

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Rueil-Malmaison, 19.07.2021. godine

VINCI Airports – saobraćaj na dan 30.06. 2021. godine

- Broj putnika smanjen je za 72,8% u junu 2021. godine u odnosu na jun 2019. godine, što predstavlja ukupan pad od 79,1% u drugom tromesečju.
- Tempo oporavka saobraćaja varira od zemlje do zemlje.
- Saobraćaj u Sjedinjenim Američkim Državama, Dominikanskoj Republici i Kostariki je blizu nivoa koje je imao pre krize.
- Saobraćaj se oporavlja a u kontinentalnoj Evropi, ali su brojke i dalje znatno niže nego u drugom tromesečju 2019. godine
- Ograničenja putovanja i dalje ometaju nastavak letova u Aziji i na aerodromu London Getvik

Mreža aerodroma kompanije *VINCI Airports* opslužila je oko 14 miliona putnika u drugom tromesečju 2021. godine, odnosno 79,1% manje u odnosu na drugo tromesečje 2019. godine. Saobraćaj je ostao na veoma niskom nivou u aprilu (pad za 84%), a zatim se povećao u maju (pad za 80%) i junu (pad za 73%)¹.

Broj putnika nastavlja da raste do nivoa pre pandemije i to u državama u kojima su ograničenja putovanja ukinuta pre nekoliko meseci. To je posebno slučaj sa domaćim letovima u Sjedinjenim Američkim Državama, na primer na aerodromu Orlando Sanford, gde je promet opao za 14% u junu 2021. godine u odnosu na jun 2019. godine. Broj putnika u Dominikanskoj Republici i u Gvanakasteu na Kostariki u junu 2021. godine bio je blizu nivoa iz juna 2019. godine, a očekuje se da će se ovaj trend nastaviti i u narednim mesecima².

Na ostalim aerodromima saobraćaj je i dalje ispod nivoa iz 2019. godine, ali se beleži ubrzani porast, kako se ograničenja putovanja ublaže. Većina aerodroma u kontinentalnoj Evropi i aerodrom Salvador Baija u Brazilu zabeležili su značajan porast avio-operacija i saobraćaja poslednjih nedelja. Brojevi putnika u nekim slučajevima bili su i veći nego 2019. godine. Nova ograničenja putovanja na evropskom tržištu - posebno u Portugaliji - ovog leta mogu da umanje oporavak međunarodnog saobraćaja.

I na kraju, u Japanu (međunarodni letovi), Kambodži i aerodromu London Getvik **saobraćaj i dalje ne beleži porast** usled ozbiljnih ograničenja koja su još uvek na snazi, a povećanje brojki može se očekivati ukoliko se restrikcije ublaže od 19. jula, kako je planirano.

U odeljcima u nastavku teksta, promene nivoa saobraćaja u 2021. godini izražene su u odnosu na cifre za isti period 2019. godine, ukoliko nije drugačije naznačeno.

- **U Portugalu** se putnički saobraćaj u drugom tromesečju poboljšao, a pad je sa 86,5%, koliko je zabeleženo u aprilu, umanjeno na 66,6% u junu, čemu je doprinelo postepeno ublažavanje ograničenja putovanja. Tokom celokupnog tromesečja saobraćaj je umanjeno za 76,6%. Trend na aerodromu Funšal je povoljniji (pad od 46,7% u junu), obzirom da je Madeira bila prva portugalska

¹ U poređenju sa istim periodom 2019. godine

² Prema najnovijim projekcijama kapaciteta avio-kompanija OAG-a (Official Airline Guide-Zvanični vodič o avio-kompanijama)

regija koja je otvorena za posetioce nakon ograničenja kretanja, pošto je tamošnja epidemiološka situacija bila pod kontrolom. Velika Britanija je Madeiru na svoju zelenu listu od 30. juna, što je čini jednom od retkih destinacija koje putnici mogu da posete, a da se po povratku u Veliku Britaniju ne zahteva da budu u karantinu. Iako je avio-kompanija *easyJet* nedavno otvorila bazu u Farou, turistička sezona u Portugaliji može trpeti kratkoročne posledice usled novih ograničenja čiji je cilj suzbijanje novog naleta pandemije.

