

## **U G O V O R**

### **O PRISTUPU AERODROMSKOJ INFRASTRUKTURI I NJENOM KORIŠĆENJU**

Zaključen u Beogradu, između:

**1. BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd**

sa sedištem na adresi:

11180 Beograd - Surčin, ulica Aerodrom Beograd broj 47, Srbija

MB: 21364568,

PIB: 110572920,

broj tekućeg računa: 170-0030036782000-94 kod banke „UniCredit bank “,

koga zastupa Miodrag Mirković, Izvršni direktor za komercijalne poslove, po punomoćju broj DOP - 78/2023 od 14.12.2023 godine

(u daljem tekstu: Belgrade Airport ili Operater aerodroma).

I

**2. [•]**

sa sedištem na adresi:

[•]

MB: [•]

PIB: [•]

Koga zastupa: [•] Direktor

(u daljem tekstu: Pružalac usluga ZO)

U daljem tekstu zajedno: Ugovorne strane a svaka pojedinačno označena kao Strana

Ovaj Ugovor:

**Stupa na snagu i važi od: 15.04.2025.godine**

**važi do: 15.04.2028.godine**

i zamenjuje: / [•]

**UVOD:**

Osnov za zaključenje ovog ugovora o pristupu aerodromskoj infrastrukturi i njenom korišćenju (u daljem tekstu: Ugovor) je član 130. Zakona o vazдушnom saobraćaju Republike Srbije („Službeni glasnik RS“ br. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 i 66/15- dr. zakon, 83/2018, 9/2020, 62/2023 i 19/2025).

Ugovorom o koncesiji upravljanje infrastrukturu Aerodroma je povereno Vinci Airports Serbia d.o.o. Beograd-Surčin ( Vinci Airports Serbia d.o.o. Beograd-Surčin od 15.07.2019.godine promenio poslovno ime u Belgrade Airport d.o.o. Beograd).

Belgrade Airport d.o.o. Beograd je operater Aerodroma Nikola Tesla u Beogradu sa važećim Sertifikatom aerodroma (Aerodrome certificate) br. RS-04 izdatim od strane Direktorata civilnog vazduhoplovstva RS br. 4/3-01-0023 / 2019 - 0004 od 05.08.2019.godine.

## **PREDMET UGOVORA**

### **Član 1.**

Predmet ovog Ugovora je definisanje prava i obaveza Ugovornih strana u vezi sa omogućavanjem pristupa Pružaocu usluga ZO Aerodromskoj infrastrukturi i korišćenja Aerodromske infrastrukture radi pružanja Usluga zemaljskog opsluživanja, i to:

- a) Centralizovanoj infrastrukturi,
- b) Servisnim saobraćajnicama i pomoćnim servisnim saobraćajnicama,
- c) Prostoru za boravak vozila i opreme Pružaoca usluga ZO kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova, i
- d) Pristup aerodromskoj bazi podataka (*AODB -Airport Operator Data Base*) Stvarnom pružaocu usluga ZO.

(u daljem tekstu a), b), c) i d) zajedno označene kao: *Aerodromska infrastruktura*).

### **Član 2.M**

Pružalac usluga ZO ima pravo da pruža isključivo usluge zemaljskog opsluživanja koje su navedene u Dozvoliza pružanje usluga zemaljskog opsluživanja (u daljem tekstu: Dozvola) , izdate od strane Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije (u daljem tekstu Direktorat ili DCV).

Pružalac usluga ZO nema pravo da pruža bilo koje druge usluge zemaljskog opsluživanja koje nisu sadržane u Dozvoli.

Pružalac usluga ZO je u obavezi da tokom trajanja ovog ugovora blagovremeno produžava Dozvolu kao i da tokom trajanja Ugovora poseduje važeću Dozvolu.

## **PRISTUP I KORIŠĆENJE AERODROMSKE INFRASTRUKTURE**

### **Član 3.**

#### **3.1 Centralizovana infrastruktura**

U skladu sa članom 8. Pravilnika o pružanju usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromima („Sl.glasnik RS br. 61/2015 i 88/2022), označava deo aerodromske infrastrukture kojom upravlja operater

aerodroma i koji se koristi za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja, a čija složenost, troškovi ili uticaj na životnu sredinu ne dopuštaju podelu ili dupliranje, kao što su sistemi za transport i razvrstavanje prtljaga, odleđivanje, prečišćavanje vode i distribuciju goriva.

BELGRADE AIRPORT će omogućiti Pružaocu usluga ZO pristup centralizovanoj infrastrukturi, kao delu infrastrukture Aerodroma, prema spisku koji čini sastavni deo ovog ugovora kao Prilog 1 (Spisak Centralizovane infrastrukture).

Pružalac usluga ZO je dužan da koristi centralizovanu infrastrukturu u meri koja je neophodna za pružanje Usluga.

Operater aerodroma određuje, uz saglasnost Direktorata, listu centralizovane infrastrukture i tu listu objavljuje na svojoj internet stranici, sa cenama i uslovima njenog korišćenja.

Operater aerodroma upravlja centralizovanom infrastrukturom na objektivnom, transparentan i nediskriminatoran način i obezbeđuje slobodan pristup toj infrastrukturi od strane svih pružaoca usluga zemaljskog opsluživanja (u skladu sa ograničenjima propisanim Pravilnikom o pružanju usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromima) koji poseduju važeću Dozvolu i zaključuje sa Operaterom aerodroma Ugovor o pristupu aerodromskoj infrastrukturi i njenom korišćenju.

Ugovorne strane saglasno konstatuju da se međusobni odnosi i obim usluga zemaljskog opsluživanja za koje Pružalac usluga ZO poseduje važeću Dozvolu za pružanje usluge zemaljskog opsluživanja definišu posebnim ugovorima ili GHLCN između Pružaoca usluga ZO i avio -prevozilaca.

### ***3.2 Servisne saobraćajnice i pomoćne servisne saobraćajnice***

Pristup servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama će biti omogućen Pružaocu usluga ZO u svrhu pružanja usluga zemaljskog opsluživanja.

Pružalac usluga ZO je dužan da se pridržava aerodromskih procedura i mera bezbednosti prilikom kretanja po saobraćajnicama i pomoćnim servisnim saobraćajnicama (Akti Belgrade Airport i Obaveštenja Belgrade Airport).

### ***3.3 Prostor za boravak vozila i opreme Pružaoca usluga ZO kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova***

BELGRADE AIRPORT će omogućiti Pružaocu usluga ZO prostor za boravak vozila i opreme Pružaoca usluga ZO kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova.

### ***3.4 Pristup aerodromskoj bazi podataka (AODB -Airport Operational Database)***

Pružalac usluga ZO biće omogućen pristup aerodromskoj bazi podataka o fizičkom obimu saobraćaja u svrhu unošenja i provere automatski unetih podataka o letu (broj putnika u dolasku/ odlasku, broj infanata, broj transfernih putnika na letu, broj tranzitnih putnika na letu, količina robe i pošte, količini transferne i tranzitne robe i pošte, robe oslobođenje od plaćanja naknada DCV-u...).

BELGRADE AIRPORT će putem web linka omogućiti pristup aerodromskoj bazi podataka Stvarnom pružaocu usluga ZO. Pružalac usluga ZO će dobiti jedinstvene parametre za pristup.

U slučaju podugovaranja usluga ZO, Pružalac usluga ZO je dužan da obavezu unosa podataka u AODB prenese na Stvarnog pružaoca usluga ZO.

Pružalac usluga ZO je dužan da obezbedi i odgovoran je za blagovremeno, do 10:00 časova narednog radnog dana, kao i tačno unošenje definisanih podataka od Ugovorne strane Stvarnog pružaoca usluga ZO.

Pristup aerodromskoj bazi podataka ne naplaćuje se od Pružaoca usluge ZO.

U slučaju uvođenja naplate za ovu uslugu, BELGRADE AIRPORT će blagovremeno o tome obavestiti Pružaoca usluga ZO, što će biti konstatovano aneksom ovog ugovora.

**NAPLATA NAKNADE ZA AERODROMSKE USLUGE (PRISTUP CENTRALIZOVANOJ INFRASTRUKTURI) I CENE za PRISTUP SERVISNIM I POMOĆNIM SERVISNIM SAOBRAĆAJNICAMA I ZA PROSTORU ZA BORAVAK VOZILA I OPREME PRUŽAOCA USLUGA ZO KADA NISU U FUNKCIJI OPSLUGE VAZDUHOPLOVA**

**Član 4.**

***4.1 Naknade za Aerodromske usluge (uključujući i naknadu za korišćenje centralizovane infrastrukture Aerodroma) naplaćuju se od avio-prevozlaca i nisu predmet ovog ugovora***

**Ne dovodeći u pitanje prava i obaveze Pružaoca usluga ZO iz Priloga 4 ovog Ugovora (Uslovi pristupa i korišćenja), Pružalac usluga ZO se obavezuje na sledeće:**

Naknade za aerodromske usluge, odnosno naknade za pristup centralizovanoj infrastrukturi Aerodroma definisane važećim Cenovnikom aerodromskih usluga BELGRADE AIRPORT, naplaćuju se avio kompanija, a Pružalac usluge ZO će iste platiti BELGRADE AIRPORT u ime avio-kompanije za aerodromske usluge koje je BELGRADE AIRPORT pružio navedenoj avio-kompaniji ukoliko je između avio kompanije i Pružaoca usluge ZO zaključen ugovor kojim je definisano da će Pružalac usluge ZO potraživati od avio kompanije iznos aerodromske naknade u ime i za račun BELGRADE AIRPORT, kao i u drugim slučajevima kada naplatu aerodromskih taksi od avio-kompanija vrši Pružalac usluge ZO u ime i za račun Belgrade Airport d.o.o.

