

УГОВОР О ЕКСПЛОАТАЦИЈИ електроенергетских објеката _____ прикључених на ЗДС Аеродром Београд

Закључен између:

1. Корисника, са седиштем у _____, улица _____, матични број _____, ПИБ _____, у својству корисника затвореног дистрибутивног система, којег заступа _____, (у даљем тексту: Корисник)

и

2. „BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd“, са седиштем у Београду-Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, матични број 21364568, ПИБ 110572920, у својству оператора затвореног дистрибутивног система, којег заступа Богдан Леонтијевић, МЕР менаџер, по овлашћењу број ПОР-27/2024 од 06.06.2024.године (у даљем тексту: Аеродром Београд ЗДС)

за потребе овог Уговора о експлоатацији заједнички названи: Уговорне стране.

КОНСТАТАЦИЈЕ

Објекти Корисника су прикључени на затворени дистрибутивни систем Аеродром Београд ЗДС и његов објекат ТС 35/10 kV/kV Аеродром Београд.

У складу са одредбама Правила о раду дистрибутивног система, члан 5.7.1, обавеза је оператора затвореног дистрибутивног система да закључи Уговор о експлоатацији са корисником система, чији су објекти прикључени на напонски ниво изнад 1kV.

ПРЕДМЕТ

Члан 1.

Овим Уговором о експлоатацији (у даљем тексту Уговор), Корисник и Аеродром Београд ЗДС утврђују услове експлоатације електроенергетских објеката корисника _____, _____ и _____ (у даљем тексту заједнички названи: Објекат) прикључених на затворени дистрибутивни систем, као и уређују међусобни однос у поступку управљања затвореним дистрибутивним системом и разграничењу надлежности и одговорности за испоручену електричну енергију.

ПОЈМОВИ

Члан 2.

Уговорне стране у циљу појашњења одредаба Уговора су сагласне да у Уговору ови појмови имају следеће значење:

Експлоатација објекта – Активности чији је циљ да се применом техничко-економских метода на најбољи могући начин искористе постојећи, већ изграђени електроенергетски објекти и целокупан електроенергетски систем. Другим речима, то је скуп управљачких акција (ручних или аутоматских) предузетих у циљу задовољења потреба корисника затвореног дистрибутивног система, уз услов да се обезбеде услови нормалног рада електроенергетског система и најмањи трошкови пословања.

Електроенергетски објекат (ЕЕО) – Грађевинско-електромонтажна целина која служи за производњу, односно пренос, дистрибуцију, односно потрошњу електричне енергије.

Елемент затвореног дистрибутивног система – Далековод, далеководно поље, трансформатор, трансформаторско поље, систем сабирница, спојно поље, мерно поље, растављач, итд.

Заштитни уређај (заштита) – Уређај који штити елемент електроенергетског система од погонских услова изван граница нормалног функционисања. Заштита се спроводи алармирањем и искључивањемштићеног елемента.

Манипулација – Поступак промене уклопног стања расклопне опреме путем даљинског управљања или на самом ЕЕО.

Мерно место – Место (у електричном смислу) на коме су прикључени напонски (НТ) и струјни (СТ) трансформатори који напајају припадајућа бројила за мерење преузете електричне енергије између објекта корисника и затвореног дистрибутивног система.

Центар управљања ЗДС – Дежурни електро центар Аеродрома Београд ЗДС који је надлежан за управљање и одржавање елемената затвореног дистрибутивног система.

Центар управљања Корисника - Центар управљања који је надлежан за управљање елементима ЕЕО у надлежности Корисника.

Управљање објектом – Скуп акција којим се обезбеђује функционисање електроенергетског објекта у нормалним условима рада, односно повратак објекта у нормалан, односно сигуран рад након појаве поремећаја. Управљање електроенергетским објектом спроводи се из надлежног центра управљања. Управљање електроенергетским објектом обухвата одређивање уклопног стања елемената затвореног дистрибутивног система, регулацију напона, надзирање рада електроенергетског објекта, санирање поремећаја, прикупљање и размена података, и друго.

