

## САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

Нантер, 13. април 2023. године

---

### VINCI Airports – саобраћај на дан 31. март 2023. године

- **Снажан опоравак (54%) у првом кварталу 2023. године у поређењу са истим периодом прошле године**
- **Рекордан обим саобраћаја у првом кварталу у Португалији, Србији, Мексику, Доминиканској Републици и Костарики**
- **Изузимајући Азију, укупни обим саобраћаја групе VINCI Airports приближава се нивоу пре пандемије (само 4% испод нивоа из 2019. године)**
- **Побољшање у Азији подстакнуто је домаћим саобраћајем у Јапану и међународним регионалним путовањима**

*Све варијације наредног пасуса односе се нивое саобраћаја у првом кварталу 2023. години посматраног у односу на резултате из истог периода 2019. године, осим ако није другачије назначено.*

У првом кварталу 2023. године аеродроми у мрежи компаније VINCI Airports опслужили су више од 56 милиона путника, односно скоро 20 милиона више него у 2022. години – 12% мање у односу на исти период 2019. године и само 4 одсто мање, ако се изузме Азија. Ниво домаћег саобраћаја се готово вратио на нивое пре пандемије (3 одсто у целој мрежи VINCI Airports у марту), док међународни саобраћај наставља опоравак (пад од 15 одсто). **Бројни аеродроми у Европи и Северној и Јужној Америци су имали рекордан број путника** – премашивши и бројке из 2019. године – као последица изузетно снажне потражње и изузетног раста понуда који су настали у периоду кризе.

Број путника на нашим аеродромима у **Португалији** достигао је цифру од 13 милиона путника у првом кварталу 2023. године, што 15 одсто више у односу на 2019. годину, захваљујући брзом расту понуде свих авио-компанија – традиционалних и нискобуџетних. Док Мадеира остаје популарна дестинација (са порастом саобраћаја у Фуншалу од 44 одсто, делом и због тога што је компанија Ryanair отворила нову базу у априлу 2022. године), Лисабон је у овом кварталу дочекао рекордних 7 милиона путника (пораст за 14 одсто) – захваљујући великом броју путника на летовима за Француску, Уједињено Краљевство и Бразил, између осталих. Америчко тржиште је такође допринело оваквом резултату, отварањем нових линија за Чикаго и Сан Франциско, на пример. У **Србији**, Београдски аеродром је забележио 27 одсто више путника у односу на исти период 2019. године, и наставља да користи предности великог броја путника на летовима ка Турској (пораст за 84 одсто), истовремено развијајући повезаност ка другим дестинацијама у Француској, Немачкој и Кини. Понуда летова повећана је и у Београду, а као пример, авио-компанија Wizz Air стационира је трећи авион у београдској бази у априлу 2022. године, који ће следити и четврти у априлу 2023. године. Истовремено, у **Мексику**, саобраћај на аеродромима ОМА у овом кварталу бележи снажан пораст, захваљујући брзим ширењем капацитета авио-превозника Viva Aerobus (91 одсто више), Volaris (40 одсто) и American Airlines (82 одсто), што доприноси повећању обима саобраћаја – и домаћег и према САД (24 одсто).

**И на осталим аеродромима опоравак се наставља** – као и на аеродрому Лондон Гетвик, где се саобраћај опоравио у овом кварталу, нарочито ка медитеранским дестинацијама. Аеродром наставља да унапређује своју повезаност, што илуструју нови летови најављени за летњу сезону (укључујући пет авиона авио-компаније Norse Atlantic стационираних на Гетвику за трансатлантске летове). Бројне компаније, укључујући Sky Airlines (пораст за 11 одсто), учврстиле су своје капацитете на аеродрому Сантијаго у **Чилеу** – доприносећи, на пример, брзом опоравку домаћег саобраћаја (3 одсто мање у марту). У **Француској**, алпски аеродроми су постигли стабилан опоравак са првом пуном скијашком сезоном од 2019. године, али је тај напредак на појединим аеродромима мало застао у марту, када је саобраћај био у прекиду због штрајкова запослених у авијацији.

