

Važi od 01/01/2025

Zamenjuje: Cenovnik aerodromskih usluga, broj GD-1028/2024 od 30.04.2024. godine

CENOVNIK AERODROMSKIH USLUGA

I. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE		EURO / ROTACIJA VAZDUHOPLOVA		
MTOW - kg		KOMERCIJALNO SLETANJE		TEHNIČKO SLETANJE
		Infrastruktura		Infrastruktura
Do	5.000	20.09		10.04
od	5.001 - 10.000	43.77		21.89
	10.001 - 16.000	117.17		58.59
	16.001 - 24.000	206.79		103.40
	24.001 - 35.000	270.03		135.02
	35.001 - 48.000	290.69		145.35
	48.001 - 60.000	311.96		155.98
	60.001 - 70.000	365.32		182.67
	70.001 - 80.000	403.37		201.68
	80.001 - 90.000	440.24		220.13
	90.001 - 150.000	524.75		262.38
	150.001 - 180.000	683.00		341.50
	180.001 - 210.000	866.73		433.36
	210.001 - 260.000	1113.37		556.68
	preko 260.000	1407.08		703.54
II. KONTAKTNA POZICIJA		"5 MINUTNI INTERVAL" EURO / VAZDUHOPLOV		
MTOW - kg		KOMERCIJALNO SLETANJE		TEHNIČKO SLETANJE
Od	24.001 - 35.000	15.01		5.01
	35.001 - 48.000	16.76		5.59
	48.001 - 60.000	18.61		6.21
	60.001 - 70.000	15.73		5.25
	70.001 - 80.000	18.2		6.07
	80.001 - 90.000	19.85		6.58
	90.001 - 150.000	22.83		7.61
	150.001 - 180.000	14.91		4.94
	180.001 - 210.000	14.91		4.94
	210.001 - 260.000	21.92		7.3
	preko 260.000	27.56		9.15
III. SLETANJE		EURO / TONA		
		KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE – POVRATNI LET, ŠKOLOVANJE	TEHNIČKA SLETANJA U DRUGE SVRHE
Sletanje				
	- za vazduhoplove do 25 t. po toni	6.74	1.66	3.56
	- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	9.10	2.35	4.61
Osvetljenje				
	- za vazduhoplove do 25 t. po toni	2.13		
	- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	2.91		
IV. PARKING		EURO 0.19 po toni/satu		
V. CUTE		EURO 0.80 po odlazećem putniku		

Napomene:

- Cene su iskazane bez PDV, za rezidente RS obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze.
- Cena korišćenja Centralizovane infrastrukture predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Cena korišćenja kontaktne pozicije predstavlja obračunski iznos za 5-minutne intervale i MTOW.
- Vreme boravka vazduhoplova predstavlja razliku između stvarnog „off-block“ vremena (AOBT) odlazećeg leta i stvarnog „in-block“ vremena (AIBT) istog aviona na prethodnom dolaznom letu. Planirano vreme boravka vazduhoplova je razlika između planiranog vremena polaska (STD) odlazećeg leta i planiranog vremena dolaska (STA) istog aviona na prethodnom dolaznom letu.
- Vreme boravka vazduhoplova na kontaktnoj poziciji se umanjuje za kašnjenje koje je prouzrokovao aerodromski operater, usled vremenske prilike i do kraja 2025. godine usled restrikcija kontrole letenja.
- Za avione sa jednim prolazom, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 180 minuta. Za avione sa dva prolaza, korišćenja kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 240 minuta. Nakon ovog vremena korišćenje kontaktne pozicije biće naplaćeno kao parking. Korišćenje kontakt pozicije i parking se ne naplaćuju istovremeno.
- U cilju optimalnog korišćenja kapaciteta pristanišne platforme Operativni centar aerodroma (AOCC) izdaje naloge za prevlačenje vazduhoplova u slučaju dužeg boravka aviona na aerodromu usled predviđanog reda letenja (kada dolazni i odlazni aerodrome nisu isti). Kada postoji dovoljno raspoloživih pozicija i čekaonica, AOCC može odobriti duže zadržavanje aviona na kontakt poziciji umesto prevlačenja na udaljenu poziciju. U ovom slučaju vreme korišćenja kontakt pozicije biće obračunato prema sledećem:
 - a. Za vazduhoplove sa jednim prolazom STD – STA – 60 minuta
 - b. Za vazduhoplove sa dva prolaza STD – STA – 120 minuta
- Korišćenje kontaktne pozicije za boravak duži od 4 sata u periodu od 22:00-05:00 (noćenje) naplaćuje se maksimalno 60 minuta i nakon toga kao parking.
- Cena parkiranja predstavlja obračunski iznos po svakoj toni MTOW aviona za svaki sat.
- Za parkiranje do 1 sata se ne naplaćuje naknada za putničke letove.
- Za parkiranje do 4 sata se ne naplaćuje naknada za kargo letove.
- Cena Sletanja i Osvetljenja predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Usluga osvetljenja se obračunava shodno periodu zalaska / izlaska sunca.