Нормални погонски услови су услови рада ЗДС у којима:

- 1) су усклађени захтеви потрошње и производње,
- 2) су напони у чворним тачкама у допуштеним границама,
- 3) се обављају операције промене уклопног стања у мрежи,
- 4) се кварови отклањају деловањем аутоматских система заштите,
- 5) радне температуре електроенергетских елемената не прелазе дозвољену вредност.

Нормални погон ЗДС је стање у којем:

- 1) су напони у допуштеним границама,
- 2) су оптерећења свих елемената ЗДС мања од трајно дозвољених вредности,
- 3) су струје кратког споја у свим чворовима ЗДС мање од максимално дозвољених струја елемената ЗДС,
- 4) не постоји прекид испоруке електричне енергије из ЗДС.

Ванредни погонски услови су: неусклађеност инсталација или опреме корисника мреже са релевантним стандардима или техничким захтевима за прикључење, ванредни временски услови и друге природне катастрофе, утицај треће стране, одлука органа власти, недостатак електричне енергије услед спољних догађаја;

Поремећен погон је стање дела ЗДС при коме није задовољен било који од нормалних погонских услова и/или је наступио барем један ванредни погонски услов;

Искључење објекта корисника: радња коју предузима Аеродром Београд ЗДС ради галванског одвајања инсталација корисника од ЗДС.

SCADA систем – Систем за прикупљање и обраду података који се у реалном времену достављају са објекта затвореног дистрибутивног система и са објекта корисника система. Користи се за надзор рада, даљинско командовање и друге аспекте управљања затвореним дистрибутивним системом.

ГРАНИЦЕ ОДГОВОРНОСТИ

Члан 3.

Објекат је, преко каблова _____ и _____ прикључен на затворени дистрибутивни систем (ТС 35/10 kV/kV Аеродром Београд). Граница одговорности је на кабловским главама улазних ћелија каблова _____ и _____ у ТС _____, с тим што су кабловске главе одговорност ЗДС.

Члан 4.

Граница одговорности између Корисника и затвореног дистрибутивног система на мерној опреми су прикључне стезалке мерно-прикључних кутија (МПК) мерних ћелија у орману мерења у ТС _____, које су власништво Аеродрома Београд ЗДС.

Вишефункцијска бројила активне и реактивне енергије, мерно-прикључне кутије (МПК), модем, помоћни уређаји и све главне и помоћне везе од МПК до бројила и модема су власништво Аеродрома Београд ЗДС.

МЕРЕЊЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ

Члан 5.

Списак мерних и помоћних уређаја за сва места мерења Корисника прикључена на ЗДС Аеродром Београд налази се у Прилогу бр. 4 Уговора.

Члан 6.

Мерни слог сваког места мерења преузете електричне енергије из затвореног дистрибутивног система мора садржати све елементе у складу са Правилима о раду дистрибутивног система (у даљем тексту: Правила).

Јединствени идентификациони код корисника затвореног дистрибутивног система у систему за обрачун електричне енергије је _____.

Јединствени идентификациони код места примопредаје за Објекат је _____.

Јединствени идентификациони код места мерења за мерно место _____, је _____, .

Јединствени идентификациони код места мерења за мерно место _____, је _____, .

Коефицијент свођења износи $K=$ _.

Члан 7.

Одобрена снага за ТС _____ износи $P_{od}=$ ___ kW.

Одобрена снага за ТС _____ износи $P_{od}=$ ___ kW.

Члан 8.

Аеродром Београд ЗДС је надлежан да иницира захтев за промену техничких параметара, односно замену мерних трансформатора који служе за мерење електричне енергије.

Члан 9.