Obračun naknade za aerodromske usluge se vrši prema važećim Cenovnicima Aerodroma. BELGRADE AIRPORT se obavezuje da o svakoj promeni Cenovnika obavesti Pružaoca usluga ZO, u pisanoj formi i u zakonskom roku, a pre početka primene novih cena.

Pružalac usluga ZO je dužan da tokom trajanja ovog ugovora poseduje i blagovremeno dostavi BELGRADE AIRPORT validan dokaz (važeće Ovlašćenje izdato od avio kompanije) kojim dokazuje da je ovlašćen da u ime avio kompanije vrši plaćanje BELGRADE AIRPORT za aerodromske usluge izvršene od Ugovorne strane BELGRADE AIRPORT prema predmetnoj avio-kompaniji.

U skladu sa gore navedenim, za aerodromske usluge poletanja, sletanja, osvetljenja, parkinga, korišćenja infrastrukture, putničkog servisa, naknade za obezbeđivanje i ostale aerodromske usluge, BELGRADE AIRPORT će Pružaocu usluge ZO izdavati Zahtev za plaćanje za aerodromske usluge pružene avio kompanijama uz fakturu izdatu avio kompaniji za predmetne usluge koja će se dostavljati uz svaki Zahtev za plaćanje, dok će Pružalac usluge ZO vršiti plaćanje naknade BELGRADE AIRPORT po izdatim računima u ime i za račun avio -kompanija u skladu sa ovim Ugovorom. Pružalac usluge ZO će naplaćivati

naknadu za pomenute usluge od avio kompanija po izdatim fakturama, u skladu sa posebnim ugovorima zaključenim sa avio kompanijama.

Za avio-kompanije koje ne obavljaju redovan avio saobraćaj naplata aerodromskih usluga se vrši na osnovu dostavljenih GHLCN obrazaca. Pružalac usluge ZO je dužan da u roku od najviše 5 (pet) radnih dana od obavljenog leta dostavi BELGRADE AIRPORT pravilno popunjen GHLCN obrazac.

Izdavanje Zahteva za plaćanje aerodromskih usluga u skladu sa GHLCN, vršiće se na nedeljnom nivou. Pružalac usluga ZO je dužan da Zahtev za plaćanje izmiri u roku od 15 (petnaest) dana od dana ispostavljanja Zahteva za plaćanje, i uplati izahtevani iznos na tekući račun BELGRADE AIRPORT d.o.o. broj 170-0030036782000-94 kod UNICREDIT BANK SRBIJA A.D. BEOGRAD, prema srednjem kursu NBS koji je važeći na dan prometa dobara i usluga.

Za sva plaćanja izvršena posle 15- og (petnaestog) dana od dana ispostavljanja Zahteva za plaćanje, BELGRADE AIRPORT d.o.o. ima pravo da zaračuna kamatu u visini stope zakonske zatezne kamate.

Kontrola ispravnosti obračunatih aerodromskih usluga će se vršiti prilikom izdavanja fakture za usluge pružene avio kompaniji i prilikom izdavanja Zahteva za plaćanje. U slučaju neispravnog obračuna i naplata aerodromskih usluga BELGRADE AIRPORT obaveštava Pružaoca usluge ZO i zadržava pravo ispravke GHLCN u slučaju pogrešnog obračuna i naplate u skladu sa Cenovnikom.

#### ***4.1 Cena za pristup servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama***

Cena za pristup servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama se naplaćuje od Pružalaca usluga ZO koji za potrebe obavljanja posla pristupaju servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama.

Cena za pristup servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama je određena važećim Cenovnikom pristupa servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama BELGRADE AIRPORT. BELGRADE AIRPORT se obavezuje da o svakoj promeni Cenovnika pristupa servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama obavesti Pružaoca usluga ZO, u pisanoj formi, najmanje 30 dana, pre početka primene novih cena.

BELGRADE AIRPORT će za pružene usluge Pružaocu usluge ZO obračunati troškove na mesečnom nivou i ispostavljati fakture, do 5-og u mesecu za prethodni mesec.

Pružalac usluge ZO je u obavezi da obaveze iz ovog Ugovora, kao i iznos zakonskog poreza plati BELGRADE AIRPORT, a na osnovu ispostavljene fakture, u roku od 15 dana od dana izdavanja, na tekući račun BELGRADE AIRPORT, broj: 170-0030036782000-94 kod UNICREDIT BANK SRBIJA, AD, BEOGRAD i to na osnovu ovog Ugovora, ili drugi tekući račun koji odredi BELGRADE AIRPORT i o tome obavesti Pružaoca usluge ZO u skladu sa članom 13. (Izmene ugovora i obaveštenja) ovog ugovora.

#### ***4.2 Cena za boravak vozila i opreme Pružaoca usluga ZO kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova***

Cena za boravak vozila i opreme Pružaoca usluga ZO kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova je određena važećim Cenovnikom pristupa servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama BELGRADE AIRPORT. BELGRADE AIRPORT se obavezuje da o svakoj promeni predmetnog Cenovnika obavesti Pružaoca usluga ZO, u pisanoj formi, najmanje 30 dana, pre početka primene novih cena.

Ova cena se naplaćuje od svih korisnika aerodroma (kako su definisani u cenovniku) čija oprema i vozila borave u ORZ (obezbeđivano restriktivnoj zoni) i kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova.

BELGRADE AIRPORT će za pružene usluge Pružaocu usluga ZO obračunati troškove na mesečnom nivou i ispostavljati fakture, do 5-og u mesecu za prethodni mesec.

Pružalac usluge ZO je u obavezi da obaveze iz ovog Ugovora, kao i iznos zakonskog poreza plati BELGRADE AIRPORT, a na osnovu ispostavljene fakture, u roku od 15 dana od dana izdavanja, na tekući račun BELGRADE AIRPORT, broj: 170-0030036782000-94 kod UNICREDIT BANK SRBIJA A.D. BEOGRAD i to na osnovu ovog Ugovora, ili drugi tekući račun koji odredi BELGRADE AIRPORT i o tome obavesti Pružaoca usluge ZO u skladu sa članom 13. (Izmene ugovora i obaveštenja) ovog ugovora.

## **PRAVA I OBAVEZE UGOVORNIH STRANA**

### **Međusobni odnosi Ugovornih strana**

#### **Član 5.**

Nijedna Ugovorna strana nema pravo da na bilo koji način ili za bilo koje potrebe obaveže, ugovori ili zaključi ugovor u ime druge Ugovorne strane ni da stvori obavezu za drugu Ugovornu stranu, osim ukoliko na to nije izričito ovlašćena pisanim putem od druge Ugovorne strane.

Ništa iz ovog ugovora neće se tumačiti kao namera da se izvrši podela dobiti ili gubitaka. Ništa iz ovog ugovora neće se tumačiti tako da se bilo koja Ugovorna strana smatra odgovornom za obaveze i dužnosti druge Ugovorne strane.

Svaka Ugovorna strana potvrđuje da će se pridržavati svih važećih zakona, propisa i pravila koja se odnose na njene obaveze po osnovu ovog ugovora i da će pribaviti sve saglasnosti i dozvole koje su potrebne za izvršenje tih obaveza.

Svaka Ugovorna strana jemči da će obaveze te Ugovorne strane po osnovu ovog ugovora izvršiti propisno kvalifikovano i obučeno osoblje koje poseduje sve potrebne veštine i to sa razumnom pažnjom i u skladu sa dobrom praksom u ovoj delatnosti.

Nijedna odredba ovog ugovora ne može se tumačiti kao sklapanje partnerstva, ugovora o radu između Operatera aerodroma i Pružaoca usluga ZO. Pružaocu usluga ZO zabranjeno je da se predstavlja kao agent ili predstavnik Operatera aerodroma, kao i da zaključuje bilo kakve transakcije u ime i za račun Operatera aerodroma.