А у **Јапану** је Владин програм за подршку националном туризму појачао домаћи саобраћај током овог квартала, који се вратио на нивое пре пандемије у марту. Упркос томе што су кинеске власти ублажиле највећи број ограничења за међународна путовања, **саобраћај са Кином још се није значајно опоравио**. Ово је делимично због ограничења Јапана на путовања у и из Кине, која су на снази до 1. априла, као и због времена потребног за обнову процедура неопходних за путовања (тј. процедуре за издавање виза, поновно успостављање авио-саобраћаја и туристичких услуга, итд.). Међународни саобраћај на азијским дестинацијама у мрежи аеродрома компаније VINCI Airports (Јапан и Камбоџа) се ипак побољшао, захваљујући све снажнијем опоравку регионалних летова (Јужна Кореја, Сингапур и Тајван).

#### **О компанији VINCI Airports**

Компанија VINCI Airports као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља пословањем 65 аеродрома у 12 земаља широм Европе, Азије, Северне и Јужне Америке. Компанија VINCI Airports ослања се на своју стручност у свеобухватној интеграцији, када развија, финансира, гради и управља аеродромима, улажући сопствене инвестиционе капацитете и знање и умеће како би оптимизовала резултате пословања и модернизовала инфраструктуру док подстиче транзиционе процесе у области заштите животне средине. Компанија VINCI Airports је први аеродромски оператер који је 2016. године израдио међународну стратегију заштите животне средине, постављајући циљ да до 2050. године у целој мрежи својих аеродрома достигне нулти ниво нето емисије гасова са ефектом стаклене баште. [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

#### **О компанији VINCI**

VINCI је глобални играч у областима концесија, енергетике и грађевине који запошљава 272.000 људи у око 100 земаља. Ми пројектујемо, финансирамо, градимо и управљамо инфраструктуром и објектима који помажу унапређење свакодневног живота и мобилност за све нас. Зато што верујемо у свеобухватни учинак, посвећени смо социјално одговорном пословању и одговорном поступању према животnoj средини. Будући да су наши пројекти од јавног интереса, сматрамо да је допрети до свих наших актера и њихово укључивање у дијалог од суштинског значаја за обављање наших пословних активности.

Циљ компаније VINCI је да створи дугорочну вредност за своје купце, деоничаре, запослене и партнере, као и за ширу друштвену заједницу. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

Прилог – Путнички саобраћај и комерцијалне авио-операције на дан 31. март 2023. године

I- Промене у путничком саобраћају компаније VINCI Airports<sup>1</sup>

	март 2023		1. квартал 2023	
	% промене 2023 / 2022	% промене 2023 / 2019	% промене 2023 / 2022	% промене 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+42,1%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>+54,3%</b>	<b>-11,8%</b>
Португалија (ANA)	+36%	+14%	+55%	+15%
Уједињено Краљевство	+56%	-20%	+80%	-23%
Француска	+15%	-23%	+37%	-18%
Србија	+61%	+27%	+77%	+27%
Мексико (OMA)	+21%	+16%	+30%	+17%
Сједињене Америчке Државе	-1,5%	-7,9%	+9,8%	-2,1%
Доминиканска Република (Aerodom)	+19%	+14%	+22%	+15%
Костарика	+13%	+11%	+29%	+19%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+34%	-11%	+29%	-15%
Бразил	-1,6%	-12%	-0,4%	-12%
Јапан (Kansai Airports)	x2,3	-26%	x2,5	-29%
Камбоџа (Cambodia Airports)	x5,3	-60%	x6,5	-61%

<sup>1</sup> Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, укључујући и број путника на аеродрому током целокупног посматраног периода.