Овлашћена лица Аеродрома Београд ЗДС за приступ месту мерења имају право да спроводе следеће активности:

- приступ свим мерним уређајима, без обзира чије су власништво;
- редовно и превентивно испитивање и надзор над свим мерним уређајима;
- старање о периодичној овери и жигосању бројила која подлежу законској обавези;
- старање о метролошкој следивости мерења;
- одржавање мерних уређаја у власништву Аеродрома Београд ЗДС;
- стављање корисничких пломби
- контролу свих жигова на мерним уређајима;
- приступ бројилима са софтверским алатима за конфигурацију и параметризацију;
- евиденцију, контролу, одређивања и доделе нивоа приступа бројилима електричне енергије;
- надзор над свим радовима и приступима свим мерним уређајима;
- аутентичне анализе књиге догађаја (Event log) као и осталих релевантних регистара бројила;
- утврђивање нерегистрованих или погрешно регистрованих количина електричне енергије.

Члан 10.

Редовно читавање бројила врши Аеродром Београд ЗДС и том приликом се читавају замрзнута стања регистара бројила на крају обрачунског периода. Очитани мерни подаци и резултати обрачуна се достављају кориснику система.

Члан 11.

Локално читавање на месту мерења са верификованим и прописаним софтверским алатима врше искључиво овлашћена лица Аеродрома Београд ЗДС.

УПРАВЉАЊЕ ОБЈЕКТИМА

ЦЕНТАР УПРАВЉАЊА АЕРОДРОМА БЕОГРАД ЗДС

Члан 12.

Центар управљања Аеродрома Београд ЗДС је дежурни електро центар за управљање и одржавање ЗДС.

Члан 13.

Корисник констатује да му је Аеродром Београд ЗДС доставио у електронском и писаном облику (Прилог бр. 3) бројеве телефона, поштанску адресу и адресу електронске поште (E-mail) свог центра управљања, као и спискове:

- надлежних лица у центру управљања Аеродрома Београд ЗДС;
- особља одговорног (овлашћеног) за сарадњу са Корисником.

Члан 14.

Аеродром Београд ЗДС је дужан да у случају измене података из члана 13. Уговора, Кориснику достави писано обавештење у року од 5 радних дана од дана када су измене извршене.

ЦЕНТАР УПРАВЉАЊА КОРИСНИКА

Члан 15.

Центар управљања Корисника је Центар даљинског управљања за објекат Корисника према табели из Прилога бр.1 овог Уговора.

Обавеза центра управљања Корисника је да врши надзор и прати рад електроенергетских објеката Корисника, као и да о свакој промени уклопног стања на елементима објеката Корисника обавести надлежни центар управљања Аеродрома Београд ЗДС.

Члан 16.

Аеродром Београд ЗДС констатује да је Корисник доставио у електронском и писаном облику (Прилог бр. 2.) бројеве телефона, поштанску адресу и адресу електронске поште (E-mail) центра управљања Корисника, као и спискове:

- надлежних лица у центру управљања Корисника;
- особља овлашћеног за сарадњу са Аеродромом Београд ЗДС.

Члан 17.

Корисник је дужан да у случају измене података из члана 16. Уговора, достави писано обавештење Аеродрому Београд ЗДС у року од 5 радних дана од дана када су измене извршене.

ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ У ВЕЗИ УПРАВЉАЊА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИМ ОБЈЕКТИМА АЕРОДРОМА БЕОГРАД ЗДС И КОРИСНИКА

Члан 18.

У случају потребе за разменом информација између центара управљања Аеродрома Београд ЗДС и Корисника, центар управљања Аеродрома Београд ЗДС ће контактирати овлашћене особе из Прилога бр. 2 Уговора у коме су наведени подаци за контакт и списак особља Корисника овлашћеног за сарадњу са Аеродромом Београд ЗДС.

Члан 19.