- Oštra ograničenja u pogledu međunarodnih putovanja u **Velikoj Britaniji** i dalje ozbiljno ometaju poslovanje na aerodromu London Getvik, gde je promet manji za 96,7% u odnosu na celo tromesečje. Promet na aerodromu *Belfast International*, gde je avio-kompanija *easyJet* u junu započela nove letove ka domaćim destinacijama, i to za Lids Bradford i Ist Midlands, uvećan je u maju usled ublažavanja mera zatvaranja odnosno ograničenja kretanja u Velikoj Britaniji. Promet saobraćaja na predmetnim aerodromima - koji je u osnovi domaćeg karaktera – porastao je sa minus 89,8% u aprilu na minus 71,4% u junu. Dalje ublažavanje restrikcija planirano za 19. jul može podstaći oporavak u pogledu broja putnika.
- U **Francuskoj** je kvartalni promet na aerodromima manji za 78,1%. Ograničenja putovanja smanjila su obim saobraćaja početkom tromesečja, ali je progresivno opuštanje ograničenja u maju i na početku turističke sezone podstaklo rast broja putnika. Tokom poslednjih nedelja, putnički saobraćaj naglo je porastao na aerodromima u Lionu i Nantu, na minus 59%, odnosno minus 50% krajem juna, u velikoj meri jer je avio-kompanija *Volotea* osnovala svoju bazu i omogućila letove na 29 destinacija iz Liona. U junu su podaci iz Nanta bili vrlo ohrabrujući, gde se saobraćaj popeo na nivo iz 2019. godine ili ga je čak i premašio na letovima do Bastije (rast od 10%), Ajača (pad od 3%) i Monpeljea (rast od 28%). Na aerodromu Tulon ljer, nagli porast domaćeg saobraćaj poboljšao je statistiku, a pad saobraćaja ograničio na 44,5% u junu. Očekuje se da će ovaj trend nastaviti na aerodromima u Francuskoj, pošto su letovi ponovo uspostavljeni ka nekoliko linija, ka kojima su obustavljen u 2020. godine (7 novih destinacija u Lionu, 17 novih linija u Nantu, novi letovi avio-kompanije *easyJet* u Tulonu).
- U **Srbiji** je postepeno ublažavanje ograničenja putovanja dovelo do brzog povećanja putničkog saobraćaja na beogradskom aerodromu, gde je zabeležen porast sa minus 67% krajem aprila, na minus 36,1% krajem juna, uglavnom zahvaljujući letovima za i iz Crne Gore (Tivat, pad za 16%), Egipta (Hurgada, rast za 90%) i Turske (Istanbul, pad za 27%). Ukupno gledano, saobraćaj u drugom tromesečju 2021. godine je 59,5% niži od nivoa u drugom tromesečju 2019. godine. Očekuje se da će se ovaj trend porasta saobraćaja nastaviti, pošto je planirani red letenja avio-kompanija sa beogradskog aerodroma samo 17% manji u odnosu na plan za letnju sezonu 2019. godine
- Nakon smanjenja obima saobraćaja početkom tromesečja usled novog talasa pandemije u Evropi, saobraćaj na aerodromu Stokholm Skavsta u **Švedskoj** ponovo je porastao, i krajem juna je zabeležen pad od 60%. U proseku, saobraćaj je opao za 83,7% u odnosu na ceo kvartal.
- U **Japanu** je rast domaćeg saobraćaja, koji je zabeležen u februaru, naglo zaustavljen kada je zemlja 23. aprila proglasila novo vanredno stanje. Međunarodni saobraćaj nije ponovo uspostavljen, pošto granice zemlje ostaju i dalje zatvorene, a ukupan broj putnika je u drugom tromesečju iznosio je minus 84,6%.
- Zbog kašnjenja u kampanjama za vakcinaciju u regionu, **Kambodža** je zadržala veoma stroga ograničenja za putnike koji ulaze u zemlju, što je praktično dovelo do obustave saobraćaja tokom ovog kvartala.

