

## ПЛАН СТИМУЛАЦИЈА ЗА ПОВЕЋАЊЕ ОБИМА САОБРАЋАЈА НА АЕРОДРОМУ НИКОЛА ТЕСЛА У БЕОГРАДУ

### **Сврха**

У циљу повећања саобраћаја на међународном аеродрому *Никола Тесла у Београду* (у даљем тексту: *Аеродром*), *BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd* (у даљем тексту: *БА*) усваја План стимулација за повећање обима саобраћаја кроз одобравање попушта на аеродромске накнаде из важећег ценовника аеродромских услуга и ценовника накнаде за путнички сервис (у даљем тексту: *План стимулација*).

План стимулација се односи само на авио компаније које обављају редован ваздушни саобраћај до/са аеродрома.

Овај План стимулација је подложен изменама.

*Изрази који се користе у овом документу имају следећа значења:*

„**Аеродромска накнада**“ је накнада коју, у корист оператера аеродрома, плаћају корисници аеродрома за коришћење објеката, средстава, уређаја и услуга, које искључиво пружа оператер аеродрома.

„**Базирани ваздухоплов**“ је ваздухоплов који борави на Аеродрому током већег дела године, по правилу почиње први лет у дану са Аеродрома.

„**Директни путници у одласку**“ су путници чије путовање започиње са Аеродрома и који су платили одговарајућу накнаду за путнички сервис, изузев трансферних путника.

„**Дуголинијски саобраћај**“ представља летове у полупречнику преко 4000 километара.

„**Квалификација**“ за примену стимулација означава да је Корисник аеродрома чији је Захтев одобрен и који је закључио уговор са БА, испунио све опште и посебне услове из Плана стимулација који су неопходни да би стимулација била одобрена и обрачуната у складу са Планом стимулација.

„**Корисник аеродрома**“ је правно лице или предузетник који је одговоран за превоз путника и/или пртљага и/или поште и/или ствари ваздушним путем, од или до Аеродрома.

„**Кратколинијски и средњелинијски саобраћај**“ представља летове у полупречнику до 4000 километара.

„**Лет у ван вршном периоду**“ означава лет на редовној линији у периоду од 01. јуна – 30. септембра, чија су времена слетања и полетања у неком од ван вршних периода наведених у доњој табели, и то:

Ван вршни периоди (локално време)	Од	4:00	8:20	18:20
	До	5:40	11:00	22:00

„**Нова редовна линија**“ означава редовну међународну линију на којој у периоду дванаест месеци пре датума обављања првог лета није било редовног јавног авио-превоза. Новом редовном линијом такође се сматра редовна линија за коју је други корисник аеродрома поднео Захтев за стимулације 1.А или 1.Б, у периоду од 12 месеци пре датума првог планираног лета, а није се квалификовао.

„**Нови Корисник аеродрома**“ означава Корисника аеродрома који у периоду од 36 месеци пре датума почетка обављања првог редовног лета на Аеродрому није обављао редован јавни авио-превоз на Аеродрому. Новим корисником неће се сматрати Корисник Аеродрома који је поднео Захтев за стимулације и који има истог већинског власника као и корисник аеродрома који је обављао редован јавни ваздушни саобраћај на Аеродрому у периоду од 36 месеци од Датума почетка примене који је наведен у Захтеву Корисника аеродрома, а који не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА.

„**Обрачунски период**“ је период чија је дужина дефинисана у посебним условима Плана стимулација, за који се одобрава стимулација и у ком су извршени летови који представљају основ за обрачун стимулације.

„**Датум почетка првог обрачунског периода**“ – означава датум који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација, а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА, како је дефинисано у делу Општих услова овог Плана стимулација („*Датум почетка примене уговора о примени Плана стимулација / датум почетка првог обрачунског периода*“).

„**Редован авио-превоз**“ је серија летова са следећим карактеристикама:

- 1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника;
- 2) превоз се обавља између два или више аеродрома:
  - (1) према објављеном реду летења или
  - (2) летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова.

„**Транзитни путници**“ су путници који настављају путовање ваздухопловом и при томе не мењају број лета.

„**Трансферни путници**“ су путници који настављају путовање ваздухопловом и при томе мењају број лета.

**Недовољно опслужена линија – (*Underserved route*)** означава линију на којој Корисник аеродрома има мањи број фреквенција на линији од 4 недељно.



### **Основне одредбе**

План стимулација је намењен Корисницима аеродрома који повећавају обим свог саобраћаја на Аеродрому, започињу јавни авио-превоз на новој редовној линији, повећавају број летова или имају ваздухоплов/е базиране на Аеродрому.

Попуст на аеродромске накнаде које се односе на следеће услуге: слетање и паркинг ваздухоплова, се обрачунава на основу максималне тежине ваздухоплова при полетању (MTOW).

Попуст на износ аеродромске накнаде за путнички сервис се обрачунава на основу броја директних и/или трансферних путника у одласку који плаћају одговарајућу накнаду.

За Транзитне путнике, инфанте и DHC, не обрачунава се попуст по основу Плана стимулација.

Сви износи у Плану стимулација су приказани са ПДВ-ом.

### **Општи услови:**

1. Стимулације су доступне само за редован јавни авио-превоз и ванредан авио -превоз (у даљем тексту: чартер авио-превоз) који испуњава услове из тачке 6. Општих услова овог Плана стимулација.