## II- Промене броја комерцијалних авио-операција компаније VINCI Airports (ATM)<sup>1</sup>

	март 2023		1. квартал 2023	
	% промене 2023 / 2022	% промене 2023 / 2019	% промене 2023 / 2022	% промене 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+19,7%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>+21,2%</b>	<b>-11,3%</b>
<b>Португалија (ANA)</b>	+22%	+9%	+29%	+7%
<b>Уједињено Краљевство</b>	+49%	-14%	+70%	-17%
<b>Француска</b>	-1,3%	-32%	+11%	-28%
<b>Србија</b>	+37%	+16%	+39%	+15%
<b>Мексико (OMA)</b>	+7,9%	-8,5%	+8,5%	-9,5%
<b>Сједињене Америчке Државе</b>	-1,3%	-2,9%	-0,3%	-1,4%
<b>Доминиканска Република (Aerodom)</b>	+17%	+9,7%	+19%	+9,4%
<b>Костарика</b>	+5,8%	+21%	+5,6%	+19%
<b>Чиле (Nuevo Pudahuel)</b>	+21%	-15%	+16%	-19%
<b>Бразил</b>	-1,9%	+19%	-17%	+11%
<b>Јапан (Kansai Airports)</b>	+35%	-16%	+35%	-18%
<b>Камбоџа (Cambodia Airports)</b>	x2.8	-57%	x3	-59%

<sup>1</sup> Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, укључујући и комерцијалне летове током целокупног посматраног периода.

### III- Број путника по аеродрому

У хиљадама путника

	Удео VINCI Airports (%)	1. квартал 2023	% промене 2023 / 2022	% промене 2023/2019
<b>Португалија (ANA), од којих</b>				
Лисабон (LIS)	100	7,125	+58%	+14%
Порто (OPO)	100	2,923	+50%	+12%
Фаро (FAO)	100	1,111	+46%	+9,6%
Мадеира (FNC, PXO)	100	1,049	+68%	+43%
Азори ((FLW, HOR, SMA, PDL)	100	480	+42%	+18%
<b>УКУПНО</b>		<b>12,687</b>	<b>+55%</b>	<b>+15%</b>
<b>Уједињено Краљевство</b>				
Гетвик (LGW)	50	7,465	+96%	-23%
Белфаст (BFS)	100	1,015	+14%	-24%
<b>УКУПНО</b>		<b>8,480</b>	<b>+80%</b>	<b>-23%</b>
<b>Француска од којих</b>				
Лион-Сент Егзипери (LYS) и Лион-Брон (LYN)	31	2,112	+45%	-18%
Нант Атлантик (NTE)	85	1,081	+27%	-14%
Рен Бретањ (RNS)	49	145	+25%	-19%
Гренобл Алп Изер (GNB)	100	181	+33%	-21%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	125	+56%	-23%
Тулон Ијер (TLN)	100	54	-19%	-49%
Клермон Феран Оверњ (CFE)	100	54	+37%	-41%
<b>УКУПНО</b>		<b>3,757</b>	<b>+37%</b>	<b>-18%</b>
<b>Србија</b>				
Београд (BEG)	100	1,313	+77%	+27%
<b>УКУПНО</b>		<b>1,313</b>	<b>+77%</b>	<b>+27%</b>
<b>Мексико (OMA)</b>				
Монтереј (MTY)	29,99	2,802	+40%	+18%
Чивава (CUU)	29,99	426	+32%	+22%
Сиудад Хуарез (CJS)	29,99	517	+34%	+54%
Кулиакан (CUL)	29,99	591	+17%	+4%
Мазатлан (MZT)	29,99	418	+14%	+34%
Акапулко (ACA)	29,99	260	+30%	+22%
Сан Луи Потоси (SLP)	29,99	153	+28%	+13%
Тореон (TRC)	29,99	166	+24%	+4,8%
Зиуатанехо (ZIH)	29,99	191	+15%	-8,1%
Дуранго (DGO)	29,99	111	+5,8%	+19%
Закатекас (ZCL)	29,99	93	+10%	-3,3%
Тампико (TAM)	29,99	123	+27%	-26%
Рејноса (REX)	29,99	117	+10%	+15%
<b>УКУПНО</b>		<b>5,967</b>	<b>+30%</b>	<b>+17%</b>

