

САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

Београд, 13. октобар 2022. године

VINCI Airports – саобраћај на дан 30. септембар 2022. године

- Путнички саобраћај у трећем кварталу 2022. године је за 85% већи него у трећем кварталу 2021. године; разлика се у односу на 2019. годину смањила на 22%, односно 5 поена боље него у другом кварталу 2022. године.
- Саобраћај је током овог лета био изражен у Европи, где су оперативни прекиди остали на ограниченом нивоу на аеродромима Групе, као и на аеродромима у централној Америци и на Карибима, где је обим саобраћаја сада већи него 2019. године.
- Раст саобраћаја у Азији и је даље ограничен, али би могао да буде израженији ове зиме, уз постепено ублажавање ограничења у неколико земаља.

У наставку ће се промене нивоа саобраћаја у трећем кварталу 2022. године посматрати у односу на резултате из истог периода 2019. године, осим ако није другачије назначено.

Преко 56 милиона путника путовало је кроз мрежу аеродрома VINCI групе у трећем кварталу 2022. године, односно 85% више него у трећем кварталу 2021. године (и 22% мање него 2019. године). Туристичка путовања и посете пријатељима и родбини поново су на нивоу из 2019. године. Позитиван тренд на европским аеродромима сада је израженији него у другим регионима, као резултат бржег опоравка и значајно веће попуњености авиона на летовима него у другим регионима (просечна попуњеност авиона је 85%). Аеродроми у Централној Америци и на Карибима настављају да учвршћују тржишни удео који су стекли током кризе, а у трећем кварталу 2022. године опслужен је до сада највећи број путника. Очекивано ублажавање ограничења путовања у Азији требало би да помогне да међународни саобраћај у том региону порасте током ове зимске сезоне.

Саобраћај је овог лета у **Европи** наставио да се опоравља, захваљујући великој потражњи и упркос оперативним ограничењима са којима су се неке авио-компаније суочиле.

Аеродроми у **Португалији** су овог лета привукли више од 18 милиона путника, практично исто колико и током лета 2019. године. Саобраћај на аеродрому у Порту (повећан за 2%) и на аеродрому Фуншал на острву Мадеира (пораст од 31%) био је чак и већи него током лета 2019. године. Саобраћај на лондонском аеродрому **Гетвик** наставио је да се приближава нивоу пре кризе. Оперативни застоји у раду аеродрома били су незнатни, упркос наглом повећању обима саобраћаја. Многе авио-компаније, укључујући нискотарифне авио превозиоце, одлучиле су да овог лета повећају своје капацитете на аеродрому Гетвик (3% easyJet, 58% Vueling, а Wizz је свој капацитет увећао 4,7 пута). Планови за повећање капацитета на летовима у међународном дуголинијском саобраћају (British Airways, Norse Atlantic, Emirates, Delta Airlines и Bamboo Airways) требало би да подрже раст саобраћаја у наредним месецима. Саобраћај на **београдском аеродрому** био је веома близу нивоа пре кризе, посебно захваљујући летовима ка дестинацијама ван Европе (нпр. Турска, пораст од 43%). У **Француској** је саобраћај на аеродромима у Нанту и Лиону наставио да расте, уз

значајно интересовање за летове до неколико међународних дестинација, укључујући Грчку (пораст од 1,8% у Лиону, а у Нанту раст од 5,7%) и Турску (пораст од 24% у Лиону), а број путника био би и већи, да није било смањења капацитета на неким домаћим линијама.

Саобраћај на аеродромима у **Доминиканској Републици** остао је на нивоу изнад оног забележеног током 2019. године, захваљујући великом интересовању за летове ка и из Сједињених Амричких Држава и Шпаније (пораст од 9,6%, односно од 39%). Саобраћај на доминиканским аеродромима у наглom је порасту: отворене су 22 нове линије, односно летови ка овим дестинацијама ће започети током 2022. године, а основана је и нова авио-компанија Arájet са седиштем у Санто Домингу. Саобраћај у **Гванакастеу** у **Костарики** наставио је да расте током трећег квартала, те је сада значајно већи него током 2019. године (пораст од 41% у септембру).