- Broj putnika u **Sjedinjenim Američkim Državama** nastavio je da raste i dostigao nivo iz drugog tromesečja 2019. godine, zahvaljujući smanjenju obima pandemije, uz pomoć Plana spašavanja koji je sprovela savezna vlada, ali i povećanju putovanja usled prolećnog raspusta. Saobraćaj na aerodromu Orlando Sanford porastao je sa minus 37,9% u aprilu na minus 13,8% u junu, sa skokom od skoro 30 posto, koji je zabeležen tokom 3 nedelje oko nacionalnog praznika Dan sećanja (30. maj). Primer ove zdrave dinamike, predstavlja i *Avelo*, nova avio-kompanija, koja je u aprilu započela letove sa aerodroma Holivud Burbank ka 11 destinacija na zapadu Sjedinjenih Američkih Država.
- U **Kostariki** je trend rasta saobraćaja na aerodromu Gvanakaste značajno ubrzan tokom drugog tromesečja, a obim saobraćaja u junu 2021. godine skoro je dostigao isti nivo kao u junu 2019. godine (pad od 2,3%). Neki od letova koji su obustavljeni tokom pandemije ponovo su započeti tokom drugog tromesečja, uključujući i letove avio-kompanije *Southwest* za Hjuston i Baltimor. Kostarika je jedna od retkih destinacija koja ne primenjuje nikakva ograničenja za putnike iz Sjedinjenih Američkih Država.
- Broj putnika na aerodromima u **Dominikanskoj Republici** postepeno raste tokom proteklih godinu dana, a ovaj trend ubrzanog rasta započeo je sredinom marta 2021. godine. Tokom ovog kvartala promet je opao za 17,1%. Broj putnika na nekim linijama naglo je porastao u odnosu na 2019. godinu, uključujući letove između aerodroma Las Americas u Santo Domingu i Majamiju (rast od 36%), Fort Loderdejla (rast od 23%), Bostona (rast od 23%) i Njujorka (Njuark, rast od 20%). Moglo bi doći do povećanja ovog trenda tokom trećeg tromesečja ove godine, jer je red letenja za aerodrom Santo Domingo skoro 20% veći od reda letenja tokom letnje sezone 2019. godine.¹
- Saobraćaj na aerodromu Salvador Baija u **Brazilu** porastao je u drugom tromesečju, pošto se situacija sa pandemijom stabilizovala u većini država te zemlje (posebno u Baiji). Broj putnika je porastao za gotovo 40 procenata tokom navedenog perioda, sa minus 63,7% u prvoj nedelji aprila na minus 24,9% krajem juna, a saobraćaj je u proseku opao za 43,6% u odnosu na ceo kvartal. Avio-operacije dostigle su nivo iz 2019. u nedelji nakon 14. juna. Nova avio-kompanija, *Itapemirim* započela je redovne letove za Salvador 30. juna, što bi trebalo da doprinese povećanju saobraćaja na ovom aerodromu. Red letenja avio-kompanija za naredni kvartal manji je za 10,8% u odnosu na letnju sezonu 2019. godine¹, što potvrđuje brz oporavak aerodroma.
- U **Čileu** je saobraćaj bio u padu početkom drugog tromesečja zbog novih ograničenja putovanja nakon povećanja broja slučajeva usled pandemije. Ipak, od tada je zabeležen porast, sa minus 84,8% sredinom aprila na minus 75% krajem juna, uglavnom na domaćim linijama (granice Čilea ostaju zatvorene). Tokom tromesečja, pad broja putnika iznosi 78%.

O kompaniji VINCI Airports

Kompanija VINCI Airports, kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem 45 aerodroma koji se nalaze u Evropi, Aziji, Severnoj i Južnoj Americi. Koristimo svoja stručna znanja u oblasti sveobuhvatne integracije za razvoj, finansiranje, izgradnju i upravljanje aerodromima, ojačavajući sopstvene kapacitete ulaganja i znanja kako bismo optimizovali poslovanje aerodroma, modernizovali infrastrukturu i podsticali tranzicione procese u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je razvio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine u 2016. godini, sa idejom da do 2050. godine širom mreže svojih aerodroma dostigne nulti nivo emisije gasova sa efektom staklene bašte. www.vinci-airports.com
[@VINCIairports](https://twitter.com/VINCIairports)

O kompaniji VINCI

VINCI je globalna kompanija u oblasti koncesija, izgradnje, ugovaranja i energetskog poslovanja koji zapošljava više od 217.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i

¹ Izvor: OAG-Zvanični vodič o avio-kompanijama, kapacitet mesta najavljen od jula do septembra, u poređenju sa stvarnim kapacitetom mesta u istom periodu 2019. godine.

mobilnost za sve nas. Pošto verujemo u sveobuhvatne rezultate, posvećeni smo radu na ekološki i društveno odgovoran i moralan način. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Na osnovu takvog pristupa, cilj kompanije VINCI je da obezbedi dugoročne vrednosti za svoje kupce, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za širu društvenu zajednicu. www.vinci.com

Prilog - Putnički saobraćaj i broj komercijalnih letova na dan 30. jun 2021. godine

Sve brojke u donjim tabelama predstavljene su u ukupnom iznosu, bez obzira na udeo kompanije VINCI Airports u svakom aerodromu. Podaci za 2019. godinu uključuju broj putnika i broj komercijalnih avio-operacija za celokupni period.

