,3%
Порто (OPO)	100	3.134	+40%	+2,7%	12.638	x2,2	-3,6%
Фаро (FAO)	100	1.581	+35%	+0,6%	8.171	x2,5	-9,3%
Мадеира (FNC, PXO)	100	1.032	+44%	+37%	4.094	x2,0	+22%
Азори (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	546	+22%	+12%	2.547	+58%	+3,4%
УКУПНО		13.710	+42%	+3,6%	55.713	x2,2	-5,8%
Уједињено Краљевство							
Гетвик (LGW)	50	8.132	x2,6	-21%	32.839	x5,3	-29%
Белфаст (BFS)	100	1.053	+10%	-20%	4.819	x2,1	-23%
УКУПНО		9.185	x2,2	-21%	37.658	x4,4	-29%
Јапан (Kansai Airports)							
Кансаи (KIX)	40	3.379	x3,0	-56%	7.939	x2,6	-75%
Итами (ITM)	40	3.698	+43%	-13%	11.521	+70%	-30%
Кобе (UKB)	40	859	+41%	-2,1%	2.700	+66%	-20%
УКУПНО		7.936	+83%	-38%	22.160	+94%	-57%
Чиле (Nuevo Pudahuel)							
Сантјаго (SCL)	40	5.301	+31%	-10%	18.740	+87%	-24%
УКУПНО		5.301	+31%	-10%	18.740	+87%	-24%
Француска од којих							
Лион-Сент Егзипери (LYS) & Лион-Брон (LYN)	31	2.218	+38%	-18%	8.568	+89%	-27%
Нант Атлантик (NTE)	85	1.376	+26%	-14%	5.800	+76%	-20%
Рен Бретањ (RNS)	49	172	+25%	-7,2%	644	+63%	-24%
Гренобле Алп Изер (GNB)	100	31	x2,6	-32%	195	x14	-37%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	22	x6,0	+1,0%	121	x18	-41%
Тулон Ијер (TLN)	100	83	-16%	-13%	428	+24%	-16%
Клермонт Феран Оверњ (CFE)	100	53	+25%	-48%	188	x2,0	-56%
УКУПНО		3.957	+32%	-17%	15.957	+84%	-25%

У хиљадама путника	Удео VINCI Airports (%)	4. квартал 2022. године	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	Финансијска 2022. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Камбоџа (Cambodia Airports)							
Пном Пен (PNH)	70	749	x8,8	-51%	1.971	x7,9	-67%
Сием Реап (REP)	70	212	NA	-77%	372	NA	-91%
Сихануквил (KOS)	70	13	x13	-96%	39	x2,3	-98%
УКУПНО		974	x11	-65%	2.382	x8,8	-80%
Сједињене Америчке Државе							
Орландо-Санфорд (SFB)	100	687	+3,9%	-13%	2.800	+17%	-15%
Холливуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	1.547	+9,2%	-5,2%	5.927	+59%	-1,0%
Атлантик сити (ACY)	УоУ*	208	-8,1%	-25%	957	+10%	-16%
УКУПНО		2.441	+6,0%	-9,5%	9.683	+38%	-7,0%
Бразил од којих							
Салвадор (SSA)	100	1.725	-7,7%	-19,0%	6.683	+20%	-14%
Манаус (MAO)	100	745	-2,7%	-9,2%	2.824	+25%	-8,1%
Порто Вељо (PVH)	100	189	-10%	+1,9%	746	+12%	-1,0%
Боа Виста (BVB)	100	103	-0,9%	+12%	393	+28%	+12%
Рио Бранко (RBR)	100	104	+1,0%	+14%	393	+34%	+11%
УКУПНО		2.908	-6,1%	-13%	11.221	+21%	-10%
Србија							
Београд (BEG)	100	1.432	+69%	+1,7%	5.610	+71%	-8,9%
УКУПНО		1.432	+69%	+1,7%	5.610	+71%	-8,9%
Доминиканска Република (Aerodom), од којих							
Сент-Доминге (SDQ)	100	1.357	+16%	+14%	5.156	+24%	+14%
Пуерто Плата (POP)	100	170	+19%	+2,0%	661	+67%	-23%
Самана (AZS)	100	18	+18%	-40%	61	x2,6	-64%
Ла Изабела (JBQ)	100	20	-3,3%	-10%	83	+19%	-1,8%
УКУПНО		1.565	+16%	+11%	5.960	+28%	+5,8%
Костарика							
Гванакасте (LIR)	45	346	+32%	+32%	1.444	+75%	+18%
УКУПНО		346	+32%	+32%	1.444	+75%	+18%
Укупно VINCI Airports (без ОМА)		49.756	+50,5%	-17,3%	186.527	x2,1	-27,5%