Сви налози и обавештења о извршеним манипулацијама на елементима електроенергетског система Корисника се дају путем телефона који се региструје (снима) најмање са једне стране, а евидентирају се у погонском дневнику центра управљања Аеродрома Београд ЗДС.

Члан 20.

У случају да нема могућности регистровања разговора ни са једне стране, комуникација се обавља путем електронске поште.

Члан 21.

При издавању налога односно примању информација, друга страна обавезно понавља садржај налога односно примљене информације. Уколико се садржаји не поклапају, давање налога односно извештаја се понавља.

РАД ЗАШТИТНИХ УРЕЂАЈА

Члан 22.

Заштитни уређаји су имплементирани у електроенергетским објектима Корисника затвореног дистрибутивног система, па се не израђује обједињени План подешења заштите за заштитне уређаје у електроенергетском објекту Корисника и не проверава се План подешења заштите у електроенергетском објекту Корисника.

ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ, НОРМАТИВИ И ДОКУМЕНТАЦИЈА

Члан 23.

УГОВОР О ЕКСПЛОАТАЦИЈИ: „BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd“ – _____

Уговорне стране констатују да је приликом закључења Уговора Аеродром Београд ЗДС обавестио Корисника о следећим прописима који су јавно доступни:

- Правила о раду дистрибутивног система:
(https://beg.aero/lat/radovi/zatvoreni_distributivni_sistem)
- Правила о раду тржишта електричне енергије. (www.ems.rs/pravila)
- Правила о објављивању кључних тржишних података. (www.ems.rs/pravila)

Члан 24.

Аеродром Београд ЗДС је дужан да у случају измене података, техничких прописа, норматива или документације из члана 23. Уговора, достави писано обавештење Кориснику у року од 5 радних дана од дана када су измене извршене (уз које се доставља измењени технички пропис, норматив или документација).

Члан 25.

Корисник је дужан да експлоатацију својих електроенергетских објеката врши на начин и под условима предвиђеним Правилима о раду затвореног дистрибутивног система, Уговором, документима из члана 23. Уговора и интерним прописима Корисника.

Члан 26.

Аеродром Београд ЗДС констатује да је приликом закључења Уговора, Корисник доставио Аеродрому Београд ЗДС једнополну шему својих електроенергетских објеката према Прилогу бр.1 Уговора, са основним параметрима опреме у електронском и писаном облику (Прилог бр. 5).

Члан 27.

Корисник је дужан да у случају измене техничке документације из члана 26. Уговора, достави писано обавештење Аеродрому Београд ЗДС у року од 5 радних дана, од дана када су измене извршене (уз које се доставља измењена техничка документација).

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА И ОПРЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ

Члан 28.

У електроенергетским објектима Корисника постоји телекомуникациони уређај - модем који је имовина Аеродрома Београд ЗДС.

У електроенергетским објектима Корисника не постоје уређаји за управљање који су имовина Аеродрома Београд ЗДС.

Не постоји размена процесних информација (сигнализације, мерења и аларми) између центара управљања Аеродрома Београд ЗДС и Корисника.

УСЛОВИ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ У НОРМАЛНОМ ПОГОНУ

Члан 29.

Надлежни Центар управљања Аеродрома Београд ЗДС даје налоге за манипулације на елементима електроенергетског система којима је Корисник прикључен на затворени дистрибутивни систем.

Члан 30.

У оквиру размене спискова овлашћених лица у Прилогу бр 2 и Прилогу бр.3. Уговора, достављају се и списак ови овлашћених лица Корисника и Аеродрома Београд ЗДС за планирање искључења у затвореном дистрибутивном систему, подношење и примопредају Захтева искључење и учешће у изради Годишњег и кварталних планова искључења за наредну годину.

УГОВОР О ЕКСПЛОАТАЦИЈИ: „BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd“ – _____

Планирање искључења на годишњем, кварталном и седмичном нивоу, као и обезбеђење безнапонског стања приликом извођења радова врши се у складу са Годишњим и кварталним плановима искључења у електроенергетском систему Аеродром Београд, који се објављују на интернет страници Аеродром Београд ЗДС.