2. Корисник аеродрома који жели да оствари право на попуст из Плана стимулација, мора да поднесе писани захтев за примену плана стимулација (у даљем тексту: Захтев).

3. Само Корисник аеродрома чији је Захтев одобрен од стране БА закључује уговор о примени плана стимулација са БА, и тиме стиче право да се у току обрачуноског периода квалификује за примену стимулације.

4. Да би се квалификовао за примену попушта из Плана стимулација, Корисник аеродрома мора да испуни опште и посебне услове предвиђене Планом стимулација.

5. У случају обављања партнерских летова („code share“), само Корисник аеродрома који је на основу пријављеног броја лета регистрован као оперативни превозилац, има право да поднесе Захтев за примену Плана стимулација.

6. План стимулација се примењује у случају када је удео укупног броја директних путника у одласку у чартер авио-превозу одређеног Корисника аеродрома мањи или једнак 15% у односу на укупан број директних путника у одласку тог Корисника. У случају када је удео укупног броја директних путника у одласку у чартер авио-превозу одређеног Корисника аеродрома већи од 15% у односу на укупан број директних путника у одласку истог Корисника, број директних путника у одласку у чартер авио-превозу који прелази 15% неће улазити у број директних путника у одласку који дефинишу категорију за стимулацију за укупан број директних путника у одласку (3.A), нити ће добијати попусте предвиђене Планом. Летови којима су превезени путници у одласку у чартер авио-превозу, који прелазе

15% учешћа у укупном броју директних путника у одласку, неће бити предмет попушта предвиђених Планом стимулација.

7. За Кориснике аеродрома који су се квалификовали за примену стимулације за укупан број директних путника у одласку, обрачун стимулације за увођење нове редовне линије или стимулације за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама на лету се врши након истека обрачунског периода за стимулацију за укупан број директних путника у одласку, тако што се обрачун предметних стимулација, врши након умањена за износ одобрених и обрачунатих стимулација за укупан број директних путника у одласку у том обрачунском периоду.

8. У случају да се на крају обрачунског периода за стимулацију за укупан број директних путника у одласку, утврди да постоји одступање између исплаћеног износа (прогнозиран број директних путника у одласку је другачији од оствареног), и одобреног и обрачунатог попушта на основу оствареног обима саобраћаја у обрачунском периоду, извршиће се корекција на основу промене категорије. У складу са том корекцијом извршиће се корекција обрачуна стимулације за увођење нове редовне линије или стимулације за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама кроз издавање књижног одобрења/задужења.

9. Уколико Корисник аеродрома не достави уредно попуњен Захтев за одређени тип стимулације у дефинисаном временском периоду за предметну стимулацију у складу са посебним условима, БА неће одобрити Захтев и закључити уговор о примени плана стимулација а Корисник аеродрома неће стећи право да се квалификује, за примену стимулације.

10. Планом стимулација дефинише се обрачунска граница у висини 13.36 € у истом обрачунском периоду, за стимулације које се односе на Накнаду за путнички сервис. Стимулација која се односи на Накнаду за путнички сервис неће бити исплаћена преко наведеног износа у висини 13.36 €. У случају да Корисник аеродрома у складу са овим Планом, на лету, испуни услов за примену стимулације по основу две различите стимулације које се могу комбиновати, укупна стимулација која се одобрава на Накнаду за путнички сервис, по свим стимулацијама, не може прећи обрачунску границу у висини 13.36 €. Стимулација 1Б) (стимулација за увођење нове редовне линије за дуголинијски саобраћај, стимулација 5. (стимулација за развој стратешких линија ) као и додатна стимулација за летове у ван вршном периоду у оквиру стимулације 1А), 1Б, 2А) и 2Б) није предмет наведеног ограничења. Укупан износ попушта на име свих одобрених стимулација за путнички сервис не може бити већи од износа Накнаде за путнички сервис.

11. Начин и услови за обрачун стимулације:

а) За стимулације 3. (стимулација за укупан број путника у одласку), 4. (стимулација за кориснике аеродрома који имају базиран ваздухоплов на аеродрому) и 5Б (стимулација за повећање директних путника на регионалним линијама), стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге, и то након издавања фактуре за аеродромске услуге кроз издавање књижног одобрења (*credit note*), под условом да су од стране Корисника аеродрома испуњени сви општи и посебни услови дефинисани Планом стимулација и измирене све доспеле финансијске обавезе по основу



свих важећих уговора са BELGRADE AIRPORT. BELGRADE AIRPORT ће издавање књижних одобрења вршити на недељном нивоу и то сваког уторка према измиреним фактурама до краја претходне недеље. BELGRADE AIRPORT ће Кориснику аеродрома вршити плаћање по основу издатих књижних одобрења наредног радног дана на рачун код банке. У случају да дан за издавање књижних одобрења, односно дан за плаћање по основу издатих књижних одобрења пада у дан када је прописима Републике Србије одређено да се не ради, издавање књижног одобрења, односно плаћање ће се извршити првог следећег радног дана.

б) За стимулације 1. (стимулације за увођење нове редовне линије), 2. (стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама) и 5А (стимулација за развој линија од посебног интереса за Belgrade Airport) обрачун попушта на име стимулације и издавање књижног одобрења (*credit note*) на име одобрене и обрачунате стимулације врши се по истеку обрачунског периода, под условом да су од стране Корисника аеродрома испуњени сви општи и посебни услови дефинисани Планом стимулација и измирене све доспеле финансијске обавезе по основу свих важећих уговора са BELGRADE AIRPORT.