УоУ*: Уговор о управљању

У хиљадама путника	Удео VINCI Airports (%)	4. квартал 2022. године	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	Финансијска 2022. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Мексико (ОМА)							
Монтереј (MTY)	29,99	3.161	+26%	+11%	10.940	+32%	-2,2%
Кулиакан (CUL)	29,99	659	+18%	+4,7%	2.433	+23%	-1,4%
Сиудад Хуарез (CJS)	29,99	547	+24%	+36%	1.996	+34%	+25%
Чихуахуа (CUU)	29,99	480	+20%	+10%	1.721	+27%	+1,5%
Мазатлан (MZT)	29,99	394	+15%	+21%	1.466	+31%	+24%
Акапулко (ACA)	29,99	220	+15%	-0,2%	835	+25%	-4,6%
Тореон (TRC)	29,99	183	+14%	+0,1%	673	+25%	-5,5%
Сан Луис Потоси (SLP)	29,99	167	+5,6%	-2,1%	627	+20%	-1,3%
Зихуатанехо (ZIH)	29,99	151	+15%	+0,6%	587	+37%	-5,1%
Рејноса (REX)	29,99	132	+9,1%	+12%	516	+22%	+8,7%
Тампико (TAM)	29,99	139	+19%	-24%	498	+25%	-32%
Дуранго (DGO)	29,99	120	-4,3%	-20%	479	+8,9%	-8,5%
Закатекас (ZCL)	29,99	114	+9,2%	-8,6%	434	+17%	-8,7%
УКУПНО		6.465	+21%	+8,7%	23.204	+29%	+0,1%
Укупно VINCI Airports (укљ. ОМА)		56.221	+46,4%	-15,0%	209.731	+96,2%	-25,2%

IV- Број комерцијалних операција по аеродрому

<i>Комерцијални летови (Број авио-операција)</i>	Удео VINCI Airports (%)	4. квартал 2022. године	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	Финансијска 2022. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Португалија (ANA), од којих							
Лисабон (LIS)	100	51.343	+25%	-2,3%	198.201	+78%	-9,0%
Порто (OPO)	100	22.280	+26%	-3,9%	90.134	+74%	-6,6%
Фаро (FAO)	100	11.502	+20%	+8,3%	55.600	+72%	-5,4%
Мадеира (FNC, PХО)	100	8.012	+33%	+33%	30.765	+66%	+18%
Азори (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6.666	+12%	+14%	32.661	+30%	+11%
УКУПНО		99.841	+24%	+1,6%	407.530	+70%	-4,9%
Уједињено Краљевство							
Гетвик (LGW)	50	54.174	x2,2	-14%	213.952	x4,1	-24%
Белфаст (BFS)	100	8.071	-12%	-26%	38.431	+53%	-22%
УКУПНО		62.245	+84%	-16%	252.383	x3,3	-23%
Јапан (Kansai Airports)							
Кансаи (KIX)	40	29.161	+47%	-43%	93.657	+41%	-55%
Итами (ITM)	40	34.835	+19%	+1,2%	133.666	+43%	-3,4%
Кобе (UKB)	40	9.022	+7,6%	+3,9%	33.270	+18%	+6,0%
УКУПНО		73.018	+27%	-23%	260.593	+38%	-31%
Чиле (Nuevo Pudahuel)							
Сантјаго (SCL)	40	31.905	+15%	-20%	117.599	+50%	-25%
УКУПНО		31.905	+15%	-20%	117.599	+50%	-25%
Француска од којих							
Лион-Сент Егзипери (LYS) & Лион-Брон (LYN)	31	20.191	+8,3%	-29%	84.106	+39%	-31%
Нант Атлантис (NTE)	85	10.803	+18%	-25%	44.366	+56%	-30%
Рен Бретањ (RNS)	49	2.059	+18%	-30%	7.796	+37%	-40%
Гренобле Алп Изер (GNB)	100	588	+22%	-6,5%	3.534	x3,4	-8,7%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	1.153	-0,7%	-3,8%	6.535	x2,3	-4,6%
Тулон Ијер (TLN)	100	1.432	-18%	-25%	9.315	+1,0%	-16%
Клермонт Феран Оверњ (CFE)	100	1.284	-4,5%	-41%	4.896	+33%	-46%
УКУПНО		38.431	+9,4%	-27%	165.130	+43%	-30%