Планирање искључења и обезбеђење безнапонског стања приликом извођења радова на елементима Корисника, а за које је потребно искључење елемената електроенергетског система Аеродрома Београд, врши Аеродром Београд ЗДС у обиму и трајању у складу са примљеним захтевом Корисника.

Уколико је за потребе одржавања дела затвореног дистрибутивног система потребно искључење објеката Корисника, у циљу спровођења основних мера обезбеђења места рада, Аеродром Београд ЗДС обавештава Корисника о датуму извођења радова, најкасније 15 дана унапред.

Уколико су за потребе одржавања објеката Корисника потребна искључења ЕЕО који су у надлежности Аеродрома Београд ЗДС, у циљу спровођења основних мера обезбеђења места рада, Корисник је дужан да се писаним путем преко пријаве радова обрати Аеродрому Београд ЗДС, најкасније 21 дан пре планираног датума извођења радова.

Наведени рокови за обавештавање о времену планираних искључења између потписника Уговора могу бити и краћи, уз обострану сагласност.

Корисник је дужан да достави извештај о извршеним радовима на елементима који су у надлежности управљања Аеродрома Београд ЗДС у року од 7 дана од датума извођења радова. Извештај треба да садржи податке о стању елемената и позицији регулатора напона на трансформатору.

Приликом извођења радова од стране Корисника у сопственим објектима на елементима који су у надлежности управљања Аеродрома Београд ЗДС, лице за надзор испред Аеродрома Београд ЗДС може присуствовати истом.

УСЛОВИ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ У ПОРЕМЕЋЕНОМ ПОГОНУ

Члан 31.

Аеродром Београд ЗДС је надлежан да спроводи скуп активности којима ће се успоставити нормалан погон ЗДС, што подразумева и прекиде и ограничење испоруке електричне енергије Кориснику, приликом непосредне угрожености живота и здравља људи или отклањања техничких и других сметњи у ЗДС.

Аеродром Београд ЗДС пре спровођења активности на успостављању нормалног погона утврђује узроке поремећаја и топологију ДМ на основу прикупљених података о поремећају.

Аеродром Београд ЗДС је обавезан да отклони све поремећаје и кварове у ЗДС до места разграничења власништва на начин и у роковима дефинисаним важећим прописима.

Аеродром Београд ЗДС није одговоран за штету коју претрпи Корисник, као ни за прекиде или сметње у објектима Корисника, узроковане деловањем уређаја за заштиту електроенергетских постројења у ЗДС, лошим напонским приликама или ванредним погонским условима у ЗДС.

Члан 32.

Корисник је дужан да редовно одржава и контролише исправност функционисања својих објеката и свих заштитних уређаја.

Корисник је у обавези да без одлагања отклони све поремећаје и кварове у сопственим објектима на елементима који су у надлежности управљања Аеродрома Београд ЗДС.

УГОВОР О ЕКСПЛОАТАЦИЈИ: „BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd“ – _____

Корисник је дужан да надокнади стварну штету коју претрпи Аеродром Београд ЗДС или други корисник прикључен на ЗДС, ако се установи да је штету узроковао рад уређаја и опреме у објектима Корисника или неправилно деловање заштитних уређаја у објектима Корисника.

Приликом извођења радова од стране Корисника у сопственим објектима, лице за надзор испред Аеродрома Београд ЗДС може присуствовати истом.

Корисник по отклањању поремећаја у објекту доставља Изјаву о техничкој исправности објекта која је предуслов за поновно укључење.

Рок за доставу Изјаве о техничкој исправности је 3 радна дана од дана отклањања поремећаја. Ако је у поступку отклањања поремећаја вршена замена електроенергетских елемената у објекту, неопходно је да Корисник и Аеродром Београд ЗДС формирају комисију која ће извршити технички пријем објекта.