#### **Подношење захтева и поступак одобрења стимулација**

Корисник аеродрома је у обавези да достави Захтев према моделу који је дат у прилогу овог Плана стимулација као **Прилог 1** (модел Захтева за примену плана стимулација). Потписивањем Захтева Корисник аеродрома потврђује: А) да је у потпуности и тачно информисан о садржини општих и посебних услова из Плана стимулација и да је са истима у потпуности сагласан, Б) да је сагласан да БА има право да једнострано стави ван снаге или измени и допуни План стимулација у било ком тренутку након подношења Захтева као и у току важења уговора о примени Плана стимулација, у складу са променом пословне политике БА и прилика на тржишту.

Општи и посебни услови из овог Плана стимулација сматрају се саставним делом уговора о примени Плана стимулација.

#### **Датум почетка примене уговора о примени Плана стимулација / датум почетка првог обрачунског периода:**

БА одобрава Захтев Корисника аеродрома и закључује уговор(е) о примени Плана стимулација са Корисником аеродрома према моделу који је саставни део овог Плана стимулација, Прилог 2, са почетком примене од датума који буде наведен у Захтеву (поље бр. 15 - Датум почетка примене), а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА. Датум почетка примене уговора о примени Плана стимулација, како је дефинисан у овом ставу, сматраће се и датумом почетка првог обрачунског периода.

Уговор о примени Плана стимулација се закључује за сваку врсту стимулације посебно. Након истека сваког обрачунског периода за који је одобрена стимулација, БА утврђује да ли се Корисник аеродрома квалификовао за примену стимулације и доноси коначну одлуку о томе.

Корисник аеродрома је дужан да на захтев БА достави податке којима показује испуњеност услова за примену стимулације за коју је Корисник аеродрома поднео захтев.

***Престанак важења Плана стимулација и уговора о примени Плана стимулација***

БА задржава право да обустави уговорене стимулације, у било ком тренутку у току важења уговора о примени Плана стимулација, у складу са променом пословне политике БА и прилика на тржишту, а посебно у следећим случајевима:

- у случају да Корисник аеродрома на кога се примењује План стимулација, не измирује финансијске обавезе по основу свих важећих уговора са БА, у складу са уговореним условима и роковима;
- у случају да Корисник аеродрома у периоду за који је одобрена стимулација не испуни све услове дефинисане у Плану стимулација и уговору о примени плана стимулација;
- у случају више силе (како је дефинисано у моделу уговора о примени плана стимулација који чини саставни део овог Плана стимулација).

Одлука БА о обустави стимулација је коначна.

**Измена/ Усвајање новог плана стимулација**

БА има право да једнострано измени и допуни овај План стимулација или донесе нови план стимулација у било ком тренутку у току важења уговора о примени Плана стимулација, у складу са променом пословне политике БА и прилика на тржишту.

У случају да БА намерава да измени и допуни овај План стимулација или донесе нови план стимулација (у даљем тексту: измењени план стимулација), БА ће о томе унапред благовремено обавестити Кориснике аеродрома, у складу са важећим прописима Републике Србије.

По усвајању измењеног/новог плана стимулација, на све већ поднете Захтеве и/или закључене уговоре о примени Плана стимулација са Корисницима аеродрома у складу са овим Планом стимулација, примењиваће се услови из измењеног/новог плана стимулација и то од датума почетка примене измењеног/новог плана стимулација до истека периода на који је уговор о примени плана стимулација закључен, без закључења анекса уговора и уз претходно писано обавештење Корисника аеродрома о датуму почетка примене измењеног/новог плана стимулација. Корисник аеродрома у овом случају не подноси нови Захтев. У случају да је измењеним /новим планом стимулација, смањен или повећан укупан број обрачунских периода у односу на уговорен за одређену стимулацију, на уговор о примени плана стимулација примењиваће се услови и број обрачунских периода у складу са измењеним/новим планом стимулација и то од датума почетка примене измењеног/новог плана стимулација, а стране ће, сходно наведеној измени, закључењем анекса уговора констатовати измену периода на који је уговор о примени плана стимулација закључен.



Корисници аеродрома који су пре датума почетка примене овог Плана стимулација, поднели Захтеве по претходном Плану стимулација (План стимулација за повећање обима саобраћаја на аеродрому Никола Тесла Београд бр. ГД 3215/2023 од 31.10.2023.–), закључују уговор о примени плана стимулација у складу са овим Планом стимулација. У наведеном случају, Корисници аеродрома не подносе нови Захтев. Уговором о примени плана стимулација, трајање обрачунског периода биће дефинисано у складу са овим Планом стимулација, а за почетак обрачунском периода узеће се Датум почетка примене, који је наведен у поднетом Захтеву Корисника аеродрома (а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА). У сваком случају, укупно трајање обрачунског периода не може бити дуже од дефинисаног у овом Плану стимулација. Обрачун стимулације за период од Датума почетка примене из Захтева Корисника аеродрома (а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА) који је поднет по претходном Плану стимулација (Плана стимулација за повећање обима саобраћаја на аеродрому Никола Тесла Београд бр. ГД 3215/2023 од 31.10.2023.–), до датума почетка примене овог Плана стимулација, вршиће се према условима који су дефинисани претходним Планом стимулација.