<i>Комерцијални летови (Број авио-операција)</i>	Удео VINCI Airports (%)	4. квартал 2022	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	Финансијска 2022. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Камбоџа (Cambodia Airports)							
Пном Пен (PNH)	70	7.389	x2,6	-51%	22.323	x2,2	-60%
Сијем Реап (REP)	70	2.652	x45	-73%	4.773	x30	-88%
Сихануквил (KOS)	70	499	x2,8	-89%	1.802	x2,8	-90%
УКУПНО		10.540	x3,4	-64%	28.898	x2,6	-75%
Сједињене Америчке Државе							
Орландо-Санфорд (SFB)	100	4.775	-3,7%	-17%	19.527	-3,7%	-20%
Холливуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	29.210	+1,8%	-6,8%	117.690	+29%	-1,8%
Атлантук сити (ACY)	УоУ*	2.263	+9,4%	+13%	9.323	+21%	+15%
УКУПНО		36.248	+1,4%	-7,3%	146.540	+23%	-3,8%
Бразил од којих							
Салвадор (SSA)	100	18.452	-8,6%	-13%	75.815	+12%	-3,2%
Манаус (MAO)	100	11.083	-7,3%	+7,5%	43.639	+11%	+18%
Порто Вељо (PVH)	100	3.435	+33%	+74%	14.394	+54%	+64%
Боа Виста (BVB)	100	2.221	+36%	+8,6%	11.076	x2,1	x2,3
Рио Бранко (RBR)	100	2.145	+19%	+20%	7.982	+16%	+24%
УКУПНО		40.824	-0,2%	+2,5%	166.941	+20%	+16%
Србија							
Београд (BEG)	100	16.333	+26%	+0,1%	65.644	+34%	-6,7%
УКУПНО		16.333	+26%	+0,1%	65.644	+34%	-6,7%
Доминиканска Република (Aerodom), од којих							
Сент-Доминге (SDQ)	100	13.109	+19%	+15%	47.389	+15%	+9,4%
Пуерто Плата (POP)	100	1.261	+6,6%	+1,4%	4.807	+38%	-23%
Самана (AZS)	100	177	+4,7%	-30%	705	+38%	-46%
Ла Изабела (JBQ)	100	2.020	+3,6%	-13%	7.435	+1,0%	-22%
УКУПНО		16.595	+16%	+8,6%	60.420	+15%	-0,3%
Костарика							
Гванакасте (LIR)	45	4.064	+13%	+28%	16.956	+31%	+21%
УКУПНО		4.064	+13%	+28%	16.956	+31%	+21%
Укупно VINCI Airports (без ОМА)		430.044	+24,6%	-14,3%	1.688.634	+56,0%	-18,9%

УоУ*: Уговор о управљању

<i>Комерцијални летови (Број авио-операција)</i>	Удео VINCI Airports (%)	4. квартал 2022	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	Финансијска 2022. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Мексико (ОМА)							
Монтереј (MTY)	29,99	25.049	+16%	-7,9%	87.705	+19%	-19%
Кулиакан (CUL)	29,99	6.208	+3,4%	+4,0%	24.239	+9,3%	-2,9%
Сиудад Хуарез (CJS)	29,99	4.601	+7,4%	+8,2%	18.014	+20%	+3,2%
Чихуахуа (CUU)	29,99	5.469	-6,1%	-12%	21.600	+5,0%	-14%
Мазатлан (MZT)	29,99	3.744	-0,8%	-2,7%	14.439	+4,5%	+9,5%
Акапулко (ACA)	29,99	3.201	-8,1%	-22%	13.035	-0,2%	-24%
Тореон (TRC)	29,99	2.556	-14%	-18%	10.727	+0,8%	-17%
Сан Луис Потоси (SLP)	29,99	3.261	-10%	-12%	12.791	+5,6%	-15%
Зихуатанехо (ZIH)	29,99	2.026	+1,8%	-16%	8.295	+13%	-11%
Рејноса (REX)	29,99	1.187	-0,2%	+15%	4.826	+3,9%	+13%
Тампико (TAM)	29,99	1.894	-6,0%	-31%	7.481	-8,7%	-32%
Дуранго (DGO)	29,99	2.600	-0,6%	-22%	10.832	+11%	-12%
Закатекас (ZCL)	29,99	1.215	+6,2%	-14%	4.804	+18%	-12%
УКУПНО		63.011	+4,1%	-9,1%	238.788	+11%	-14%

Укупно VINCI Airports (укљ. ОМА)		493.055	+21,5%	-13,7%	1.927.422	+48,6%	-18,3%
---	--	----------------	---------------	---------------	------------------	---------------	---------------