На захтев Аеродрома Београд ЗДС, Корисник спроводи ванредна функционална испитивања на сопственим објектима након догађаја који су довели до поремећаја нормалног погона и доставља извештаје о испитивањима издате од стране овлашћене фирме за спровођење предметних испитивања. Ако резултати функционалног испитивања покажу да објекат угрожава нормалан рад ЗДС, Аеродром Београд ЗДС благовремено обавештава Корисника да предузме све расположиве мере на сопственом објекту како би се недостаци у најскорије време отклонили.

Рок за доставу извештаја о функционалном испитивању је 7 радних дана од дана подношења захтева.

Члан 33.

Аеродром Београд ЗДС може без претходне најаве привремено ограничити или прекинути испоруку електричне енергије Кориснику због квара у систему или преоптерећења и других непредвиђених случајева у трајању до два сата.

Изузетно, Аеродром Београд ЗДС може без претходне најаве ограничити или прекинути испоруку Кориснику и дуже од два сата, а најдуже 12 сати у току 24 часа (једног дана), у случајевима дејства више силе и у другим непредвиђеним случајевима које Аеродром Београд ЗДС није могао предвидети или чије последице не може отклонити.

Уколико наступе околности из става 1. и/или 2. овог члана Аеродром Београд ЗДС је дужан да без одлагања на погодан начин обавести Корисника о разлозима привременог ограничења или прекида испоруке електричне енергије.

ОВЛАШЋЕНО ОСОБЉЕ ЗА САРАДЊУ

Члан 34.

Уговорне стране констатују да су приликом закључења Уговора размениле податке за контакт и списак особља за следеће активности:

- управљање (из центара управљања);
- планирање искључења и извођење радова на елементима електроенергетског система;
- мерење електричне енергије;
- измене Уговора;

а који се налазе у Прилогу бр. 3 Уговора за Аеродром Београд ЗДС, односно у Прилогу бр. 2 Уговора за Корисника.

Члан 35.

Уговорне стране су дужне да у случају измене података из члана 34. Уговора, другој Уговорној страни, доставе писано обавештење у року од пет радних дана, од дана када су измене извршене.

ПОВЕРЉИВОСТ ПОДАКА

Члан 36.

Аеродром Београд ЗДС као оператор затвореног дистрибутивног система, јавно објављује одређене податке који се односе на Корисника, у складу са одговорностима дефинисаним Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система и Правилима о раду тржишта електричне енергије.

Члан 37.

Уговорне стране поступају са личним подацима запослених, односно подацима о личности, из Прилога бр.2 и бр.3 Уговора, у складу са регулативом која уређује наведену област.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

Аеродром Београд ЗДС се обавезује да ће, за своје запослене и запослене извођача радова обезбедити да се приликом кретања и радова у радном простору електроенергетских објеката Корисника придржавају свих законских, техничких и интерних прописа из безбедности и здравља на раду и заштите од пожара као и свих норми и стандарда који дефинишу ову проблематику код Корисника.

Корисник се обавезује да ће за своје запослене и запослене извођача радова обезбедити да се приликом кретања и радова у радном простору електроенергетских објеката Аеродрома Београд ЗДС придржавају свих законских, техничких и интерних прописа из безбедности и здравља на раду и заштите од пожара као и свих норми и стандарда који дефинишу ову проблематику код Аеродрома Београд ЗДС.

Члан 39.

Ако било која одредба овог Уговора постане неважећа или непримењива, то не утиче на пуноважност његових осталих одредби и преостале одредбе остају на снази. Уговорне стране се обавезују да у најкраћем року неважећу или непримењиву одредбу, замене другом одговарајућом одредбом.

Члан 40.

Измене и допуне Уговора се врше Анексом, у писаној форми.

Члан 41.

