

Заменује: Ценовник аеродромских услуга, број ГД-1028/2024 од 30.04.2024. године

## ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА

I. КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ		ЕУРО / РОТАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА		
MTOW - кг		КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ		ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
		Инфраструктура		Инфраструктура
До	5.000	20.09		10.04
од	5.001 - 10.000	43.77		21.89
	10.001 - 16.000	117.17		58.59
	16.001 - 24.000	206.79		103.40
	24.001 - 35.000	270.03		135.02
	35.001 - 48.000	290.69		145.35
	48.001 - 60.000	311.96		155.98
	60.001 - 70.000	365.32		182.67
	70.001 - 80.000	403.37		201.68
	80.001 - 90.000	440.24		220.13
	90.001 - 150.000	524.75		262.38
	150.001 - 180.000	683.00		341.50
	180.001 - 210.000	866.73		433.36
	210.001 - 260.000	1113.37		556.68
	преко 260.000	1407.08		703.54
II. КОНТАКТНА ПОЗИЦИЈА		“5 МИНУТНИ ИНТЕРВАЛ” ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ		
MTOW - кг		КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ		ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
од	24.001 - 35.000	15.01		5.01
	35.001 - 48.000	16.76		5.59
	48.001 - 60.000	18.61		6.21
	60.001 - 70.000	15.73		5.25
	70.001 - 80.000	18.2		6.07
	80.001 - 90.000	19.85		6.58
	90.001 - 150.000	22.83		7.61
	150.001 - 180.000	14.91		4.94
	180.001 - 210.000	14.91		4.94
	210.001 - 260.000	21.92		7.30
	преко 260.000	27.56		9.15
III. СЛЕТАЊЕ		ЕУРО / ТОНА		
		КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ – ПОВРАТНИ ЛЕТ, ШКОЛОВАЊЕ	ТЕХНИЧКА СЛЕТАЊА У ДРУГЕ СВРХЕ
<b>Слетање</b>				
- за ваздухоплове до 25 т. по тони		6.74	1.66	3.56
- за ваздухоплове преко 25 т. по тони		9.10	2.35	4.61
<b>Осветљење</b>				
- за ваздухоплове до 25 т. по тони		2.13		
- за ваздухоплове преко 25 т. по тони		2.91		
IV. ПАРКИНГ		ЕУРО 0.19 по тони/сату		
V. CUTE		ЕУРО 0.80 по одлазећем путнику		

- Цене су исказане без ПДВа, за резиденте РС обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе.
- Цена коришћења Централизоване инфраструктуре представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Цена коришћења контактне позиције представља обрачунски износ за 5-минутне интервале и MTOW.
- Време боравка ваздухоплова представља разлику између стварног „off-block“ времена (AOBT) одлазећег лета и стварног „in-block“ времена (AIBT) истог авиона на претходном долазном лету. Планирано време боравка ваздухоплова је разлика између планираног времена поласка (STD) одлазећег лета и планираног времена доласка (STA) истог авиона на претходном долазном лету.
- Време боравка ваздухоплова на контактної позицији се умањује за кашњење које је проузроковао аеродромски оператер, услед временске прилике и до краја 2025. године услед рестрикција контроле летења.
- За авионе са једним пролазом, коришћење контактне позиције ће се наплаћивати максимално 180 минута. За авионе са два пролаза, коришћења контактне позиције ће се наплаћивати максимално 240 минута. Након овог времена коришћење контактне позиције биће наплаћено као паркинг. Коришћење контакт позиције и паркинг се не наплаћују истовремено.
- У циљу оптималног коришћења капацитета пристанишне платформе Оперативни центар аеродрома (АОСС) издаје налоге за превлачење ваздухоплова у случају дужег боравка авиона на аеродрому услед предвиђаног реда летења (када долазни и одлазни аеродроме нису исти). Када постоји довољно расположивих позиција И чекаоница, АОСС може одобрити дуже задржавање авиона на контакт позицији уместо превлачења на удаљену позицију. У овом случају време коришћења контакт позиције биће обрачунато према следећем:
  - а. За ваздухоплове са једним пролазом STD – STA – 60 минута
  - б. За ваздухоплове са два пролаза STD – STA – 120 минута
- Коришћење контактне позиције за боравак дужи од 4 сата у периоду од 22:00-05:00 (ноћење) наплаћује се максимално 60 минута и након тога као паркинг.
- Цена паркирања представља обрачунски износ по свакој тони MTOW авиона за сваки сат.
- За паркирање до 1 сата се не наплаћује накнада за путничке летове.
- За паркирање до 4 сата се не наплаћује накнада за карго летове.
- Цена Слетања и Осветљења представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Услуга осветљења се обрачунава сходно периоду заласка / изласка сунца.