I - Promena u putničkom saobraćaju kompanije VINCI Airports u junu 2021. godine

	Jun		Jun od početka godine (6 meseci)	
	% promene 2021/ 2020	% promene 2021/ 2019	% promene 2021/ 2020	% promene 2021/ 2019
VINCI Airports	*	-72,8%	-49,8%	-80,6%
Portugal (ANA)	*	-66,6%	-46,0%	-80,9%
Velika Britanija	*	-92,0%	-88,2%	-96,0%
Japan (Kansai Airports)	*	-85,1%	-57,1%	-84,0%
Čile (Nuevo Pudahuel)	*	-71,9%	-48,5%	-73,9%
Francuska	*	-66,6%	-45,1%	-80,0%
Kambodža (Cambodia Airports)	*	-97,5%	-93,0%	-97,7%
Sjedinjene Američke Države	*	-21,6%	3,9%	-49,7%
Brazil	*	-26,2%	3,7%	-40,4%
Srbija	*	-47,9%	-8,5%	-64,7%
Dominikanska Republika (Aerodom)	*	-9,8%	37,3%	-32,4%
Švedska	*	-74,7%	-55,3%	-84,9%
Kostarika	*	-2,3%	-20,3%	-53,9%

* Poređenje sa junom 2020. godine, tokom kojeg je putnički saobraćaj bio blizu nule zbog pandemije, nije od značaja.

II - Promena u komercijalnim avio-operacijama kompanije VINCI Airports u junu 2021. godine

	Jun		Jun od početka godine (6 meseci)	
	% promene 2021/ 2020	% promene 2021/ 2019	% promene 2021/ 2020	% promene 2021/ 2019
VINCI Airports	*	-53,8%	-24,6%	-63,4%
Portugal (ANA)	*	-46,6%	-17,1%	-65,4%
Velika Britanija	*	-86,0%	-77,6%	-91,5%
Japan (Kansai Airports)	*	-54,7%	-26,8%	-56,6%
Čile (Nuevo Pudahuel)	*	-60,0%	-30,5%	-62,6%
Francuska	*	-54,7%	-23,5%	-67,3%
Kambodža (Cambodia Airports)	*	-89,5%	-78,8%	-91,0%
Sjedinjene Američke Države	*	-27,0%	-1,2%	-43,0%
Brazil	*	-7,4%	20,5%	-20,0%
Srbija	*	-28,7%	13,5%	-44,6%
Dominikanska Republika (Aerodom)	*	-3,4%	47,3%	-18,9%
Švedska	*	-60,3%	-41,3%	-76,1%
Kostarika	*	+5,0%	44,5%	-21,3%

* Poređenje sa junom 2020. godine, tokom kojeg su komercijane avio operacije bile blizu nule zbog pandemije, nije od značaja.

III- Putnički saobraćaj po aerodromima

Poređenje sa drugim tromesečjem 2020. godine, tokom kojeg je putnički saobraćaj bio blizu nule zbog pandemije, nije od značaja i zato nije prikazano u donjim tabelama.

<i>U hiljadama putnika</i>	VINCI Airports učešće (%)	Putnici drugi kvartal 2021	% promene 2021/2019	Broj putnika S1 2021	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019
Portugal (ANA) od kojih						
Lisabon (LIS)	100	1,777	-78,7%	2,518	-55,4%	-82,8%
Porto (OPO)	100	911	-74,3%	1,267	-44,5%	-79,4%
Faro (FAO)	100	518	-82,5%	573	-28,2%	-85,6%
Madeira	100	328	-63,6%	445	-28,7%	-72,7%
Azori	100	319	-53,3%	451	20,5%	-58,7%
UKUPNO		3,854	-76,6%	5,255	-46,0%	-80,9%
Velika Britanija						
Getvik (LGW)	50	415	-96,7%	569	-92,5%	-97,4%
Belfast (BFS)	100	347	-80,3%	443	-57,1%	-85,7%
UKUPNO		762	-94,7%	1.012	-88,2%	-96,0%
Japan (Kansai Airports)						
Kansai (KIX)	40	504	-93,9%	1,004	-79,9%	-93,8%
Itami (ITM)	40	1,199	-70,1%	2,482	-33,3%	-68,6%
Kobé (UKB)	40	303	-61,8%	601	-26,1%	-61,8%
UKUPNO		2,005	-84,6%	4,088	-57,1%	-84,0%
Čile (Nuevo Pudahuel)						
Santijago (SCL)	40	1,230	-78,0%	3,289	-48,5%	-73,9%
UKUPNO		1,230	-78,0%	3,289	-48,5%	-73,9%
Francuska						
Lion-Sent Egziperi (LYS) i Lion - Bron (LYN)	31	639	-79,6%	1,097	-46,9%	-80,7%
Nant Atlantik (NTE)	85	500	-76,4%	747	-35,2%	-77,8%
Sent Nazer Montoar (SNR)	85	1	-90,3%	1	-63,3%	-89,0%
Ren Bretanj (RNS)	49	62	-74,1%	106	-4,6%	-74,7%
Dinard Bretanj (DNR)	49	0	-99,6%	0	-98,1%	-99,6%
Grenobl Alpe Izer (GNB)	100	0	-98,5%	1	-99,3%	-99,4%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	1	-95,9%	2	-97,8%	-98,7%
Tulon Ijer (TLN)	100	64	-56,8%	103	42,1%	-59,6%
Klermon Feran Auvergene (CFE)	100	15	-87,6%	28	-63,3%	-87,0%
UKUPNO		1,282	-78,1%	2,086	-45,1%	-80,0%