Уговорне стране ће настојати да сваки спор који настане из или у вези са овим Уговором, реше мирним путем, у духу добре пословне сарадње.

У случају да се настали спор не може решити мирним путем, спорове из овог Уговора ће решавати Привредни суд у Београду.

Члан 42.

Следећи прилози су саставни део Уговора:

- Прилог бр. 1: Начин прикључења електроенергетских објеката Корисника и надлежност управљања;
- Прилог бр. 2: Списак особља са контакт подацима Корисника овлашћеног за сарадњу;
- Прилог бр. 3: Списак особља са контакт подацима Аеродрома Београд ЗДС овлашћеног за сарадњу;
- Прилог бр. 4: Списак мерних и помоћних уређаја;
- Прилог бр. 4А: Списак места мерења, места примопредаје и коефицијената свођења;
- Прилог бр. 5: Једнополна шема електроенергетских објеката Корисника.

УГОВОР О ЕКСПЛОАТАЦИЈИ: „BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd“ – _____

Сви прилози садрже број верзије, датум израде и име овлашћеног лица.

Члан 43.

Измене и допуне података у прилозима овог Уговора се врше по потреби записнички, на предлог једне од уговорних страна.

Записник потписују овлашћени представници Уговорних страна и исти се сачињава у 4 (четири) истоветна примерка, од којих свака Уговорна страна задржава по 2 (два) примерка.

Ажурирање Прилога бр. 2, Прилога бр. 3 и Прилога бр. 5 се врши једном годишње до 1. марта текуће године.

Члан 44.

Свака од Уговорних страна може једнострано раскинути овај Уговор у року од 15 радних дана од дана достављања писаног обавештења другој Уговорној страни у случају када једна од Уговорних страна у дужем временском периоду не извршава Уговором преузете обавезе, а из њеног понашања се може несумњиво закључити да преузету обавезу неће извршити ни у накнадно одређеном року, као и у случају када извршење преузетих обавеза постане немогуће.

Члан 45.

Уговор ступа на снагу даном потписивања овлашћених представника уговорних страна, сачињен је у 6 (шест) истоветних примерка од којих свака уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

За „BELGRADE AIRPORT d.o.o.
Beograd“

За Корисника

МЕР менаџер
Богдан Леонтијевић

[функција]
[име и презиме]

**ПРИЛОГ БР. 1:
НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА
КОРИСНИКА И НАДЛЕЖНОСТ УПРАВЉАЊА**

Број верзије прилога: 1

Датум: __. __. ____.

Овлашћено лице: Богдан Леонтијевић

Р. Бр.	Објект Корисника	Део објекта затвореног дистрибутивног система на који се објект корисника прикључује	Центар управљања оператора затвореног дистрибутивног система	Центар управљања корисника
1				
2			Аеродром Београд ЗДС	
3				

ПРИЛОГ БР. 2:

**КОНТАКТ ПОДАЦИ И СПИСАК ОСОБЉА КОРИСНИКА
ОВЛАШЋЕНОГ ЗА САРАДЊУ**

Број верзије прилога: 1

Датум: ____ . ____ . ____

Овлашћено лице:

КОРИСНИК			
<i>Лица овлашћена за сарадњу са Аеродромом Београд ЗДС.</i>			
Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Поштанска адреса:			

<i>Диспечери/Руковаоци Корисника</i>			
Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Поштанска адреса:			

**ПЛАНИРАЊЕ ИСКЉУЧЕЊА У ДИСТРИБУТИВНОЈ
МРЕЖИ**

КОРИСНИК

*Лица овлашћена за планирање искључења и извођење радова на елементима
електроенергетског система*

Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта

Поштанска адреса:

МЕРЕЊЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ

КОРИСНИК

Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта

Поштанска адреса:

ИЗМЕНЕ УГОВОРА

КОРИСНИК

Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта

Поштанска адреса:

ПРИЛОГ БР. 3:

КОНТАКТ ПОДАЦИ И СПИСАК ОСОБЉА АЕРОДРОМА БЕОГРАД ЗДС ОВЛАШЋЕНОГ ЗА САРАДЊУ

Број верзије прилога: 1

Датум: __. __. ____.