#### **Član 6.**

### **6.1 PRAVA I OBAVEZE PRUŽAOCA USLUGA ZO**

**Ne dovodeći u pitanje prava i obaveze Pružaoca usluga ZO iz Priloga 4 ovog ugovora (Uslovi pristupa i korišćenja), Pružalac usluga ZO se obavezuje na sledeće:**

1. Pružalac usluga ZO dužan je da usluge pruža profesionalno, savesno, sa pažnjom dobrog privrednika, u skladu sa ovim ugovorom i u skladu sa važećim zakonom i podzakonskim aktima;

2. Pružalac usluga ZO se obavezuje da poštuje nivo kvaliteta usluga koji je iskazan kroz ključne indikatore poslovanja tj. Standarde usluga u tabeli 2A), podtačka 2A) (Standardi usluge koji podležu ugovornim kaznama), tačka 2, Prilog 1 Uslova pristupa i korišćenja, i da svoje aktivnosti sprovodi na način da kvalitet usluga ne bude ispod tako zahtevanog nivoa, pod uslovom da Operater aerodroma obezbedi da Aerodromska infrastruktura bude u takvom stanju koje će omogućiti nesmetano pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i dostizanje zahtevanog nivoa kvaliteta usluge;
3. Pružalac usluga ZO se obavezuje da poštuje nivo kvaliteta usluge koji je iskazan kroz Standarde usluge u tabeli 2B), tačka 2, podtačka 2B) (Standardi usluge koji ne podležu ugovornim kaznama), Prilog 1 Uslova pristupa i korišćenja;
4. Pružalac usluga ZO je u obavezi da obezbedi kontinuitet u pružanju Usluge;
5. Pružalac usluga ZO je u obavezi da prilikom pristupa i korišćenja Aerodromske infrastrukture postupa u skladu sa Aerodromskim priručnikom i pratećim operativnim procedurama, Aktima i Obaveštenjima Belgrade Airport i uputstvima za korišćenje, specifikacijama proizvođača, čuva ugled i interese BELGRADE AIRPORT;
6. Pružalac usluga ZO je u obavezi da se pridržava odredbi Važećeg pravnog okvira a naročito važećeg Zakona o vazдушnom saobraćaju i Pravilnika o pružanju usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromima („Sl. glasnik RS“, br. 61/2015 i 88/2022) kao i regulative i standarde iz nadležnosti DCV-a, i dužan je da se zajedno sa svojim zaposlenima i agentima, bez nepotrebnog odlaganja upozna sa svim izmenama i dopunama važećih zakona i ostalih ovde navedenih dokumenata;
7. Pružalac usluga ZO je u obavezi da bude dostupan za sva pitanja Belgrade Airport u vezi predmeta saradnje u radno vreme Pružaoca usluge ZO (u skladu sa Odlukom o radnom vremenu) i da na zahteve Belgrade Airport odgovara blagovremeno i bez odlaganja;
8. Pružalac usluga ZO u obavezi je da prilikom pružanja Usluga koristi samo deo Aerodroma koji je neophodan za pružanje Usluga;
9. Pružalac usluga ZO je u obavezi da, u okviru granica svoje dozvole i u skladu sa svojim Operativnim priručnikom (Priručnik o opsluživanju), odnosno operativnim procedurama koje su deo ovog priručnika, učini Usluge dostupnim svim korisnicima aerodroma bez diskriminacije i ne sme bez valjanog razloga odbiti da izvrši bilo koji zakoniti nalog koji dobije od korisnika aerodroma;
10. Pružalac usluga ZO je nezavisan od Operatera aerodroma u svojim ekonomskim aktivnostima i Pružalac usluga ZO nema pravo da se predstavlja kao agent ili predstavnik Operatera aerodroma i/ili da zaključuje bilo kakve transakcije u ime i za račun Operatera aerodroma;
11. Pružalac usluga ZO je dužan bez odlaganja obavesti Belgrade Airport o svim promenama vezanim za Dozvolu, kao što su istek roka važenja, suspenzija, stavljanje van snage dozvole i slično;

12. Pružalac usluga ZO nije ovlašćen da koristi poslovno ime, logo niti bilo koje druge oznake Belgrade Airport i Aerodroma Nikola Tesla Beograd i VINCI grupe u promo materijalima, reklamama i bilo kojoj vrsti oglašavanja u vezi sa pružanjem Usluge bez izričite prethodne pisane saglasnosti Belgrade Airport;
13. Odgovornost Pružaoca usluga ZO biće da garantuje Belgrade Airport da su direktori, zaposleni i radno angažovana lica kod Pružaoca usluga ZO provereni i u potpunosti u skladu sa lokalnim propisima o bezbednosti i obezbeđivanju;
14. Pružalac usluga ZO je u obavezi da tokom trajanja ovog ugovora u potpunosti primenjuje mere bezbednosti i zdravlja na radu, zaštite životne sredine i zaštite od požara u skladu sa odredbama ovog Ugovora, kao i da svojim zaposlenima obezbedi odgovarajuća lična zaštitna sredstva koja su neophodna za obavljanje poslova u cilju pružanja Usluga zemaljskog opsluživanja;
15. Pružalac usluga ZO se obavezuje da obezbedi da njegovi zaposleni imaju prepoznatljive uniforme u skladu sa važećim propisima, legitimaciju i aerodromsku propusnicu izdatu u skladu sa relevantnim propisima, na osnovu kojih će biti ovlašćeni da pristupe relevantnim službenim prolazima i obezbeđivano restriktivnim zonama aerodroma;
16. Pružalac usluga ZO je u obavezi da poštuje EASA i ICAO propise u vezi sa zahtevima SMS (Sistem upravljanja bezbednošću), uključujući identifikaciju opasnosti i upravljanje bezbednosnim rizikom na osnovu reaktivnih, proaktivnih i prediktivnih procesa;
17. Pružalac usluga ZO je dužan da na dnevnom nivou unosi u AODB podatke o izvršenim uslugama kao i podatke za letove avio-kompanija koje opslužuje odnosno, da obezbedi da Stvarni pružalac usluge ZO unosi podatke;
18. Pružalac usluga ZO je dužan da za komunikaciju sa Belgrade Airport službama Flight koordinacije i Ground Handling koristi kanale komunikacije iz Priloga 5 (*Kanali komunikacije sa Belgrade Airport službama Flight koordinacije i Ground Handling*) ovog ugovora;
19. Pružalac usluga ZO ne sme namerno ili nemarno ometati operativne postupke drugih lica koja zakonito posluju na Aerodromu;
20. Pružalac usluga ZO dužan je da odredi kontakt službu/lica koja će primati sva Obaveštenja Belgrade Airport i Akte Belgrade Airport koja izdaje Operater aerodroma i dostavlja kontakt službi/licima Pružaoca usluga ZO, kao i da njegovo osoblje bude na vreme upoznato sa takvim obaveštenjima;
21. Ne dovodeći u pitanje odredbe Priloga br. 2 (*Kvalitet, bezbednost i zdravlje na radu i zaštita životne sredine*) Uslova pristupa i korišćenja, Pružalac usluga ZO stara se o tome da ne prouzrokuje nikakvu štetu na bilo kojim prostorijama ili imovini društva Belgrade Airport d.o.o. ili bilo kom zakupcu ili izvođaču radova Belgrade Airport d.o.o. Beograd ili bilo kojoj osobi na Aerodromu ili bilo čemu unutar istog, da ne izazove zagađenje vazduha, vode ili zemljišta i da ne stvara ili ne pogoršava nikakve smetnje i/ili rizike po zdravlje bilo koje osobe na Aerodromu, a bez obzira na odredbe Priloga 3 (*Takse i naknade*) Uslova pristupa i korišćenja, plaćaće Operateru aerodroma razumne troškove koje je Operater aerodroma snosilo prilikom otklanjanja svakog kršenja ove odredbe;