**ПЛАН СТИМУЛАЦИЈА**
**1. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УВОЂЕЊЕ НОВЕ РЕДОВНЕ ЛИНИЈЕ**
**А) КРАТКОЛИНИЈСКИ И СРЕДЊЕЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ**

Одобрена стимулација обрачунава се према следећем:

Врсте накнаде	Стимулација за кратколинијски и средњелинијски саобраћај		
	У првој години	У другој години	У трећој години
Накнада за путнички сервис за директне путнике у одласку (€)	7	4	2
Накнада за путнички сервис за трансферне путнике у одласку (€)	0.5	0.5	0.5
Слетање	100%	50%	0%
За новог корисника аеродрома 1€ по директном путнику у одласку			
За целогодишњу руту додатна 2€ по директном путнику у одласку у IATA зимској сезони током обрачуноског периода			
За летове у ван вршном периоду додатна 3€ по директном путнику у одласку у периоду од 1. јуна до 30. септембра.			

**Б) ДУГОЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ**

Одобрена стимулација обрачунава се према следећем:

Врсте накнаде	Стимулација за дуголинијски саобраћај		
	У првој години	У другој години	У трећој години
Накнада за путнички сервис за директне путнике у одласку (€)	9	7	5
Накнада за путнички сервис за трансферне путнике у одласку (€)	0.5	0.5	0.5
Слетање	100%	70%	0%
За новог корисника аеродрома 1€ по директном путнику у одласку			
За целогодишњу руту додатна 2€ по директном путнику у одласку у IATA зимској сезони током обрачуноског периода			
За летове у ван вршном периоду додатна 3€ по директном путнику у одласку у периоду од 1. јуна до 30. септембра.			



**Посебни услови:**

**Важе за 1А) Кратколинијски и средњелинијски саобраћај и 1Б) Дуголинијски саобраћај**

- Корисник аеродрома може да оствари стимулацију за увођење нове редовне линије, уколико у периоду од 12 месеци пре почетка редовног саобраћаја није било редовних летова на датој линији или систему аеродрома од стране Корисника аеродрома подносиоца захтева, или било којег другог Корисника аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулације за отварање нове редовне линије доставља се најкасније у року од 3 (три) месеца од почетка обављања летова на новој редовној линији. Датум почетка примене уговора о примени Плана стимулација, како је дефинисано у Општим условима овог Плана, сматраће се и датумом почетка првог обрачунског периода
- Редован саобраћај на новој редовној линији мора се обављати најкраће 4 (четири) месеца у континуитету (минимум један лет недељно), за сваки обрачунски период, од датума обављања првог лета у складу са редом летања у сваком обрачунском периоду, како би се стекли услови за примену стимулације за нову линију.
- Уколико се Корисник аеродрома не квалификује за обрачун стимулације 1.А и/или 1.Б у првом обрачунском периоду примене Плана стимулација, Захтев Корисника аеродрома и уговор о примени плана стимулација, аутоматски престају да важе истеком првог обрачунског периода и Корисник аеродрома нема право да се квалификује за исту стимулацију/е у другој години. Уколико се Корисник аеродрома не квалификује за обрачун стимулације 1.А и/или 1.Б у другом обрачунском периоду примене Плана стимулација, Захтев Корисника аеродрома и уговор о примени плана стимулација, аутоматски престају да важе истеком другог обрачунског периода и Корисник аеродрома нема право да се квалификује за исту стимулацију/е у трећој години.
- Стимулација 1. (стимулација за увођење нове редовне линије) не може се комбиновати са стимулацијом 2 (стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама).
- Сви Корисници аеродрома који започињу редован ваздушни саобраћај на новој редовној линији у временском размаку од највише 4 (четири) месеца, остварују право на стимулацију за увођење нове редовне линије.
- Обрачунски период за стимулацију 1. (стимулација за увођење нове редовне линије) је период који износи 12 месеци од датума који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација, а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА.
- На име обрачунатих стимулација за нову редовну линију издаће се књижно одобрење (кредит нота), по истеку сваког обрачунског периода од 12 месеци, а до краја укупног периода на који се одобрава стимулација.

- Уколико Корисник аеродрома, поред стимулације за увођење нове редовне линије испуњава и услов за стимулацију бр.3 (Стимулација за укупан број путника у одласку), коначан обрачун стимулације за увођење нове редовне линије се обавља након истека обрачунског периода за стимулацију бр. 3 (Стимулација за укупан број путника у одласку).

- Обрачун стимулација за увођење нове редовне линије врши се након умањења одобрених и обрачунатих стимулација за укупан број директних путника у одласку за одређени обрачунски период.

- **Стимулација за увођење Новог Корисника аеродрома** – ову стимулацију може да оствари само Нови Корисник аеродрома, уколико кумулативно испуни следеће услове: 1) ако у периоду од 36 месеци пре почетка обављања редовног саобраћаја од стране Новог Корисника аеродрома није било редовних летова на Аеродрому од стране Новог Корисника аеродрома подносиоца захтева, 2) ако Нови Корисник аеродрома испуни опште и посебне услове за обрачун стимулације за Новог Корисника аеродрома у складу са овим Планом, и 3) ако Нови Корисник аеродрома уведе нову редовну линију и испуни услове за обрачун стимулације за увођење нове редовне линије у складу са овим Планом.

- **Стимулација за целогодишњу линију**- ову стимулацију Корисник аеродрома може да оствари уколико кумулативно испуни следеће услове: 1) ако уведе нову редовну линију и испуни услове за обрачун стимулације за увођење нове редовне линије у складу са овим Планом, и 2) ако на новој редовној линији обавља јавни авио-превоз у континуитету (минимум један лет недељно) 12 месеци од датума почетка примене уговора о примени Плана стимулација.