<i>u hiljadama putnika</i>	VINCI Airports učešće (%)	Putnici drugi kvartal 2021	% promene 2021/2019	Broj putnika S1 2021	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019
Kambodža (Cambodia Airports)						
Pnom Pen (PNH)	70	54	-96,3%	121	-89,4%	-96,0%
Siem Reap (REP)	70	0	-100,0%	0	-99,9%	-100,0%
Sihanukvil (KOS)	70	5	-98,7%	15	-91,8%	-98,0%
UKUPNO		59	-97,8%	137	-93,0%	-97,7%
Sjedinjene Američke Države od kojih						
Orlando-Sanford (SFB)	100	668	-29,1%	1,090	28,3%	-36,1%
Holivud (BUR)	UoU*	778	-48,3%	1,058	-18,2%	-61,3%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	261	-8,2%	389	29,5%	-35,6%
UKUPNO		1,707	-37,5%	2,537	3,9%	-49,7%
Brazil						
Salvador (SSA)	100	850	-43,6%	2,225	3,7%	-40,4%
UKUPNO		850	-43,6%	2,225	3,7%	-40,4%
Srbija						
Beograd (BEG)	100	638	-59,5%	922	-8,5%	-64,7%
UKUPNO		638	-59,5%	922	-8,5%	-64,7%
Dominikanska Republika (Aerodom) od kojih						
Sent Dominik (SDQ)	100	1,027	-7,0%	1,728	67,9%	-19,0%
Puerto Plata (POP)	100	83	-58,2%	147	-48,6%	-72,9%
Samana (AZS)	100	1	-97,7%	1	-97,5%	-98,7%
La Isabela (JBQ)	100	16	-21,0%	30	57,9%	-22,1%
UKUPNO		1,127	-17,1%	1,908	37,3%	-32,4%
Švedska						
Stokholm Skavsta (NYO)	90	108	-83,7%	160	-55,3%	-84,9%
UKUPNO		108	-83,7%	160	-55,3%	-84,9%
Kostarika						
Gvanakaste (LIR)	45	219	-24,8%	341	-20,3%	-53,9%
UKUPNO		219	-24,8%	341	-20,3%	-53,9%

Ukupno VINCI Airports		13,842	-79,1%	23,959	-49,8%	-80,6%
------------------------------	--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

UoU*: Ugovor o upravljanju

IV-Komercijalne avio operacije po aerodromima (ATM)

Poređenje sa drugim tromesečjem 2020. godine, tokom kojeg je broj komercijalnih letova bio blizu nule zbog pandemije, nije od značaja i zato nije prikazan u donjim tabelama.