У хиљадама путника

	Удео ВИНЦИ Аирпортс (%)	1. квартал 2023	% промене 2023 / 2022	% промене 2023/2019
<b>Сједињене Америчке Државе</b> од којих				
Орландо-Санфорд (SFB)	100	781	+15%	+2%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	1,277	+9,1%	+3,8%
Атлантик сити (ACY)	УоУ*	209	-3,5%	-35%
<b>УКУПНО</b>		<b>2,267</b>	<b>+9,8%</b>	<b>-2,1%</b>
<b>Доминиканска Република</b> (Aerodrom) од којих				
Сент-Доминге (SDQ)	100	1,339	+17%	+30%
Пуерто Плата (pop)	100	274	+43%	-21%
Самана (AZS)	100	47	x2,7	-31%
Ла Изабела (JBQ)	100	21	+4,5%	+14%
<b>УКУПНО</b>		<b>1,681</b>	<b>+22%</b>	<b>+15%</b>
<b>Костарика</b>				
Гванакасте (LIR)	45	534	+29%	+19%
<b>УКУПНО</b>		<b>534</b>	<b>+29%</b>	<b>+19%</b>
<b>Чиле</b> (Nuevo Pudahuel)				
Сантијаго (SCL)	40	5,949	+29%	-15%
<b>УКУПНО</b>		<b>5,949</b>	<b>+29%</b>	<b>-15%</b>
<b>Бразил</b> од којих				
Салвадор (ССА)	100	1,853	+1,4%	-17%
Манаус (МАО)	100	714	-2%	-5,6%
Порто Вељо (PVH)	100	190	-7,5%	-7,1%
Боа Виста (BVB)	100	106	+58%	+25%
Рио Бранко (RBR)	100	100	-9,1%	+4,1%
<b>УКУПНО</b>		<b>3,006</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-12%</b>
<b>Јапан</b> (Kansai Airports)				
Кансаи (KIX)	40	4,606	x4,3	-42%
Итами (ITM)	40	3,462	+72%	-11%
Кобе (UKB)	40	833	+96%	+6,6%
<b>УКУПНО</b>		<b>8,900</b>	<b>x2,5</b>	<b>-29%</b>
<b>Камбоџа</b> (Cambodia Airports)				
Пном Пен (PNH)	70	943	x5,4	-40%
Сиен Реап (REP)	70	305	н.с.	-78%
Сихануквил (KOS)	70	18	x5,3	-95%
<b>УКУПНО</b>		<b>1,265</b>	<b>x6,5</b>	<b>-61%</b>
<b>Укупно VINCI Airports</b>		<b>55.806</b>	<b>+54,3%</b>	<b>-11,8%</b>

УоУ\*: Уговор о управљању

#### IV- Број комерцијалних операција по аеродрому

Комерцијални летови (Број авио-операција)	Удео VINCI Airports (%)	1. квартал 2023	% промене 2023/2022	% промене 2023/2019
<b>Португалија (ANA), од којих</b>				
Лисабон (LIS)	100	50,076	+31%	+5,5%
Порто (OPO)	100	20,498	+27%	+0,5%
Фаро (FAO)	100	7,997	+27%	+11%
Мадеира (FNC, PXC)	100	7,821	+44%	+30%
Азори (FLW, HOP, SMA, PDL)	100	6,156	+14%	+12%
<b>УКУПНО</b>		<b>92,577</b>	<b>+29%</b>	<b>+7%</b>
<b>Уједињено Краљевство</b>				
Гетвик (LGW)	50	49,656	+82%	-19%
Белфаст (BFS)	100	10,805	+30%	-4,8%
<b>УКУПНО</b>		<b>60,461</b>	<b>+70%</b>	<b>-17%</b>
<b>Француска</b>				
Лион-Сент Егзипери (LYS) и Лион-Брон (LYN)	31	20,801	+21%	-28%
Нант Атлантик (NTE)	85	8,228	+9,9%	-33%
Рен Бретањ (RNS)	49	1,842	+17%	-40%
Гренобл Алп Изер (GNB)	100	2,417	+4,7%	-8,6%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	4,041	-1,3%	-9,3%
Тулон Ијер (TLN)	100	805	-31%	-51%
Клермон Феран Оверњ (CFE)	100	1,189	-15%	-48%
<b>УКУПНО</b>		<b>40,654</b>	<b>+11%</b>	<b>-28%</b>
<b>Србија</b>				
Београд (BEG)	100	15,566	+39%	+15%
<b>УКУПНО</b>		<b>15,566</b>	<b>+39%</b>	<b>+15%</b>
<b>Мексико (OMA)</b>				
Монтереј (MTY)	29,99	23,639	+27%	-7,3%
Чивава (CUU)	29,99	4,966	-4,3%	-15%
Сиудад Хуарез (CJS)	29,99	4,526	+7,4%	+9,7%
Кулиакан (CUL)	29,99	5,561	-1,7%	-9%
Мазатлан (MZT)	29,99	3,808	-3,5%	+12%
Акапулко (ACA)	29,99	3,675	-2,5%	-23%
Сан Луи Потоси (SLP)	29,99	3,063	-1,6%	-16%
Тореон (TRC)	29,99	2,610	-3,2%	-19%
Зиуатанехо (ZIH)	29,99	2,182	-7,2%	-25%
Дуранго (DGO)	29,99	2,458	+1,4%	-0,4%
Закатекас (ZCL)	29,99	1,169	+10%	-6,7%
Тампико (TAM)	29,99	1,771	+2,9%	-33%
Рејноса (REX)	29,99	1,076	+0,2%	+9,6%
<b>УКУПНО</b>		<b>60,504</b>	<b>+8,5%</b>	<b>-9,5%</b>