- **Стимулација за летове у ван вршном периоду** - ову стимулацију Корисник аеродрома може да оствари уколико кумулативно испуни следеће услове: 1) ако уведе нову редовну линију и испуни услове за обрачун стимулације за увођење нове редовне линије у складу са овим Планом, и 2) ако је време слетања и полетања за летове на новој редовној линији у периоду од 01. јуна – 30. септембра, у неком од наведених ван вршних периода:

Ван вршни период (локално време)	Од	4:00	8:20	18:20
	До	5:40	11:00	22:00

Стимулација за летове у ван вршном периоду важи само за Захтеве поднете након 01.01.2025.године.



## 2. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УВЕЋАЊЕ САОБРАЋАЈА НА НЕДОВОЉНО ОПСЛУЖЕНИМ РЕДОВНИМ ЛИНИЈАМА

Одобрена стимулација обрачунаваће се према следећем:

Врсте накнаде	Стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим рутама	
	У првој години	У другој години
Накнада за путнички сервис за директне путнике у одласку (€)	2.5	1.5
Слетање	50%	30%
За целогодишњу руту додатна 2€ по директном путнику у одласку у IATA зимској сезони током обрачунског периода		
За летове у ван вршном периоду додатна 1€ по директном путнику у одласку у периоду од 1. јуна до 30. септембра.		

### Посебни услови:

#### Важе за 2А) увећање фреквенција и 2Б) увећање капацитета

Стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама доступна је Корисницима аеродрома који већ обављају редован међународни ваздушни саобраћај и при томе уводе додатне фреквенције или увећавају капацитет на постојећим редовним линијама или који отпочињу обављање редовног саобраћаја на линијама на којима већ постоје Корисници аеродрома који обављају редован ваздушни саобраћај.

- Стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама може се остварити у случају да Корисник аеродрома има мањи број фреквенција на линији од 4 недељно (просечно на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације).

Захтев за одобрење стимулације за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама доставља се најкасније у року од 3 (три) месеца од почетка обављања летова на недовољно опслуженим редовним линијама. Датум почетка примене уговора о примени Плана стимулација, како је дефинисан у Општим условима овог Плана, сматраће се и датумом почетка првог обрачунског периода.

Уколико се Корисник аеродрома не квалификује за обрачун стимулације 2.А и/или 2.Б у првом обрачунском периоду примене Плана стимулација, Захтев Корисника аеродрома и уговор о примени плана стимулација аутоматски престају да важе истеком првог обрачунског периода и Корисник аеродрома нема право да се квалификује за исту стимулацију/е у другој години.

- **Стимулација за целогодишњу линију** – ову стимулацију Корисник аеродрома може да оствари уколико кумулативно испуни следеће услове: 1) увећа број фреквенција или капацитета у складу са дефинисаним условима, и 2) ако на линији на којој су увећане фреквенције или капацитет обавља јавни авио-превоз у континуитету (минимум један лет недељно) 12 месеци од датума почетка примене уговора о примени Плана стимулација. Стимулација за целогодишњу линију (Накнада за путнички сервис) остварује се сразмерно уделу Корисника аеродрома у увећању укупног броја директних путника у одласку свих Корисника на наведеној линији у датом обрачунском периоду.

- **Стимулација за летове у ван вршном периоду** - ову стимулацију Корисник аеродрома може да оствари уколико кумулативно испуни следеће услове: 1) увећа број фреквенција или капацитета у складу са дефинисаним условима, и 2) ако је време слетања и полетања за летове на увећаној фреквенцији у периоду од 01. јуна – 30. септембра, у неком од наведених ван вршних периода:

Ван вршни период (локално време)	Од	4:00	8:20	18:20
	До	5:40	11:00	22:00

Стимулација за летове у ван вршном периоду важи само за Захтеве поднете након 01.01.2025.године.

- Обрачунски период је 12 месеци од датума који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација, а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА.

- Обрачун попушта на име стимулације за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама извршиће се по истеку обрачунског периода у односу на датум који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација.

- На име обрачунатих стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама издаће се књижно одобрење (кредит нота), по истеку сваког обрачунског периода од 12 месеци, а до краја укупног периода на који се одобрава стимулација.

- Не може се комбиновати стимулација 2А) увећање фреквенција и стимулација 2Б) увећање капацитета.

Стимулација 2. (Стимулација за увећање саобраћаја на недовољно опслуженим редовним линијама) не може се комбиновати са стимулацијом 1. (Стимулација за увођење нове редовне линије).

- Датум почетка примене уговора о примени Плана стимулација, како је дефинисано у Општим условима овог Плана, сматраће се и датумом почетка првог обрачунског периода.

## 2А) УВЕЋАЊЕ ФРЕКВЕНЦИЈА



- Уколико Корисник аеродрома обавља превоз ка више дестинација, да би остварио Стимулацију за увећање фреквенција укупан број летова Корисника аеродрома на свим дестинацијама са БА мора бити увећан најмање за број летова који су предмет стимулације у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације.

