

Важи од: 01.01.2025. године

Замењује: ни један

–МОДЕЛ ЗА МОДУЛАЦИЈУ ЕМИСИЈЕ ШТЕТНИХ ГАСОВА (CO₂)–

Као део своје еколошке стратегије, Belgrade Airport д.о.о. Београд жели да подстакне авио-превозиоце који користе аеродром Никола Тесла у Београду да управљају ваздухопловима који емитују мање CO₂ применом модулације угљеника. У том циљу Belgrade Airport уводи бонус/малус политику, како следи:

Категорија	Путнички Лет	Лет без путника
База за обрачун	9.28	23.57
Бонус: Фактор Модулације	0.44%	0.36%
Малус: Фактор Модулације	0.89%	3.39%

Начин примене и обрачуна:

- ICAO база података о емисији мотора, ACERT и Cirium база података ће се користити за одређивање Модулације Угљеника (CO₂).
- Потрошња горива ће бити одређена за сваки регистарски број и кретање ваздухоплова, при чему је мотор повезан са горивом сагорелим током LTO циклуса.
- Основа за обрачун се утврђује као просечна емисија CO₂ по седишту - за путничке летове (или MTOW за летове без путника)
- Емисија CO₂ сваког покрета по седишту (или MTOW) биће упоређена са основном линијом.
- Следећа формула ће се користити за израчунавање ефикасности угљеника за сваки ваздухоплов:

Модулација Угљеника(CO₂) = (емисија- База за обрачун) x фактор за модификацију x Накнада за слетање

- За одређивање модулације угљеника CO₂, Belgrade Airport ће користити следећи модел:
 - Ако су емисије CO₂ веће од основне, овај ваздухоплов генерише Малус примењен на накнаду за слетање.
 - Ако су емисије CO₂ ниже од основне, овај ваздухоплов генерише бонус који се примењује на накнаду за слетање.
 - Множењем ове вредности са процентом из горње табеле и одговарајућом наплатом за слетање (ако је позитивно = Малус, ако је негативно = Бонус), добиће се износ за модулацију угљеника (CO₂).
- Процент бонуса/казне обрачунава се на накнаду за слетање.
- Модулација приказана у овом документу примењује се на све типове авиона, изузев на војне авионе и авионе за сврху хитних медицинских летова.