Комерцијални летови (Број авио-операција)

	Удео VINCI Airports (%)	1. квартал 2023	% промене 2023 / 2022	% промене 2023 / 2019
<b>Сједињене Америчке Државе</b> од којих				
Орlando-Санфорд (SFB)	100	5,322	+4,3%	-8,9%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	26,429	-2,3%	+0,2%
Атлантик сити (ACY)	УоУ*	2,218	+15%	-0,3%
<b>УКУПНО</b>		<b>33,969</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,4%</b>
<b>Доминиканска Република</b> (Aerodom) од којих				
Сент-Доминге (SDQ)	100	12,751	+15%	+25%
Пуерто Плата (POP)	100	1,780	+23%	-24%
Самана (AZS)	100	430	x2	-12%
Ла Изабела (JBQ)	100	2,193	+23%	-16%
<b>УКУПНО</b>		<b>17,230</b>	<b>+19%</b>	<b>+9,4%</b>
<b>Костарика</b>				
Гванакасте (LIR)	45	5,566	+5,6%	+19%
<b>УКУПНО</b>		<b>5,566</b>	<b>+5,6%</b>	<b>+19%</b>
<b>Чиле</b> (Nuevo Pudahuel)				
Сантијаго (SCL)	40	35,260	+16%	-19%
<b>УКУПНО</b>		<b>35,260</b>	<b>+16%</b>	<b>-19%</b>
<b>Бразил</b>				
Салвадор (ССА)	100	18,772	-8,3%	-11%
Манаус (МАО)	100	10,018	-33%	+15%
Порто Вељо (PVH)	100	3,273	-18%	+30%
Боа Виста (BVB)	100	4,051	+39%	x4,9
Рио Бранко (RBR)	100	1,717	-26%	+11%
<b>УКУПНО</b>		<b>40,672</b>	<b>-17%</b>	<b>+11%</b>
<b>Јапан</b> (Kansai Airports)				
Кансаи (KIX)	40	32,707	+77%	-35%
Итами (ITM)	40	33,900	+13%	-0,7%
Кобе (UKB)	40	8,581	+16%	+21%
<b>УКУПНО</b>		<b>75,188</b>	<b>+35%</b>	<b>-18%</b>
<b>Камбоџа</b> (Cambodia Airports)				
Пном Пен (PNH)	70	8,367	x2,5	-40%
Сиен Реап (REP)	70	3,199	x10.6	-74%
Сихануквил (KOS)	70	525	+49%	-85%
<b>УКУПНО</b>		<b>12,091</b>	<b>x3</b>	<b>-59%</b>
<b>Укупно VINCI Airports</b>		<b>489,738</b>	<b>21,2%</b>	<b>-11,3%</b>

УоУ\*: Уговор о управљању