Стимулација за увећање фреквенција (Накнада за слетање) може се остварити само уколико је број ново-уведених летова једнак или већи од 26 ново-уведених летова на 12 месечном нивоу (рачунају се само одласци) у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације.-

Стимулација за увећање фреквенција (Накнада за путнички сервис) може се остварити уколико Корисник аеродрома кумулативно испуни следеће услове за сваки обрачунски период: 1) да је број ново уведених летова једнак или већи од 26 ново уведених летова на 12 месечном нивоу (рачунају се само одласци) у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене стимулације и 2) да је укупан број директних путника у одласку на линији дефинисаној у Захтеву већи од укупног броја директних путника у одласку на истој тој линији у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулација. Стимулација за увећање фреквенција (Накнада за путнички сервис) остварује се сразмерно уделу Корисника аеродрома у увећању укупног броја директних путника у одласку свих Корисника на наведеној линији у датом обрачунском периоду.

## **2Б) УВЕЋАЊЕ КАПАЦИТЕТА**

Уколико Корисник аеродрома обавља превоз ка више дестинација укупан збир МТOW мора бити увећан најмање за увећање капацитета који су предмет стимулације у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације

Стимулација за увећање капацитета (Накнада за слетање) може се остварити само уколико је увећање збира МТOW у полетању већи за најмање 5% у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације Стимулација за увећање капацитета (Накнада за слетања) остварује се сразмерно увећању збира МТOW у полетању на наведеној линији у датом обрачунском периоду.

Стимулација за увећање капацитета (Накнада за путнички сервис) може се остварити уколико Корисник аеродрома кумулативно испуни следеће услове за сваки обрачунски период 1) да је увећање збира МТOW у полетању већи за најмање 5% у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације и 2) да је укупан број директних путника у одласку на линији дефинисаној у Захтеву већи од укупног броја директних путника у одласку на истој тој линији у односу на упоредни дванаестомесечни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулација. Стимулација за увећање фреквенција (Накнада за путнички сервис) остварује се сразмерно уделу Корисника

аеродрома у увећању укупног броја директних путника у одласку свих Корисника на наведеној линији у датом обрачунском периоду.



### 3. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УКУПАН БРОЈ ПУТНИКА У ОДЛАСКУ

#### А) Укупан број директних путника у одласку

Одобрена стимулација обрачунаваће се према следећем:

Стимулација за укупан број директних путника у одласку										
	50,000	100,000	200,000	300,000	500,000	700,000	900,000	1,100,000	1,300,000	1,500,000
Број директних путника у одласку	99,999	199,999	299,999	499,999	699,999	899,999	1,099,999	1,299,999	1,499,999	
Слетање преко 25т	€ 0.63	€ 1.50	€ 1.97	€ 3.46	€ 5.19	€ 6.06	€ 6.49	€ 6.92	€ 7.14	€ 7.57
Слетање до 25т	€ 0.47	€ 1.12	€ 1.46	€ 2.56	€ 3.85	€ 4.49	€ 4.81	€ 5.13	€ 5.29	€ 5.60
Накнада за путнички сервис	€ -	€ 0.65	€ 1.50	€ 2.50	€ 4.50	€ 6.50	€ 8.00	€ 8.00	€ 8.50	€ 8.50

Попуст на аеродромске накнаде које се односе на услуге слетање ваздухоплова, се обрачунава на основу максималне тежине ваздухоплова при полетању (MTOW) по свакој тони.

Попуст на износ аеродромске накнаде за путнички сервис се обрачунава на основу броја директних путника у одласку који плаћају одговарајућу накнаду.

#### Посебни услови:

Стимулација за укупан број директних путника у одласку може се остварити само уколико је укупан број путника у обрачунском периоду, календарској години, већи у односу на упоредни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације.

У случају да је укупан број директних путника у одласку у обрачунском периоду, календарској години, једнак или мањи у односу на упоредни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације, Кориснику аеродрома стимулација за укупан број директних путника у одласку ће бити обрачуната према категорији за једну ниже од оне што је реализована.

- За стимулацију за укупан број директних путника у одласку, категорија стимулација (укупан број директних путника у одласку) Корисника аеродрома се одређује на основу најављеног и усаглашеног обима саобраћаја за календарску годину достављеног од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева.

- Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге уколико су испуњени сви општи и посебни услови дефинисани овим Планом.

- За Захтеве за одобрење стимулације који су достављени БА најкасније пре почетка календарске године на коју се Захтев за стимулацију односи, обрачунски период је календарска година на коју се Захтев за стимулацију односи.

- За Захтеве за одобрење стимулације који су достављени БА након почетка календарске године обрачунаски период је период од датума пријема Захтева од стране БА до истека календарске године (31. децембар) на коју се Захтев за стимулацију односи.

- Уколико постоје одступања у категоризацији стимулације за обрачунаску годину (укупан број директних путника у одласку) између најављеног обима саобраћаја, достављеног од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева и процене БА, БА доноси коначну одлуку о категоризацији. На крају обрачунаског периода БА врши коначну категоризацију у складу са оствареним обимом саобраћаја у том обрачунаском периоду.

- У случају да Корисник аеродрома не оствари планирани обим саобраћаја у обрачунаском периоду од једне календарске године, дужан је да врати БА одобрен и обрачунат попуст до категорије нивоа стимулације за коју се квалификовао. У том случају, БА ће да задужи Корисника аеродрома књижним задужењем до износа стимулација који је испунио, на крају обрачунаског периода.

- У случају да Корисник аеродрома оствари обим саобраћаја већи од планираног и пређе у вишу категорију стимулација, БА одобрава додатан попуст до категорије коју је Корисник аеродрома испунио, на крају обрачунаског периода.