22. Pružalac usluga ZO je dužan da obezbedi to da se sve usluge obavljaju neprekidno i u svakom trenutku na najefikasniji način, bez prekida putničkih usluga ili dovođenja u pitanje operativnih ili administrativnih zahteva Operatera aerodroma, a Operateru aerodroma mora dozvoliti da u bilo kom trenutku obavi proveru usklađenosti u cilju praćenja izvršenja obaveza iz ovog ugovora;
23. Pružalac usluga ZO dužan je da se pridržava i da obezbedi da se njegovi službenici, zaposleni, agenti i savetnici uvek pridržavaju Pravila poslovnog ponašanja koje je propisao Operater aerodroma, navedenih u članu 22. ovog ugovora, kao i najbolje industrijske prakse u ovoj delatnosti, i ne sme preduzimati (niti dozvoliti bilo kojem svom službeniku, zaposlenom, agentu ili savetniku da u vezi sa njihovim angažovanjem kod Pružaoca usluga ZO preduzimaju) bilo koje nedozvoljene radnje;
24. U slučaju nastupanja vanrednih ili nepredviđenih okolnosti, uključujući ali ne ograničavajući se na divertovane letove (prinudno sletanje iz tehničkih, medicinskih, meteo razloga na aerodromu odredišta i drugih razloga) svi Pružaoci usluga ZO dužni su da ulože razumne napore da pomognu drugim pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja, kada je to izvodljivo, kako bi se osiguralo nesmetano odvijanje aerodromskih operacija tj. da poštuju i primenjuju sledeća pravila:
  - a) uslugu zemaljskog opsluživanja avio-prevoziocu ili operateru vazduhoplova čiji let je divertovan, po pravilu, u obavezi je da pruži Pružalac usluga ZO sa kojim avio- prevozilac ili operater vazduhoplova ima ugovorenu uslugu zemaljskog opsluživanja 24/7 (zaključen ugovor ili putem najave usluge) na aerodromu Nikola Tesla u Beogradu, u skladu sa komercijalnim uslovima koje dogovori sa avio-prevoziocem /operaterom vazduhoplova.
  - b) u slučaju da avio-prevozilac ili operater vazduhoplova čiji let je divertovan, na aerodromu Nikola Tesla u Beogradu, nema ugovorenu uslugu zemaljskog opsluživanja 24/7 (zaključen ugovor ili putem najave usluge), uslugu zemaljskog opsluživanja avio-prevoziocu ili operateru vazduhoplova čiji let je divertovan, dužan je da na poziv Operatera aerodroma, pruži Pružalac usluga ZO koji je u tom vremenskom periodu, a prema napred definisanom planu raspoloživosti, dužan da bude u režimu pripravnosti (24/7), u skladu sa komercijalnim uslovima koje dogovori sa avio-prevoziocem /operaterom vazduhoplova.
  - c) režim pripravnosti iz tačke b) ove tačke 24), označava obavezu Pružaoca usluge ZO da bude raspoloživ (24/7) na mesečnom nivou, odnosno, da na poziv Operatera aerodroma, pruži uslugu zemaljskog opsluživanja za sve letove u slučaju nastupanja vanrednih ili nepredviđenih okolnosti, uključujući ali ne ograničavajući se na divertovane letove, a prema unapred definisanom planu raspoloživosti. Plan raspoloživosti definiše se između Operatera aerodroma i svih Pružalaca usluga ZO na aerodromu Nikola Tesla u Beogradu najkasnije do 1. decembra svake godine za narednu godinu. Plan raspoloživosti je podložan promenama u dogovoru između Operatera aerodroma i svih Pružalaca usluga ZO.

- d) u slučaju da Pružalac usluga ZO koji je u trenutku nastupanja vanrednih ili nepredviđenih okolnosti (uključujući ali ne ograničavajući se na divertovane letove), prema planu raspoloživosti, u obavezi da bude u režimu pripravnosti shodno podtački b) i c) ove tačke 24), nema raspoloživo osoblje i/ili opremu potrebnu za pružanje usluge zemaljskog opsluživanja, obezbediće da predmetna usluga bude pružena podugovaranjem iste drugom Pružaocu usluga ZO na Aerodromu, što će definisati ugovorom sa podugovaračem.

## 6.2 PRAVA I OBAVEZE BELGRADE AIRPORT

### BELGRADE AIRPORT se obavezuje:

1. Da Pružaocu usluga ZO omogući, prema raspoloživim kapacitetima kao i uslovima iz ovog ugovora i Uslova pristupa i korišćenja, nesmetan pristup Aerodromskoj infrastrukturi, izuzev u slučajevima održavanja Aerodromske infrastrukture, više sile kao i u slučajevima navedenim u Prilogu 6. ovog Ugovora, o čemu će BELGRADE AIRPORT blagovremeno obavestiti Pružaoca usluga ZO;
2. Da održava Aerodromsku infrastrukturu u skladu sa specifikacijom proizvođača, na takav način i u takvom stanju koje će omogućiti Pružaocu usluge ZO nesmetano pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i dostizanje zahtevanog nivoa kvaliteta usluge, koji je iskazan kroz ključne indikatore poslovanja, tj. Standarde usluga u tački 2 (Standardi usluga), Prilog 1 Uslova pristupa i korišćenja;
3. Da omogući Pružaocu usluga ZO, odnosno Stvarnom pružaocu usluga ZO ograničen pristup AODB-u, isključivo u cilju realizacije obaveza po ovom ugovoru;
4. Da obezbedi prostor za boravak opreme i vozila kada se ne koriste u svrhu opsluge vazduhoplova u skladu sa procedurom održavanja BELGRADE AIRPORT, prema raspoloživim kapacitetima i u skladu sa uslovima iz ovog ugovora;
5. Da u ispunjavanju svih svojih obaveza iz ovog Ugovora postupa profesionalno, sa pažnjom dobrog privrednika i u skladu sa ovim ugovorom;
6. Da blagovremeno dostavi elektronskim putem Pružaocu usluga ZO Aerodromski priručnik sa svim relevantnim pratećim operativnim procedurama, odnosno relevantna Akta i Obaveštenja Belgrade Airport (BAA i BAN) kao i da blagovremeno obaveštava Pružaoca usluga ZO o svim izmenama ovih dokumenta;
7. Da blagovremeno dostavi Pružaocu usluga ZO uputstvo za pristup i unošenje podatka u aerodromsku bazu podataka (AODB);
8. Da održava obavezne konsultacije u skladu sa članom 13. Pravilnika o pružanju usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromima.

## **BEZBEDNOST I OBEZBEĐIVANJE**

### **Član 7.**

**Ne dovodeći u pitanje prava i obaveze Pružaoca usluga ZO iz Priloga 4 ovog ugovora (Uslovi pristupa i korišćenja), Pružalac usluga ZO se obavezuje sledeće:**

Pružalac usluga ZO je dužan da poštuje Važeći pravni okvir, Akte i Obaveštenja Belgrade Airport, u vezi sa bezbednim (safety) pružanjem usluga, kao i da se pridržava svih mera obezbeđivanja (security) primenjenih na graničnom prelazu na Aerodromu Nikola Tesla Beograd.

Pružalac usluga ZO je obavezan da tokom trajanja ovog ugovora poseduje Plan održavanja sredstava koji zadovoljava mere bezbednosti Aerodroma. Ovaj plan Pružalac usluga ZO je u obavezi da dostavi BELGRADE AIRPORT uz zahtev za dobijanje dozvole za ulazak sredstava na platformu.

BELGRADE AIRPORT se obavezuje da će dostaviti Pružaocu usluga ZO na upoznavanje potrebne aerodromske procedure, uputstva i pravilnike koji se odnose na zadovoljenje propisanih mera bezbednosti i obezbeđivanja na Aerodromu, kao i izmene tih dokumenata (Akti i Obaveštenja Belgrade Airport), radi usaglašavanja Pružaoca usluga ZO tj. njegovih procedura sa istim.

Pružalac usluga ZO je obavezan da za osoblje koje angažuje u potpunosti obezbedi zaštitu lica na radu, odnosno da im obezbedi sredstva i opremu za ličnu zaštitu na radu kako je regulisana propisima o sigurnosti radnika i zaštiti na radu.

Pružalac usluga ZO je dužan da blagovremeno dostavi BELGRADE AIRPORT spisak opreme kojom namerava da pruža Usluge kako bi za predmetnu opremu dobio dozvolu za ulazak u Obezbeđeno-restruktivnu zonu Aerodroma (Airside).

## **OBUČENOST OSOBLJA**

### **Član 8.**

**Ne dovodeći u pitanje prava i obaveze Pružaoca usluga ZO iz Priloga 4 ovog ugovora (Uslovi pristupa i korišćenja), Pružalac usluga ZO se obavezuje sledeće:**

Pružalac usluga ZO je obavezan da angažuje osoblje koje će biti obučeno, u skladu sa poslovima koje obavlja i Važećim pravnim okvirom. U slučaju bilo kakve sumnje u odnosu na obučenost osoblja, BELGRADE AIRPORT ima pravo da izvrši prijavu DCV-u, u skladu sa važećom procedurom i podzakonskim aktom, kroz prijavu događaja, kako bi DCV sproveo odgovarajuću vrstu nadzora.

## **NIVO KVALITETA USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I PROCEDURA U SLUČAJU NEPOŠTOVANJA STANDARDA USLUGA**

### **Član 9.**

**Ne dovodeći u pitanje prava i obaveze Pružaoca usluga ZO iz Priloga 4 ovog ugovora (Uslovi pristupa i korišćenja), Pružalac usluga ZO se obavezuje sledeće:**

Kontinuirano pružanje Usluge u ugovorenom kvalitetu je od izuzetne važnosti za Operatera aerodroma sa aspekta zadovoljstva putnika kvalitetom usluge koja je dostupna i koja se pruža na Aerodromu, kao i sa aspekta poštovanja nivoa kvaliteta usluge koji Republika Srbija zahteva na aerodromu Nikola Tesla u Beogradu.

U skladu sa navedenim, Pružalac usluge ZO se obavezuje da prilikom pružanja Usluge poštuje Zakon o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS“ br. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 i 66/15- dr. zakon, 83/2018, 9/2020, 62/2023 i 19/2025) sa svim izmenama i dopunama (u daljem tekstu: Zakon o vazdušnom saobraćaju) i Pravilnik o pružanju usluge zemaljskog opsluživanja na aerodromima kao i da poštuje nivo kvaliteta usluge, odnosno da svoje aktivnosti sprovodi na način da nivo kvaliteta usluge ne bude ispod Standarda usluga iz Priloga 1 (Standardi usluge) Uslova pristupa i korišćenja, tačka 2 (Standardi usluga), tabela 2A) i 2B).