Ниво саобраћаја на аеродромима у **Азији** и даље заостаје за оним у другим регионима, али би могао да се повећа у наредним месецима, када се ублаже мере ограничења путовања у Јапану, Јужној Кореји, Хонг Конгу и Тајвану. У **Јапану** је домаћи саобраћај у трећем кварталу био на нивоу од око 20% испод оног забележеног током 2019. године, док је напредак међународног саобраћаја незнатан. Са укидањем свих ограничења за долазна путовања, које на снагу ступа од 11. октобра, многе авио-компаније (укључујући ANA, JAL и Air Asia) већ су најавиле повећање капацитета у наредних неколико месеци. Саобраћај на аеродромима у **Камбоџи** у благом је порасту, захваљујући летовима ка и из Тајланда (пад од 40% у односу на 2019. годину) и Сингапура (пад од 16%), али и даље заостаје, а саобраћај ка и из Кине остаје на ниском нивоу.

О компанији VINCI Airports

Компанија VINCI Airports као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља пословањем више од 50 аеродрома у 11 земаља Европе, Азије, Северне и Јужне Америке. Захваљујући својим стручним знањима у области глобалне интеграције, VINCI Airports развија, финансира и гради аеродроме и управља њима улажући сопствене инвестиционе капацитете и знање и умеће у оптимизацију њихових оперативних резултата, модернизовање инфраструктуре и управљање њиховим радом и транзиционим процесима у области заштите животне средине. Компанија VINCI Airports је први аеродромски оператер који је 2016. године израдио међународну стратегију заштите животне средине како би до 2050. године у целој мрежи својих аеродрома достигао нулти ниво емисије гасова са ефектом стаклене баште.

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](#)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

О компанији VINCI

Компанија VINCI је глобални играч у областима концесија, изградње и енергетике који запошљава више од 260.000 људи у око 100 земаља. Ми пројектујемо, финансирамо, градиво и управљамо инфраструктуром и објектима који помажу унапређење свакодневног живота и мобилност за све нас. Зато што верујемо у свеобухватни учинак, посвећени смо пословању у духу поштовања животне средине, социјалне одговорности и етичких норми. Будући да су наши пројекти од јавног интереса, сматрамо да је допрети до свих наших актера и њихово укључивање у дијалог од суштинског значаја за обављање наших пословних активности. Заснована на оваквом приступу, амбиција компаније VINCI је да створи дугорочну вредност за своје купце, деоничаре, запослене и партнере, као и за друштво у целини

www.vinci.com

Прилог – Путнички саобраћај и комерцијалне авио-операције на дан 30. септембар 2022. године

I- Промене у путничком саобраћају компаније VINCI Airports¹

	септембар		3. квартал		јануар-септембар	
	% промене 2022 / 2021	% промене 2022 / 2019	% промене 2022 / 2021	% промене 2022 / 2019	% промене 2022 / 2021	% промене 2022 / 2019
VINCI Airports	+75,4%	-21,0%	+85,1%	-21,9%	x2.4	-30,7%
Португалија (ANA)	+64%	-1,3%	+81%	-1,9%	x2,8	-8,5%
Уједињено Краљевство	x3,0	-17%	x3,8	-18%	x6,3	-31%
Јапан (Kansai Airports)	x2,2	-55%	x2,0	-56%	x2,0	-64%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+50%	-22%	+78%	-23%	x2,2	-28%
Француска	+38%	-22%	+32%	-23%	x2,1	-28%
Камбоџа (Cambodia Airports)	x16	-72%	x16	-74%	x7,8	-84%
Сједињене Америчке Државе	+28%	+3,1%	+19%	-3,8%	+54%	-6,0%
Бразил ²	+1,8%	-12%	+11%	-11%	+35%	-8,8%
Србија	+51%	-6,4%	+34%	-4,8%	+71%	-12%
Доминиканска Република (Aerodrom)	+11%	+13%	+15%	+14%	+33%	+4,0%
Костарика	+46%	+41%	+35%	+35%	+94%	+14%

¹ Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, а укључујући број путника на аеродрому током целокупног посматраног периода. Саобраћај на аеродрому Скавста (Шведска) није укључен у статистику након изласка из групе у мају 2022. године.