Komercijalni letovi *	VINCI Airports učešće (%)	Broj letova u drugom kvartalu 2021	% promene 2021/2020	Broj letova S1 2021	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019
Portugal (ANA) od kojih						
Lisabon (LIS)	100	21,237	-62,7%	31,958	-30,5%	-69,4%
Porto (OPO)	100	9,979	-60,4%	15,164	-24,0%	-66,7%
Faro (FAO)	100	6,312	-67,1%	7,349	+15,8%	-72,2%
Madeira	100	3,584	-47,2%	5,681	+1,6%	-55,6%
Azori	100	6,134	-25,0%	9,947	+48,2%	-27,1%
UKUPNO		47,303	-59,3%	70,157	-17,1%	-65,4%
Velika Britanija						
London Getvik (LGW)	50	4,545	-94,0%	6,686	-86,8%	-95,1%
Belfast (BFS)	100	4,175	-68,9%	7,043	-32,2%	-71,6%
UKUPNO		8,720	-90,2%	13,729	-77,6%	-91,5%
Japan (Kansai Airports)						
Kansai (KIX)	40	15,143	-71,1%	28,724	-43,7%	-71,9%
Itami (ITM)	40	21,878	-36,3%	39,475	-15,2%	-42,3%
Kobé (UKB)	40	6,709	-10,8%	12,221	-1,3%	-16,4%
UKUPNO		43,730	-53,6%	80,420	-26,8%	-56,6%
Čile (Nuevo Pudahuel)						
Santijago (SCL)	40	11,859	-66,6%	29,513	-30,5%	-62,6%
UKUPNO		11,859	-66,6%	29,513	-30,5%	-62,6%
Francuska						
Lion- San Egziperi (LYS) i Lion - Bron (LYN)	31	11,815	-63,5%	21,351	-18,3%	-65,2%
Nint Atlantik (NTE)	85	5,134	-72,1%	8,332	-27,4%	-72,9%
Sen Nazer Montoar (SNR)	85	244	-47,2%	505	-3,1%	-45,1%
Ren Bretanj (RNS)	49	1,180	-67,7%	2,127	+13,6%	-68,3%
Dinard Bretanj (DNR)	49	83	-78,8%	136	-37,6%	-75,2%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	202	-50,7%	389	-84,6%	-87,3%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	375	-51,6%	1,163	-70,1%	-77,8%
Tulon Ijer (TLN)	100	2,212	-32,2%	3,148	+70,1%	-35,7%
Klermon Feran Auvergene (CFE)	100	796	-68,1%	1,567	-25,4%	-67,1%
UKUPNO		22,041	-64,6%	38,718	-23,5%	-67,3%

<i>Komercijalni letovi (ATM)*</i>	VINCI Airports učešće (%)	Broj letova u drugom kvartalu 2021	% promene 2021/2020	Broj letova S1 2021	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019
Kambodža (Cambodia Airports)						
Pnom Pen (PNH)	70	2,407	-81,9%	4,580	-66,4%	-83,2%
Siem Reap (REP)	70	10	-99,9%	58	-99,2%	-99,7%
Sihanukvil (KOS)	70	186	-95,5%	412	-84,4%	-94,6%
UKUPNO		2,603	-90,2%	5,050	-78,8%	-91,0%
Sjedinjene Američke Države uključujući						
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,598	-20,7%	10,412	+31,4%	-19,3%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	21,281	-42,3%	36,491	-9,9%	-48,7%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2,182	+6,7%	3,423	+35,8%	-19,8%
UKUPNO		29,061	-36,8%	50,326	-1,2%	-43,0%
Brazil						
Salvador (SSA)	100	12,828	-20,4%	29,853	+20,5%	-20,0%
UKUPNO		12,828	-20,4%	29,853	+20,5%	-20,0%
Srbija						
Beograd (BEG)	100	11,074	-38,7%	17,532	+13,5%	-44,6%
UKUPNO		11,074	-38,7%	17,532	+13,5%	-44,6%
Dominikanska Republika (Aerodom) od kojih						
Sent Dominik (SDQ)	100	10,444	+0,5%	19,093	+64,2%	-7,3%
Puerto Plata (POP)	100	710	-51,0%	1,525	-18,5%	-59,8%
Samana (AZS)	100	118	-61,4%	229	-37,1%	-71,2%
La Isabela (JBQ)	100	1,846	-20,2%	3,570	+30,5%	-27,3%
Arojo Baril (EPS)	100	38	+137,5%	84	+121,1%	-8,7%
UKUPNO		13,162	-9,1%	24,515	+47,3%	-18,9%
Švedska						
Stokholm Skavsta (NYO)	90	1,056	-73,8%	1,610	-41,3%	-76,1%
UKUPNO		1,056	-73,8%	1,610	-41,3%	-76,1%
Kostarika						
Gvanakaste (LIR)	45	3,376	-0,1%	6,334	+44,5%	-21,3%
UKUPNO		3,376	-0,1%	6,334	+44,5%	-21,3%

Ukupno VINCI Airports		206,813	-60,7%	367,757	-24,6%	-63,4%
------------------------------	--	----------------	---------------	----------------	---------------	---------------

UoU*: Ugovor o upravljanju