## Б) Укупан број трансферних путника у одласку

Одобрена стимулација обрачунаваће се према следећем:

Стимулација за укупан број трансферних путника у одласку							
Број трансферних путника у одласку	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	600,000	800,000
Накнада за путнички сервис за трансферне путнике	€ 0.25	€ 0.59	€ 1.13	€ 1.63	€ 2.18	€ 2.51	€ 2.94

Попуст на аеродромске накнаде које се односе на услуге слетање ваздухоплова, се обрачунава на основу максималне тежине ваздухоплова при полетању (MTOW) по свакој тони.

Попуст на износ аеродромске накнаде за путнички сервис се обрачунава на основу броја трансферних путника у одласку који плаћају одговарајућу накнаду .

### Посебни услови:

Стимулација за укупан број трансферних путника у одласку може се остварити само уколико је укупан број путника у обрачунаском периоду, календарску годину, већи у односу на упоредни обрачунаски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације.



У случају да је укупан број трансферних путника у одласку у обрачунском периоду, календарској години, једнак или мањи у односу на упоредни обрачунски период који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације, Кориснику аеродрому стимулација за укупан број трансферних путника у одласку ће бити обрачуната према категорији за једну ниже од оне што је реализована.

- За стимулацију за укупан број трансферних путника у одласку, категорија стимулација (укупан број трансферних путника у одласку) Корисника аеродрома се одређује на основу најављеног и усаглашеног обима саобраћаја, достављеног од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева.

- Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге уколико су испуњени сви општи и посебни услови дефинисани овим Планом.

Обрачунски период:

- За Захтеве за одобрење стимулације који су достављени БА најкасније пре почетка календарске године на коју се Захтев за стимулацију односи, обрачунски период је календарска година на коју се Захтев за стимулацију односи,

- За Захтеве за одобрење стимулације који су достављени БА након почетка календарске године обрачунски период је период од датума пријема Захтева од стране БА до истека календарске године (31.децембар) на коју се Захтев за стимулацију односи.

- Уколико постоје одступања у категоризацији стимулације за обрачунску годину (укупан број трансферних путника у одласку) између најављеног обима саобраћаја, достављеног од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева и процене БА, БА доноси коначну одлуку о категоризацији. На крају обрачунског периода БА врши коначну категоризацију у складу са оствареним обимом саобраћаја у том обрачунском периоду.

- У случају да Корисник аеродрома не оствари планирани обим саобраћаја у обрачунском периоду од једне календарске године, дужан је да врати БА одобрен и обрачунат попуст до категорије стимулације за коју се квалификовао. У том случају, БА ће да задужи Корисника аеродрома књижном задужењем до износа стимулација који је испунио на крају обрачунског периода.

- У случају да Корисник аеродрома оствари обим саобраћаја већи од планираног и пређе у вишу категорију стимулација, БА одобрава додатан попуст до категорије коју је Корисник аеродрома испунио на крају обрачунског периода.

#### **4. СТИМУЛАЦИЈА ЗА КОРИСНИКЕ АЕРОДРОМА КОЈИ ИМАЈУ БАЗИРАН ВАЗДУХОПЛОВ НА АЕРОДРОМУ**

Одобрена стимулација обрачунаваће се према следећем:

- **Изузеће од наплате паркинга за Кориснике аеродрома чији ваздухоплови су базирани на Аеродрому.**

**Посебни услови:**

- Стимулација за Кориснике аеродрома које имају базирани ваздухоплов на Аеродрому доступна је свим Корисницима аеродрома чији ваздухоплов борави на Аеродрому током већег дела године, по правилу почиње први лет у дану са Аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулације за Кориснике аеродрома које имају базирани ваздухоплов на Аеродрому доставља се на годишњем нивоу.
- Обрачунски период је 12 месеци у односу на датум који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација, а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА.
- Стимулација за Кориснике аеродрома које имају базирани ваздухоплов на Аеродрому може се комбиновати са осталим стимулација из овог Плана стимулација.
- Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге уколико су испуњени сви општи и посебни услови дефинисани овим Планом.
- У случају да Корисник аеродрома не испуни опште и посебне услове за ову врсту стимулације у складу са Планом стимулација, у обрачунском периоду од 12 месеци, дужан је да врати БА одобрен и обрачунат попуст. У том случају, БА ће да задужи Корисника аеродрома књижном задужењем до износа стимулација који је испунио, на крају обрачунског периода.

## **5. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ СТРАТЕШКИХ ЛИНИЈА**

Одобрена стимулација обрачунаваће се према следећем:  
Додатна 2€ ће се исплаћивати за сваког директног путника у одласку.

### **5А) СТИМУЛАЦИЈА ЗА РАЗВОЈ РЕДОВНИХ ЛИНИЈА ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА BELGRADE AIRPORT**

#### **Посебни услови:**

Редовне линије од посебног интереса за BELGRADE AIRPORT обухватају:

- Све градове до којих је удаљеност од 2500км до 4000км од Аеродрома Никола Тесла;
- Велику Британију, осим оних аеродрома са којима се обављао редовни саобраћај у 2024. години;
- Ирску,
- Мароко,
- Либија,
- Алжир.

Сви Корисници аеродрома који започињу редован ваздушни саобраћај на редовној линији од посебног интереса за BELGRADE AIRPORT остварују право на стимулацију за развој линија од посебног интереса за BELGRADE AIRPORT.