Nepoštovanje definisanih Standarda usluga iz Priloga 1 (Standardi usluge) Uslova pristupa i korišćenja, tačka 2. (Standardi usluga), tabela 2A) i 2B) smatraće se povredom ovog ugovora i u tom slučaju primeniće se sledeća procedura:

Operater aerodroma može Pružaocu usluga ZO uručiti Obaveštenje o propustu. U Obaveštenju o propustu navode se detalji o povredi obaveza od strane Pružaoca usluga ZO.

U roku od 2 (dve) nedelje od dana uručjenja Obaveštenja o propustu, Pružalac usluga ZO je dužan da dostavi Operateru aerodroma KAP u kojem se detaljno opisuju korektivne mere koje će Pružalac usluga ZO preduzeti. Pružalac usluga ZO je dužan da imenuje odgovornu osobu za svaku korektivnu meru. Belgrade Airport d.o.o. odobrava KAP najkasnije u roku od 7 (sedam) dana od dana prijema. Nakon što je KAP odobren i Pružalac usluge postupio u skladu sa odobrenim KAP-om, Operater aerodroma će izdati Pružaocu usluga ZO Obaveštenje o okončanju Obaveštenja o propustu.

U slučaju da KAP nije prihvatljiv, odnosno Pružalac usluga ZO nije postupio u skladu sa odobrenim KAP-om, Pružalac usluga ZO je dužan da dostavi izmenjeni KAP u roku od 7 (sedam) dana. Ako Pružalac usluga ZO: (a) ni drugi put nije dostavio KAP koji je prihvatljiv za Operatera aerodroma, odnosno nije postupio u skladu sa odobrenim KAP-om ili (b) ako je Pružalac usluga ZO prekršio isti Standard usluge dva ili više puta u periodu od 4 (četiri) uzastopna meseca, Operater aerodroma može izdati Obaveštenje o kršenju odredaba. Pored toga, u slučajevima navedenom pod (a) ili (b), Operater aerodroma ima pravo da primeni i naplati ugovornu kaznu kako je definisano u tabeli 2A), podtačka 2A) (Standardi usluga koji podležu ugovornim kaznama), tačka 2, Prilog 1 Uslova pristupa i korišćenja.

Nakon uručjenja Obaveštenja o kršenju odredaba, Pružalac usluga ZO je dužan da u roku od 2 (dve) nedelje dostavi Operateru aerodroma KAP u kojem detaljno opisuje korektivne mere koje će Pružalac usluga ZO preduzeti u određenom vremenskom roku kako bi otklonio svako kršenje odredaba navedeno u Obaveštenju o kršenju odredaba. Takođe, Pružalac usluge ZO i imenuje odgovornu osobu Pružaoca usluga ZO za svaku korektivnu meru.

Belgrade Airport d.o.o. odobrava KAP najkasnije u roku od 7 (sedam) dana od dana prijema.

Nakon što je KAP odobren i sproveden tako da je kršenje odredaba otklonjeno, Operater aerodroma će izdati Pružaocu usluga ZO Obaveštenje o okončanju Obaveštenja o kršenju odredaba.

U slučaju da KAP nije prihvatljiv, odnosno Pružalac usluga ZO nije postupio u skladu sa odobrenim KAP-om, Operater aerodroma, ima pravo da se obrati DCV-u, u skladu sa Važećim pravnim okvirom. Pružalac usluge ZO je u obavezi da postupa u skladu sa nalazima i merama DCV-a i o tome dostavi dokaz Operateru aerodroma i o svojim postupanjima obavesti DCV.

## **SREDSTVO FINANSIJSKOG OBEZBEĐENJA**

### **Član 10.**

Kao garanciju za uredno izvršenje budućih plaćanja (uključujući i naknadu eventualne štete shodno članu 11. ovog ugovora, Pružalac usluga ZO se obavezuje da blagovremeno (prilikom potpisivanja Ugovora) dostavi BELGRADE AIRPORT odgovarajući instrument garanciju plaćanja i to:

#### **OPCIJA 1:**

##### **Bankarska garancija**

Pružalac usluga ZO će najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od dana zaključenja Ugovora dostaviti plativu bankarsku garanciju u iznosu šestomesečnog prometa. Pružalac usluga ZO sa sedištem u stranoj zemlji će SWIFT-om poslati bankarsku garanciju banci Operatera aerodroma u roku od 15 (petnaest) dana od dana zaključenja Ugovora. Do dostavljanja bankarske garancije Operateru Aerodroma, Ugovor se zaključuje pod odložnim uslovom. Mogućnost višestrukih poziva po garanciji.

Bankarska garancija će biti neopoziva, безусловna, bez prigovora, protesta i/ili obaveštenja i plativa na prvi poziv, sa rokom važenja koji je 30 (trideset) dana duži od perioda važenja ugovora, sa mogućnošću produženja.

U slučaju da postoji potreba za produženjem bankarskih garancija, Pružalac usluge ZO je dužan da blagovremeno produži rok važenja bankarskih garancija, odnosno najkasnije 15 (petnaest) dana pre njihovog isteka, a ako to ne učini, Operator aerodroma ima pravo da aktivira svaku bankarsku garanciju koja nije produžena.

U slučaju da Operater aerodroma aktivira bankarsku garanciju, Pružalac usluge ZO je dužan da u roku od 15 (petnaest) dana od dana aktiviranja dostavi novo obezbeđenje u skladu sa odredbama ovog člana ili da otpočne sa plaćanjem unapred (avansno plaćanje).

#### **OPCIJA 2:**

##### **Menice**

Pružalac usluga ZO će, prilikom potpisivanja Ugovora, dostaviti Operateru aerodroma 6 (šest) originalnih blanko menica, koje sadrže klauzulu – „bez protesta“, zajedno sa kopijom depa kartona sa potpisima ovlašćenih lica, OP obrascem i dokazom o upisu u registar Narodne banke Srbije, uključujući Ovlašćenje za popunjavanje menice - Menično pismo, na adresu BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd , Aerodrom Beograd br. 47, 11180 Beograd – Surčin, u iznosu neizmirenog duga, sa rokom važenja koji je 30 (trideset) dana duži od roka važenja ovog ugovora.

Navedene menice moraju ispunjavati sve uslove za prinudnu naplatu, u skladu sa važećim Zakonom o platnom prometu i Zakonom o platnim uslugama.

Operater aerodroma će naplatiti menice u slučaju da Pružalac usluga ZO ne ispuní ugovorne obaveze u vezi sa rokovima plaćanja.

U slučaju da Operater aerodroma aktivira menice, Pružalac usluge ZO je dužan da u roku od 5 (pet) dana od dana aktivacije dostavi novo obezbeđenje u skladu sa odredbama ovog člana ili da otpočne sa plaćanjem unapred (avansno plaćanje).

### III

Fiksni depozit u visini od [•] ([•] i 0/00 para). Depozit mora biti uplaćen na račun Belgrade Airport, 170-30036782000-94, banka "UniCredit bank", prilikom potpisivanja ugovora.

Pružalac usluga ZO je dužan da sve vreme trajanja ovog ugovora održava depozit u iznosu iz stava 1. ovog člana.

Ako Belgrade Airport u skladu sa odredbama stava 1. ovog člana realizuje u potpunosti ili delimično dostavljen depozit pre isteka ovog ugovora, Pružalac usluga ZO je dužan da u roku od 2 (dva) dana od dana aktiviranja depozita uplati iznos depozita koji je iskorišćen ili pređe na avansno plaćanje.

Uplaćeni depozit će biti vraćen Pružaocu usluga ZO u roku od 10 (deset) dana od dana raskida ovog ugovora, ukoliko je izmirio sve obaveze po osnovu Ugovora.

## ODGOVORNOST ZA ŠTETU

### Član 11.

**Na odgovornost za štetu primenjuje se član 5.1 Uslova pristupa i korišćenja (Prilog 4 ovog ugovora).**

Na odgovornost za štetu primenjuje se član 5.1 Uslova pristupa i korišćenja, u verziji iz Priloga 4 ovog ugovora, odnosno bilo koja druga važeća verzija tih Uslova koja bude usvojena i objavljena od Ugovorne strane Belgrade Airport, u skladu sa odredbama ovog ugovora, te će se za sve svrhe smatrati da su odredbe člana 5.1 Uslova pristupa i korišćenja inkorporirane u ovaj ugovor.

## OSIGURANJE

### Član 12.

**Na osiguranje primenjuje se član 5.2 Uslova pristupa korišćenja ( Prilog 4 ovog ugovora),** pri čemu se iz petog stava odredbe 5.2.1 Uslova pristupa korišćenja isključuju od primene reči „i bilo koju drugu vrstu osiguranja koju zatraže društva za posredovanje u osiguranju Operatera aerodroma.