² Саобраћај укључује седам аеродрома у Амазонији који су се придружили мрежи аеродрома VINCI Airports у 2022. години (почетак операција у јануару/фебруару 2022. године).

II- Промене у броју комерцијалних авио-операција компаније VINCI Airports³

	септембар		3. квартал		јануар-септембар	
	% промене 2022 / 2021	% промене 2022 / 2019	% промене 2022 / 2021	% промене 2022 / 2019	% промене 2022 / 2021	% промене 2022 / 2019
VINCI Airports	+38,0%	-14,4%	+42,1%	-14,9%	+70,8%	-20,4%
Португалија (ANA)	+37%	-1,8%	+39%	-2,4%	+93%	-6,9%
Уједињено Краљевство	x2,4	-12%	x2,8	-13%	x4,4	-26%
Јапан (Kansai Airports)	+32%	-30%	+38%	-29%	+43%	-34%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+20%	-25%	+39%	-24%	+70%	-27%
Француска	+19%	-27%	+12%	-28%	+58%	-30%
Камбоџа (Cambodia Airports)	x3,1	-69%	x2,9	-70%	x2,3	-78%
Сједињене Америчке Државе	+17%	+4,9%	+16%	-1%	+32%	-2,1%
Бразил ²	+13%	+17%	+20%	+18%	+29%	+20%
Србија	+25%	-3,3%	+18%	-3,6%	+37%	-8,8%
Доминиканска Република (Aerodom)	+4,4%	-5,0%	+8,0%	-1,2%	+14%	-3,3%
Костарика	+12%	+23%	+12%	+23%	+38%	+19%

³ Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, а укључујући број комерцијалних летова током целокупног посматраног периода. Авио-операције на аеродрому Скавста (Шведска) нису укључене у статистику након изласка из групе у мају 2022. године.

⁴ Број авио-операција укључује седам аеродрома у Амазонији који су се придружили мрежи аеродрома VINCI Airports у 2022. години (почетак операција у јануару/фебруару 2022. године).

III- Број путника по аеродромима

У хиљадама путника	Удео VINCI Airports (%)	3. квартал 2022. године	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	јануар-септембар 2022.	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Португалија (ANA), од којих							
Лисабон (LIS)	100	8.709	+91%	-5,2%	20.845	x2,9	-12%
Порто (OPO)	100	3.980	+70%	+2,1%	9.503	x2,6	-5,5%
Фаро (FAO)	100	3.124	x2,0	-9,8%	6.590	x3,1	-11%
Мадеира	100	1.289	+49%	+31%	3.062	x2,3	+17%
Азорска острва	100	981	+37%	+11%	2.000	+71%	+1,2%
УКУПНО		18.083	+81%	-1,9%	42.003	x2,8	-8,5%
Уједињено Краљевство							
Гетвик (LGW)	50	11.570	x4,5	-18%	24.706	x7,9	-32%
Белфаст (BFS)	100	1.493	+60%	-20%	3.767	x2,7	-24%
УКУПНО		13.063	x3,8	-18%	28.473	x6,3	-31%
Јапан (Kansai Airports)							
Кансаи (KIX)	40	2.017	x2,2	-75%	4.551	x2,4	-81%
Итами (ITM)	40	3.122	+88%	-29%	7.771	+87%	-37%
Кобе (UKB)	40	821	+98%	-10%	1.842	+81%	-26%
УКУПНО		5.960	x2,0	-56%	14.165	x2,0	-64%
Чиле (Nuevo Pudahuel)							
Сантијаго (SCL)	40	4.704	+78%	-23%	13.436	x2,2	-28%
УКУПНО		4.704	+78%	-23%	13.436	x2,2	-28%
Доминиканска Република (Aerodom) од којих							
Санто Доминго (SDQ)	100	1.398	+11%	+17%	3.799	+27%	+14%
Пуерто Плата (POP)	100	159	+52%	+5,3%	491	+95%	-29%
Самана (AZS)	100	15	x2,3	-58%	42	x5,4	-69%
Ла Изабела (JBQ)	100	22	+21%	-4,0%	63	+29%	+1,2%
УКУПНО		1.594	+15%	+14%	4.395	+33%	+4,0%
Србија							
Београд (BEG)	100	2.035	+34%	-4,8%	4.177	+71%	-12%
УКУПНО		2.035	+34%	-4,8%	4.177	+71%	-12%