Овлашћено лице: Богдан Леонтијевић

АЕРОДРОМ БЕОГРАД ЗДС			
<i>Лица овлашћена за сарадњу са Корисником</i>			
Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Богдан Леонтијевић	МЕП Менаџер	011/209-7833 060/830-1506	bogdan.leontijevic@beg.aero
Поштанска адреса:			
BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd			
11180 Београд – Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, Србија			

ЦЕНТАР УПРАВЉАЊА АЕРОДРОМА БЕОГРАД ЗДС			
Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Наташа Самарџић	Руководилац одржавања објеката	011 209 7426 064 830 1135	natasa.samardzic@beg.aero
Бранко Бараћ	Електричари	064 848 5312	branko.barac@beg.aero
Звездан Јевтић	Електричари		elektro@beg.aero
Мирослав Икер	Електричари		
Радоја Ђуро	Електричари		
Поштанска адреса:			
BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd			
11180 Београд – Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, Србија			

**ПЛАНИРАЊЕ ИСКЉУЧЕЊА У ДИСТРИБУТИВНОЈ
МРЕЖИ**

АЕРОДРОМ БЕОГРАД ЗДС

*Лица овлашћена за планирање искључења и извођење радова на елементима
електроенергетског система*

Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Наташа Самарџић	Руководилац одржавања објеката	011 209 7426 064 830 1135	natasa.samardzic@beg.aero
Поштанска адреса:			
BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd			
11180 Београд – Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, Србија			

МЕРЕЊЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ

АЕРОДРОМ БЕОГРАД ЗДС

Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Наташа Самарџић	Руководилац одржавања објеката	011 209 7426 064 830 1135	natasa.samardzic@beg.aero
Поштанска адреса:			
BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd			
11180 Београд – Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, Србија			

ОБРАЧУН ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ И ПРИСТУП СИСТЕМУ

АЕРОДРОМ БЕОГРАД ЗДС

Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Наташа Самарџић	Руководилац одржавања објеката	011 209 7426 064 830 1135	natasa.samardzic@beg.aero
Поштанска адреса:			
BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd			
11180 Београд – Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, Србија			

ИЗМЕНЕ УГОВОРА			
АЕРОДРОМ БЕОГРАД ЗДС			
Име и презиме	Функција	Телефон	Електронска пошта
Богдан Леонтијевић	МЕП Менаџер	011/209-7833 060/830-1506	bogdan.leontijevic@beg.aero
Поштанска адреса:			
BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd			
11180 Београд – Сурчин, улица Аеродром Београд број 47, Србија			

МОДЕЛ

ПРИЛОГ БР. 4: СПИСАК МЕРНИХ И ПОМОЋНИХ УРЕЂАЈА

Број верзије прилога: 1

Датум: __.__._____.

Овлашћено лице: Богдан Леонтијевић

Објекат	Место мерења	Напонски трансформатори НТ	Струјни трансформатори СТ	Бројила	Комуник. уређај

ПРИЛОГ БР. 4А:

**СПИСАК МЕСТА МЕРЕЊА, МЕСТА ПРИМОПРЕДАЈЕ И
КОЕФИЦИЈЕНАТА СВОЂЕЊА**

Број верзије прилога: 1

Датум: __.__.____.

Овлашћено лице: Богдан Леонтијевић

Објекат	Место Мерења	Код места мерења	Место примопредаје	Код места примопредаје	Коеф. свођења

МОДЕЛ

**ПРИЛОГ БР. 5:
ЈЕДНОПОЛНА ШЕМА ОБЈЕКТА КОРИСНИКА**

Број верзије прилога: 1

Датум: __.__.____.

Овлашћено лице:

МОДЕЛ