Ne dovodeći u pitanje prava i obaveze Pružaoca usluga ZO iz člana 5.2 Uslova pristupa i korišćenja (Prilog 4 ovog Ugovora) na ovaj Ugovor, i u skladu sa članom 5.2.1 Uslova pristupa i korišćenja (Prilog 4 ovog Ugovora), Pružalac usluga ZO će, o svom trošku, zaključiti i održavati polisu osiguranja od odgovornosti prema trećim licima u skladu sa sledećim uslovima:

Minimalni iznos osiguranja Pružaoca usluga ZO od odgovornosti prema trećim licima iznosi [•] (slovima: [•], godišnje i po osiguranom događaju.

Ako se u toku trajanja Ugovora Sertifikat Pružaoca usluga ZO promeni na način da utiče na primenjive kriterijume iz tabele (tačka 5.2.1. Uslova pristupa i korišćenja) i visinu minimalnog iznosa osiguranja

Pružaoća usluga ZO od odgovornosti prema trećim licima iznosi godišnje i po osiguranom događaju, na zahtev Operatera Aerodroma, Pružalac usluga ZO je dužan da promeni polisu osiguranja, odnosno zaključi i održava odgovarajuće osiguranje, u skladu sa definisanim kriterijuma iz predmetne tabele.

## IZMENE UGOVORA I OBAVEŠTENJA

### Član 13.

Sve promene vezane za ovaj ugovor su moguće i biće pravno valjane ukoliko su sačinjene u pisanoj formi i ukoliko su uredno potpisane od strane ovlašćenih predstavnika obe Ugovorne strane.

Sva obaveštenja koja su vezana za izvršenje odredaba ovog ugovora trebalo bi da budu dostavljena u pisanoj formi drugoj Ugovornoj strani kako sledi. Obaveštenja koja nisu data na ovaj način neće proizvoditi pravno dejstvo.

#### **Pružalac usluga ZO:**

Kontakt osoba: [•]

Telefon: [•]

E-mail: [•]

#### **BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd:**

Kontakt osoba: Miodrag Mirković

Telefon: 011 209 7273

E-mail: [miodrag.mirkovic@beg.aero](mailto:miodrag.mirkovic@beg.aero)

## USTUPANJE UGOVORA

### Član 14.

Pružalac usluga ZO ne sme ustupiti niti preneti bilo koje od svojih prava ili obaveza iz Ugovora bez prethodne pisane saglasnosti Operatera aerodroma. U slučaju prenosa unutar grupa povezanih lica, Operater aerodroma je saglasan da neće neopravdano uskratiti ili odlagati davanje saglasnosti za prenos, s tim da u takvim slučajevima, ukoliko kompanija primalac kasnije izađe iz grupe povezanih lica, Operater aerodroma zadržava pravo da otkáže Ugovor u skladu sa članom 16. (*Raskid ugovora*). Angažovanje podizvođača za izvršenje bilo kog dela Ugovora ne oslobađa Pružaoća usluga ZO od bilo koje obaveze ili dužnosti na koju se obavezao Ugovorom.

Pružalac usluga ZO je saglasan da Aerodrom ima pravo da ustupi ovaj ugovor u delu ili celosti, odnosno prava i obaveze po ovom ugovoru koncesionaru.

Pružalac usluga ZO ovim daje saglasnost da BELGRADE AIRPORT ima pravo da prenese ili ustupi sva ili bilo koji deo svojih prava i/ili obaveza iz ovog ugovora Davaocu koncesije i/ili zajmodavcima (Senior Lender) u skladu sa obavezama koje ima po Ugovoru o koncesiji i ugovorima o finansiranju.

## VAŽENJE UGOVORA I USLOVI ZA PRODUŽENJE

### Član 15.

Ovaj ugovor stupa na snagu nakon što ga svaka Ugovorna strana potpiše. Ovaj ugovor je zaključen na određeno vreme na Ugovorni period od **3 (tri) godine: od 15.04.2025.godine do 15.04.2028.godine, i može se produžiti na način i pod uslovima kako sledi:**

Pružalac usluga ZO ima pravo da zatraži produženje Ugovornog perioda, ne duže od trajanja prvobitnog Ugovornog perioda, najkasnije 12 meseci pre njegovog isteka, dostavljanjem pisanog obaveštenja Operateru aerodroma („**Zahtev za produženje**“). U tom slučaju, Operater aerodroma odobrava takvo produženje u roku od jednog meseca od dana prijema Zahteva za produženje, pod uslovom da su ispunjeni sledeći uslovi:

- 1) da Pružalac usluga ZO poseduje važeću Dozvolu;
- 2) da Pružalac usluga ZO ispunjava svoje obaveze prema ovom ugovoru (uključujući i Uslove pristupa i korišćenja, a posebno da postupa u skladu sa Standardima usluga iz Priloga 1 Uslova pristupa i korišćenja i ispunjava svoje finansijske obaveze po ovom ugovoru kao i po osnovu drugih važećih ugovora sa Operaterom aerodroma);
- 3) da ukoliko je u prvobitnom Ugovornom periodu / Produženom Ugovornom periodu izdato Obaveštenje o kršenju odredaba da je isto pre podnošenja Zahteva za produženje zatvoreno Obaveštenjem o okončanju Obaveštenja o kršenju odredaba, u skladu sa članom 9 ovog ugovora;
- 4) da u prvobitnom Ugovornom periodu / Produženom Ugovornom periodu nije izdato obaveštenje o raskidu ugovora sa trenutnim dejstvom (Automatski raskid), odnosno da ukoliko je izdato obaveštenje kojim se ostavlja dodatni rok za ispunjenje obaveze (Raskid u slučaju Bitne podrede uz ostavljanje dodatnog roka za ispravku) da je pre podnošenja Zahteva za produženje otklonjenja povreda i/ili dr. obaveštenje o otkazu u skladu sa članom 16. ovog ugovora;
- 5) da se u prvobitnom Ugovornom periodu / Produženom Ugovornom periodu Operater aerodroma nije obraćao Direktoratu civilnog vazduhoplovstva u skladu sa članom 9. ovog ugovora;
- 6) da Pružalac usluga ZO dostavi potvrdu da poseduje, a na zahtev Operatera aerodroma dostavi na uvid Plan u slučaju nepredviđenih situacija tj. Business Continuity Plan (Contingency plan).

(svaki se smatra „**Uslovom za produženje**“).

Ako je Operater aerodroma utvrdio da su ispunjeni svi Uslovi za produženje, pisanim obaveštenjem će odobriti produženje ugovornog perioda prema Zahtevu za produženje i pozvaće Pružaoca usluga ZO da zaključi aneks Ugovora kojim se definiše takvo produženje, najkasnije 6 (šest) meseci pre isteka u tom trenutku tekućeg ugovornog perioda, osim u slučaju započetog postupka u skladu sa članom 9. i/ili



članom 16, gde će se izmena zaključiti u roku od 10 (deset) dana nakon izdatog Obaveštenja o zatvaranju Obaveštenja o propustu ili Obaveštenja o zatvaranju Obaveštenja o kršenju odredaba, odnosno 10 (deset) dana nakon otklanjanja propusta u skladu sa članom 16. ovog ugovora. U slučaju da Pružalac usluga ZO ne zaključi takav aneks Ugovora, smatraće se da je Pružalac usluga ZO povukao svoj Zahtev za produženje.

Ugovor se može produžiti prema ovom članu 15. neograničen broj puta („**Produženi Ugovorni period**“).

## RASKID UGOVORA

### Član 16.

Ugovorne strane mogu sporazumno raskinuti ovaj ugovor uz otkazni rok od 60 dana.

**Automatski raskid - Belgrade Airport ima pravo da jednostrano raskine ugovor dostavljanjem pisanog obaveštenja o raskidu**, sa trenutnim dejstvom, u sledećim slučajevima:

- U slučaju da Pružalac usluga ZO ulazi u proces likvidacije, stečaja ili sudskog postupka reorganizacije (datum objavljivanja odluke na sajtu Agencije za privredne registre Republike Srbije), ili prinudne likvidacije (datum objavljivanja obaveštenja na sajtu Agencije za privredne registre Republike Srbije), ili bilo kog drugog procesa prestanka Pružaoca usluga ZO;
- Pokretanje krivičnog ili bilo kakvog drugog sličnog postupka nad Pružaocem usluga ZO;
- U slučaju izricanja zabrane obavljanja delatnosti odnosno suspenzije ili gubitka Dozvole Pružaocu usluga ZO za pružanje Usluga, po bilo kom osnovu;
- U slučaju raskida odnosno prestanka Ugovora o koncesiji po bilo kom osnovu, s tim što Belgrade Airport ili Davalac koncesije ili Prioritetni finansijeri imaju pravo da pisanim putem obaveste Pružaoca usluga ZO da će Davalac koncesije, Prioritetni finansijeri ili treće lice koje oni imenuju preuzeti dalje izvršavanje ovog Ugovora umesto Belgrade Airport, u kom slučaju će se smatrati da je dostavljanjem takvog obaveštenja odnosno, na dan naveden u takvom obaveštenju ovaj Ugovor ustupljen odgovarajućem licu, na šta Pružalac usluga ZO unapred daje svoju saglasnost.