У хилјадама путника	Удео VINCI Airports (%)	3. квартал 2022. године	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	јануар-септембар 2022.	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Француска од којих							
Лион-Сент Егзипери (LYS) & Лион-Брон (LYN)	31	2.518	+38%	-25%	6.350	x2,2	-30%
Нант Атлантик (NTE)	85	1.852	+27%	-18%	4.425	x2,0	-21%
Рен Бретањ (RNS)	49	178	+18%	-28%	472	+84%	-29%
Тулон Ијер (TLN)	100	158	+8,9%	-0,7%	345	+40%	-16%
Клермон Феран Оверњ (CFE)	100	44	x2,0	-61%	135	x2,7	-59%
УКУПНО		4.753	+32%	-23%	11.999	x2,1	-28%
Бразил од којих							
Салвадор (SSA)	100	1.618	+8,6%	-16%	4.957	+33%	-12%
Манаус (MAO)	100	740	+13%	-8,6%	2.079	+39%	-7,7%
Порто Вељо (PVX)	100	181	+3,1%	-4,4%	557	+23%	-2,0%
Боа Виста (BVB)	100	101	+25%	+10%	290	+43%	+12%
Рио Бранко (RBR)	100	105	+26%	+15%	289	+51%	+10%
УКУПНО		2.794	+11%	-11%	8.313	+35%	-8,8%
Костарика							
Гванакасте (LIR)	45	301	+35%	+35%	1.098	+94%	+14%
УКУПНО		301	+35%	+35%	1.098	+94%	+14%
Камбоџа (Cambodia Airports)							
Пном Пен (PNX)	70	624	x14	-58%	1.222	x7,4	-73%
Сијем Реап (REP)	70	100	-	-87%	160	-	-95%
Сихануквил (KOS)	70	14	x15	-98%	26	+62%	-98%
УКУПНО		738	x16	-74%	1.408	x7,8	-84%
Сједињене Америчке Државе од којих							
Орландо-Санфорд (SFB)	100	657	+2,1%	-17%	2.113	+22%	-16%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	1.629	+29%	+0,8%	4.386	+89%	+0,8%
Атлантик сити (ACY)	УоУ*	276	+9,6%	+9,5%	749	+17%	-13%
УКУПНО		2.562	+19%	-3,8%	7.248	+54%	-6,0%
Укупно VINCI Airports		56.587	+85,1%	-21,9%	136.715	x2,4	-30,7%