Редован саобраћај на редовној линији од посебног интереса за Belgrade Airport мора се обављати најкраће 4 (четири) месеца у континуитету (минимум један лет недељно), за сваки обрачунски период, од датума обављања првог лета у складу са редом летања, како би се стекли услови за примену стимулације за развој линија од посебног интереса за BELGRADE AIRPORT

- Обрачунски период је 12 месеци у односу на датум који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација, а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА.

- На име обрачунатих стимулација за развој редовних линија од посебног интереса за Belgrade Airport издаће се књижно одобрење (кредит нота), по истеку обрачунског периода.

## **5Б) СТИМУЛАЦИЈА ЗА ПОВЕЋАЊЕ БРОЈА ДИРЕКТНИХ ПУТНИКА НА РЕГИОНАЛНИМ ЛИНИЈАМА**

### **Посебни услови:**

Стимулација за повећање броја директних путника на регионалним линијама може се остварити уколико Корисник аеродрома кумулативно испуни следеће услове у току обрачунског периода:

- за летове само у полупречнику до 500 километара.
- само ако у дванаестомесечном обрачунском периоду који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулације, број директних путника у одласку износи мање од 60%
- На линијама које имају само једног оператера,
- На линијама које имају више од 7 фреквенција недељно током зимске и мање од 21 фреквенције недељно током летње сезоне.

-Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге уколико су испуњени сви општи и посебни услови дефинисани овим Планом.

- Обрачунски период 12 месеци у односу на датум који се рачуна као почетак примене уговора о примени плана стимулација, а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране БА.

### **Прелазне и завршне одредбе**

Овај План стимулација објављен је дана 31.10.2024.године на интернет страни **BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd**, а ступа на снагу и примењује се од 01.01.2025. године. У случају

неслагања између верзија Плана стимулација на српском и енглеском језику, верзија на српском језику ће бити меродавна.

Датумом почетка примене овог Плана стимулација ставља се ван снаге и престаје да важи План стимулација за повећање обима саобраћаја на аеродрому Никола Тесла Београд бр. ГД – 3215/2023 од 31.10.2023.године, у складу са условима дефинисаним у овом Плану стимулација.



**INCENTIVE PLAN APPLICATION FORM**

*Model Zahteva za primenu Plana stimulacija*

1.	<b>Name of Airline</b> <i>Naziv avio prevozioca</i>	
2.	<b>Destination</b> <i>Destinacija</i>	
3.	<b>*Flight Number</b> <i>Broj leta</i>	
4.	<b>Scheduled Arrival Time (Local)</b> <i>Vreme sletanja (Lokalno)</i>	
5.	<b>Scheduled Departure Time (Local)</b> <i>Vreme poletanja (Lokalno)</i>	
6.	<b>Destination distance</b> <i>Udaljenost destinacije</i>	
7.	<b>Days of Operation</b> <i>Dani saobraćaja</i>	
8.	<b>Start Date of Operations</b> <i>Datum otpočinjanja operacija</i>	
9.	<b>End Date of Operations</b> <i>Datum završetka operacija</i>	
10.	<b>Type of Aircraft</b> <i>Tip vazduhoplova</i>	
11.	<b>Seat Capacity</b> <i>Kapacitet sedišta</i>	
12.	<b>Aircraft MTOW</b> <i>MTOW vazduhoplova</i>	
13.	<b>Type of Incentive Plan Applied For</b> <i>Izabrana vrsta stimulacija za koju se aplicira</i>	
14.	<b>Date of Application</b> <i>Datum podnošenja zahteva</i>	
15.	<b>Effective date</b> <i>Datum početka primene</i>	
16.	<b>Year round route</b> <i>Celugodišnja ruta</i>	Yes / No
17.	<b>New airport user</b> <i>Novi korisnik aerodroma</i>	Yes/ No
18.	<b>Off-peak flight</b> <i>Лет у ван вршном периоду</i>	Yes/ No
	<input type="checkbox"/> 04:00-05:40	<input type="checkbox"/> 08:20-11:00
		<input type="checkbox"/> 18:20-22:00
19.	<b>Contact Person</b> <i>Kontakt osoba</i>	
20.	<b>Sign of authorized person</b> <i>Potpis ovlašćenog lica</i>	

**Note: By signing the Application Airport User confirms: A) that he is fully and accurately informed about the content of the general and special conditions of the Incentive Plan and that he fully agrees with it, B) that he agrees that BA is entitled to unilaterally terminate or amend the Incentive Plan at any time after the filing of the application and in the course of the contract for the implementation of the Incentive Plan, in accordance with changes of the business policy of BA and market circumstances**

*Napomena: Potpisivanjem Zahteva Korisnik aerodroma potvrđuje: A) da je u potpunosti i tačno informisan o sadržini opštih i posebnih uslova iz Plana stimulacija i da je sa istima u potpunosti saglasan, B) da je saglasan da BA ima pravo da jednostrano stavi van snage ili izmeni i dopuni Plan stimulacija u bilo kom trenutku nakon podnošenja zahteva kao i u toku važenja ugovora za primenu Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike BA i prilika na tržištu. \* broj leta je opciono polje, sva ostala polja Korisnik aerodroma je dužan da popuni.*



**ПРИЛОГ 2**

**МОДЕЛ УГОВОРА О ПРИМЕНИ ПЛАНА СТИМУЛАЦИЈА**