**Raskid u slučaju Bitne povrede, uz ostavljanje dodatnog roka za izvršenje obaveze**- Ne dovodeći u pitanje navedeno u prethodnom stavu, ugovor se može jednostrano raskinuti od strane bilo koje ugovorne strane pod sledećim uslovima: (i) ako druga Ugovorna strana („Strana koja ne izvršava obaveze“) učini Bitnu Povredu, (ii) a da je druga Strana o tome blagovremeno pisanim putem obavesti Stranu koja ne izvršava obaveze odnosno ostavila dodatni rok za izvršenje obaveze (a koji neće biti kraći od 15 dana niti duži od 30 dana), uzimajući u obzir sve okolnosti datog slučaja i (iii) da Strana koja ne izvršava obavezu nije uspela da u ostavljenom roku otkloni takvu Bitnu Povredu. U slučaju povrede obaveze plaćanja (neplaćanje), Belgrade Airport ima pravo da jednostrano raskine ovaj ugovor dostavljanjem pisanog obaveštenja o raskidu, sa trenutnim dejstvom, ukoliko Pružalac usluga ZO ni u dodatnom roku od 15 dana ne izvrši plaćanje izostalog iznosa u celosti.

Za potrebe ovog stava, „**Bitna Povreda**“ znači:

- a) propuštanje Pružaoca usluga ZO da izvrši plaćanje u skladu rokovima definisanim ovim ugovorom,
- b) druge bitne povrede obaveza iz člana 6. tačka 6.1 ovog ugovora,
- c) narušavanja poslovnog ugleda (reputacije) Operatera aerodroma;
- d) neispunjenje obaveza iz člana 10, 12, 18 i 19 ovog ugovora,
- e) u slučaju da Pružalac usluga ZO ne dostavi Operateru aerodroma pisani dokaz o produženju ili obnavljanju polise osiguranja najkasnije trideset (30) dana pre isteka bilo koje važeće polise osiguranja, i/ili osiguranje nema pokriće predviđeno članom 12. ovog ugovora, u bilo kom trenutku
- f) angažovanje Strane koja ne ispunjava obaveze u izvršenju bilo koje Zabranjene aktivnosti,
- g) u slučaju povrede obaveze iz člana 22. ovog ugovora,
- h) nastupanje blokade računa Pružaoca usluga ZO ili pokretanje ili podnošenje predloga za pokretanje stečaja (osim ako je predlog povučen ili odbačen u roku od 30 dana od podnošenja), ili pokretanje bilo kod sudskog ili drugog postupka koji po mišljenju Operatera aerodroma može imati bitan negativan uticaj na poslovanje ili imovinu Pružaoca usluga ZO,
- i) bilo koja druga bitna povreda ovog ugovora od Strane koja ne izvršava obaveze.

**Nepoštovanje Standarda usluge-** u slučaju da Pružalac usluge ZO prilikom pružanja Usluge ne poštuje nivo kvaliteta usluge i da svoje aktivnosti sprovodi na način da je kvalitet usluge ispod nivoa definisanog u okviru Priloga 1 (*Standardi usluga*) Uslova pristupa i korišćenja, podtačka 2A) i 2B), tabela 2A) i 2B), smatraće se da postoji povreda ovog ugovora i Operater aerodroma ima pravo da primeni proceduru iz člana 9. ovog ugovora.

**Otkaz zbog nemogućnosti izmene Ugovora u cilju uključivanja izmenjenih Uslova pristupa i korišćenja** – Operater aerodroma može otkazati Ugovor dostavljanjem pisanog obaveštenja Pružaocu usluga ZO šest meseci unapred ukoliko Pružalac usluga ZO ne potpiše aneks Ugovora kojom se konstatuje primena izmenjenih Uslova pristupa i korišćenja (o čemu Pružalac usluga ZO može biti obavešten u skladu sa Prilogom 4 ovog ugovora, Uslovi pristupa i korišćenja), u roku od 30 dana nakon što dobije poziv da to učini od Operatera aerodroma.

**Posledice prestanka Ugovora** – u periodu nakon dostavljanja obaveštenja o otkazu ili šest meseci pre isteka važenja Ugovora, Pružalac usluga ZO dužan je da dostavi Operateru aerodroma Prelazni plan, koji će biti usaglašen između Ugovornih strana, za vraćanje/uklanjanje sve opreme, mašina, njihovih delova i drugih materijala koji su u vlasništvu Pružaoca usluga ZO i/ili koje Pružalac usluga ZO koristi po drugoj pravnoj osnovi, sa Aerodroma, sa detaljnom dinamikom aktivnosti. Pružalac usluga ZO će ukloniti svu svoju opremu, mašine, njihove delove i druge materijale sa Aerodroma u roku definisanom u usaglašenom Prelaznom planu (osim u situaciji kada su rokovi za uklanjanje imovine sa Aerodroma posebno dogovoreni drugim sporazumom između Ugovornih strana, npr. ugovorom o zakupu između Ugovornih strana) i nadoknadiće ili obešteti Operatera aerodroma za svaku štetu prouzrokovanu (ne)uklanjanjem navedene imovine sa Aerodroma. Pružalac usluga ZO može ponovo podneti zahtev Operateru aerodroma za zaključenje novog ugovora najranije godinu dana nakon otkaza /raskida ovog ugovora od strane Operatera aerodroma.

Ako Pružalac usluga ZO ne ispuni obavezu utvrđenu u prethodnoj tački, Operater aerodroma može, o trošku Pružaoca usluga ZO:

- da otkloni svaku štetu nastalu na imovini Operatera aerodroma koju Pružalac usluga ZO ne otkloni;
- da raspolaže, prema sopstvenom nađenju, opremom, mašinama, njihovim delovima i drugim materijalima koji nisu uklonjeni sa Aerodroma u predviđenom roku.

Istek Ugovora u skladu s ovim članom ne utiče na:

- prava i obaveze Ugovornih strana koje su proistekle iz Ugovora pre njegovog isteka;
- bilo koje odredbe Ugovora koje imaju trajni karakter, kao i sve druge odredbe neophodne za tumačenje i sprovođenje Ugovora.

## **VIŠA SILA**

### **Član 17.**

Nijedna strana neće biti odgovorna za kašnjenje u obavljanju ili delimično neizvršenje obaveza iz ovog Ugovora izazvano višom silom. Višom silom će se smatrati događaj koji se ne može izbeći, koji se ne može predvideti prilikom zaključenja ovog Ugovora, kao što su, uključujući, bez ograničenja, ukazi Vlade ili institucija državne vlasti, požari, rat, pobune, sabotaže, pandemija, zatvaranje aerodroma, prirodne katastrofe (zemljotresi, poplave, oluje itd.), građanski nemiri ili revolucije, teroristički napadi, oluje, poplave, štrajk, lock-out ili radni spor (ali ne i štrajk, lock-out ili radni spor koji uključuje isključivo stranu koja se poziva na ovaj član), nestanak struje ili kvar telekomunikacione opreme ili druge uzroci van razumne kontrole Ugovorne strane koja dužuje ispunjenje.

Ugovorna strana čije je izvršenje Ugovora otežano višom silom obavestiće drugu Ugovornu stranu u najkraćem mogućem roku o događaju više sile, koji neće biti duži od 5 (pet) radnih dana, u razumno mogućoj meri.

Ovo će obaveštenje biti praćeno svim potrebnim informacijama i dokazima. Ove informacije će biti poslate u roku koji neće biti duži od 10 (deset) dana nakon datuma slanja obaveštenja o događaju više sile.

Nijedan propust bilo koje Ugovorne strane da izvrši ili ispuni bilo koji uslov iz ovog ugovora usled događaja više sile neće izazvati bilo kakav zahtev protiv takve pogođene Ugovorne strane niti će se smatrati kršenjem odredbi Ugovora, s tim da se ova odredba primenjuje samo ukoliko je pogođena Ugovorna strana uložila razumne napore da ublaži efekat događaja više sile.

## **POVERLJIVOST I ZAŠTITA PODATAKA O LIČNOSTI**

### **Član 18.**

Pružalac usluga ZO i Operater aerodroma međusobno se obavezuju da bez prethodnog pristanka druge Ugovorne strane (osim radi pravilnog izvršenja svojih obaveza po ovom ugovoru) neće bilo kojoj osobi otkriti bilo koje poverljive informacije, s tim da se ova odredba ne odnosi na informacije koje su javne ili postaju javne na način koji nije u suprotnosti sa bilo kojom obavezom čuvanja poverljivosti, ili na informacije koje je bilo koja Ugovorna strana dužna da otkrije u skladu sa bilo kojom zakonskom ili regulatornom obavezom. Prethodni pismeni pristanak Pružaoca usluga ZO neće biti potreban ako Belgrade Airport d.o.o. želi da dostavi informacije svojim povezanim društvima (članovima VINCI

Grupe), relevantnim zainteresovanim stranama, koje između ostalih uključuju Davaoca koncesije i Prioritetne finansijere.