УоУ*: Уговор о управљању

IV- Број комерцијалних операција по аеродрому

Комерцијални летови (Број авио-операција)	Удео ВИНЦИ Аирпортс (%)	3. квартал 2022	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	јануар- септемба р 2022.	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
Португалија (ANA), од којих							
Лисабон (LIS)	100	56.535	+46%	-7,0%	146.858	x2,1	-11%
Порто (ОРО)	100	27.006	+42%	-2,7%	67.854	+99%	-7,5%
Фаро (FAO)	100	19.986	+30%	-8,1%	44.098	+94%	-8,4%
Мадеира	100	9.047	+32%	+25%	22.753	+82%	+14%
Азорска острва	100	11.842	+27%	+18%	25.995	+35%	+9,9%
УКУПНО		124.480	+39%	-2,4%	307.689	+93%	-6,9%
Уједињено Краљевство							
Гетвик (LGW)	50	70.635	x3,4	-13%	159.778	x5,9	-27%
Белфаст (BFS)	100	11.212	+25%	-17%	30.360	+89%	-21%
УКУПНО		81.847	x2,8	-13%	190.138	x4.4	-26%
Јапан (Kansai Airports)							
Кансаи (KIX)	40	24.700	+36%	-54%	64.478	+38%	-59%
Итами (ITM)	40	35.380	+45%	-0,5%	98.831	+54%	-5,0%
Кобе (UKB)	40	8.959	+19%	+11%	24.248	+23%	+6,8%
УКУПНО		69.039	+38%	-29%	187.557	+43%	-34%
Чиле (Nuevo Pudahuel)							
Сантијаго (SCL)	40	29.148	+39%	-24%	85.694	+70%	-27%
УКУПНО		29.148	+39%	-24%	85.694	+70%	-27%
Доминиканска Република (Aerodrom) од којих							
Санто Доминго (SDQ)	100	11.773	+6,7%	+4,3%	34.280	+14%	+7,5%
Пуерто Плата (POP)	100	1.096	+42%	-6,0%	3.546	+54%	-29%
Самана (AZS)	100	162	+45%	-39%	528	+55%	-50%
Ла Изабела (JBQ)	100	1.827	-0,8%	-20%	5.415	+0,1%	-25%
УКУПНО		14.894	+8,0%	-1,2%	43.825	+14%	-3,3%
Србија							
Београд (BEG)	100	21.608	+18%	-3,6%	49.311	+37%	-8,8%
УКУПНО		21.608	+18%	-3,6%	49.311	+37%	-8,8%

<i>Комерцијални летови (Број авио-операција)</i>	Удео VINCI Airports (%)	3. квартал 2022	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	јануар- септембар 2022.	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
<i>Француска од којих</i>							
Лион-Сент Егзипери (LYS) & Лион-Брон (LYN)	31	23.288	+14%	-28%	63.915	+53%	-32%
Нант Атлант (NTE)	85	13.235	+20%	-27%	33.563	+74%	-31%
Ренн Бретањ (RNS)	49	2.134	+17%	-38%	5.737	+45%	-43%
Тулон Ијер (TLN)	100	3.890	-10%	-9,5%	7.883	+5,3%	-14%
Клермон Феран Овергњ (CFE)	100	1.012	+30%	-54%	3.612	+54%	-48%
УКУПНО		45.177	+12%	-28%	126.711	+58%	-30%
<i>Бразил од којих</i>							
Салвадор (SSA)	100	18.952	+7,8%	-4,1%	57.363	+21%	+0,5%
Манаус (MAO)	100	11.055	+5,5%	+15%	32.556	+19%	+21%
Порто Вељо (PVX)	100	3.669	+53%	+74%	10.959	+62%	+61%
Боа Виста (BVB)	100	3.634	x3,0	x2,9	8.855	x2,4	x3,1
Рио Бранко (RBR)	100	2.191	+20%	+33%	5.837	+15%	+25%
УКУПНО		43.632	+20%	+18%	126.117	+29%	+20%
<i>Костарика</i>							
Гванакасте (LIR)	45	3.366	+12%	+23%	12.892	+38%	+19%
УКУПНО		3.366	+12%	+23%	12.892	+38%	+19%
<i>Камбоџа (Cambodia Airports)</i>							
Пном Пен (PNX)	70	6.528	x2,4	-53%	14.934	x2	-64%
Сијем Реап (REP)	70	1.323	x30	-85%	2.121	x21	-93%
Сихануквил (KOS)	70	524	x8,3	-91%	1.303	x2,7	-90%
УКУПНО		8.375	x2,9	-70%	18.358	x2,3	-78%
<i>Сједињене Америчке Државе од којих</i>							
Орландо-Санфорд (SFB)	100	4.413	-9,9%	-23%	14.752	-3,6%	-21%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	32.020	+20%	-0,1%	88.956	+42%	+0,6%
Атлант сити (ACY)	УоУ*	2.788	+26%	+52%	7.060	+25%	+16%
УКУПНО		39.221	+16%	-1,0%	110.768	+32%	-2,1%
Укупно VINCI Airports		480.787	+42,1%	-14,9%	1.259.060	+70,8%	-20,4%

УоУ*: Уговор о управљању