Pružalac usluga ZO i Operater aerodroma smeju otkriti poverljive informacije samo onim svojim zaposlenima i spoljnim savetnicima koji su direktno uključeni u izvršavanje usluge, ili su im informacije neophodne iz drugih razloga za potrebe predviđene ovim ugovorom, i to samo u meri koja je neophodna, pri čemu su dužni da obezbede da takvi zaposleni budu svesni i pridržavaju se ovih obaveza o čuvanju poverljivosti. Obe Ugovorne strane će preneti istu obavezu i na svoje podizvođače, agente ili bilo koje druge osobe koje su uključene u pružanje usluga ili su na drugi način povezane sa ovim ugovorom.

Radi izbegavanja nedoumica, Ugovorne strane su se saglasile o tome da se detalji o uslugama i ispunjenju Standarda usluga i svih drugih aspekata ovih Uslova pristupa i korišćenja od Ugovorne strane Pružaoca usluga ZO ne smatraju poverljivim informacijama i da Operater aerodroma ima diskreciono pravo da ih objavi u bilo kom mediju, u meri u kojoj se odnose na Usluge ili usklađenost sa obavezama Pružaoca usluga ZO ili u vezi sa radom Operatora aerodroma, pod uslovom da Operator aerodroma ne otkriva nikakve druge informacije koje mogu predstavljati Poverljive informacije (naročito lične podatke i finansijske podatke Pružaoca usluga ZO). Pružalac usluga ZO prihvata činjenicu da Operater aerodroma, prema svojoj diskreciji, može deliti podatke o učinku i bezbednosti svakog Pružaoca usluga ZO na Aerodromu sa relevantnim zainteresovanim stranama (kao što su Davalac koncesije, Prioritetni finansijeri, DCV i drugi ovlašćeni organi).

Ako Ugovorne strane vrše obradu podataka o ličnosti u izvršenju svojih obaveza po Ugovoru, Ugovorne strane su dužne:

- Izvršavati obaveze koje proizlaze iz Zakona o zaštiti podataka o ličnosti Republike Srbije („Službeni glasnik RS“, br. 87/2018), kojim je preuzeta većina odredbi Opšte uredbe o zaštiti podataka (Uredba EU 2016/679 od 27. aprila 2016);
- Primenjivati Opštu uredbu o zaštiti podataka (Uredba EU 2016/679 od 27. aprila 2016), ukoliko je primenjiva;
- Zaključiti ugovor o obradi podataka pre nego što pristupe obradi podataka o ličnosti;
- Suzdržati se od izvršavanja svojih obaveza na način koji bi mogao dovesti do toga da druga Ugovorna strana prekrši odredbe o obradi podataka o ličnosti.

## **OGLAŠAVANJE I REKLAMIRANJE**

### **ČLAN 19.**

Pružalac usluga ZO ne sme prenositi nikakve informacije u vezi sa Operaterom aerodroma, Uslugama, Ugovorom i/ili bilo kojim pitanjem povezanim sa saradnjom na osnovu ovog Ugovora bez prethodne pisane saglasnosti Operatera aerodroma. Sve informacije ili članke u vezi sa Operaterom aerodroma, Uslugama, i/ili Ugovorom i/ili pitanjem povezanim sa saradnjom, odnosno zajedničkim aktivnostima zasnovanim na Ugovoru, predložene za objavljivanje u štampi ili bilo kom drugom mediju Pružalac usluga ZO prvo dostavlja Operateru aerodroma na odobrenje, a svako takvo odobrenje Operater aerodroma daje pod uslovima koje, prema svom apsolutnom nahođenju, smatra primerenim.

Pružalac usluga ZO ne sme se oglašavati niti postavljati reklamne znakove (izuzev oznake Pružaoca usluge ZO) na motornim vozilima, opremi za zemaljsko opsluživanje, opremi i vozilima u ORZ (obezbeđivano-restriktivnoj zoni) kada se ne koriste za prihvat i otpremu vazduhoplova, zgradama i/ili

bilo kojim drugim objektima, pokretnim ili nepokretnim, bez izričitog prethodnog pisanog odobrenja Operatera aerodroma (koje neće biti bezrazložno uskraćeno). Zahtev se dostavlja na sledeću adresu elektronske pošte: komunikacije@beg.aero. Operater aerodroma može, po svom nahođenju, dati svoje odobrenje za oglašavanje Pružaoca usluga ZO pod uslovom da Ugovorne strane usaglase komercijalne uslove za takvo oglašavanje. Reklame ne smeju biti postavljene na prozore, vrata, stepenice ili druge prostore koje, prema razumnom mišljenju Operatera aerodroma, mogu predstavljati opasnost po bezbednost i Pružalac usluga ZO ima obavezu da unapred zatraži takvo mišljenje pre bilo kakvog oglašavanja.

Pružalac usluga ZO nema pravo da koristi oznaku, logotip ili bilo koje drugo obeležje identiteta Operatera aerodroma bez izričite prethodne pisane saglasnosti.

## **STATUSNA PROMENA**

### **Član 20.**

U slučaju statusne promene (spajanje, pripajanje, podela, izdvajanje) Pružalac usluga ZO dužan je da obavesti Operatera aerodroma najmanje 60 dana pre promene.

## **NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA**

### **Član 21.**

Na ovaj ugovor i odnose između Ugovornih strana primenjuju se propisi Republike Srbije i tumače se u skladu sa njima.

Ako Ugovorne strane ne mogu mirnim putem da reše eventualni spor ili zahtev koji proističe iz Ugovora ili je u vezi sa njim, njegovim kršenjem, otkazom ili ništavošću, takav spor ili zahtev koji proističe iz Ugovora ili je u vezi sa njim, njegovim kršenjem, otkazom ili ništavošću biće upućen i konačno rešen pred Privrednim sudom u Beogradu.

## **PRAVILA POSLOVNOG PONAŠANJA I ZABRANJENE AKTIVNOSTI**

### **Član 22.**

Operater aerodroma kao član VINCI Grupe posvećen je poštenom, fer i transparentnom poslovanju. Belgrade Airport očekuje isto to od Pružaoca usluga ZO.

Pružalac usluga ZO dužan je da se suzdrži od bilo koje aktivnosti koja bi mogla naneti štetu operateru aerodroma i VINCI Grupi, a posebno od aktivnosti koje bi mogle narušiti njihov ugled.

Pružalac usluga ZO će se starati, u vezi sa izvršenjem Ugovora, o poštovanju svih važećih propisa o radu, što podrazumeva zakone Republike Srbije i sve primenljive propise Međunarodne organizacije rada (ILO) koji se odnose na zaposlene osobe, tj. regulative koje uređuju prava zaposlenih, njihovo zapošljavanje i radno okruženje (minimalne standarde kao što su poštovanje ljudskih prava, zabrana dečijeg rada i prinudnog rada, adekvatna nadoknada za redovan i prekovremeni rad, a posebno zabrana neprijavljenog rada, sprovođenje svih potrebnih mera bezbednosti na radu itd.).

Pružalac usluga ZO dužan je da obezbedi sigurno i zdravo radno okruženje za svoje zaposlene i angažovane osobe i da postupa u skladu sa svim zakonski propisanim i preuzetim obavezama u vezi sa zdravljem i bezbednošću na radu.

Pružalac usluga ZO ne sme dostavljati operateru aerodroma lažnu (falsifikovanu) dokumentaciju, niti nelegalno angažovati osoblje (neprijavljeno zapošljavanje), niti osoblju sme uskratiti pravo na zaradu za izvršeni redovan ili prekovremeni rad. Pružalac usluga ZO ne sme eksploatisati niti zloupotrebljavati decu, niti zapošljavati decu mlađu od 15 godina, a ako zapošljava decu mlađu od 18 godina, u obavezi je da obezbedi da ta deca rade na poslovima koji nisu štetni po njihovo zdravlje i moral.

Operater aerodroma i pružalac usluga ZO potvrđuju da nemaju posrednike koji bi stekli ličnu korist i/ili finansijsku dobit u vezi sa zaključenjem Ugovora. Operater aerodroma ne prihvata mito i ne podržava nijedan oblik korupcije. Operater aerodroma ne sme tražiti, a pružalac usluga ZO ne sme nuditi niti pružati lične ili materijalne koristi zaposlenima operatera aerodroma u vezi sa zaključenjem Ugovora.

Pružalac usluga ZO će se pobrinuti da ove obaveze budu obavezujuće i za njegove podizvođače.

Pružalac usluga ZO izjavljuje i garantuje Operateru aerodroma da u trenutku zaključenja ovog Ugovora ispunjava sve obaveze navedene u ovom dokumentu, kao i da će se pridržavati i ispunjavati takve obaveze tokom celog njegovog trajanja.

Ako se utvrdi da je bilo koja od garancija pružaoca usluga ZO iz prethodnog stava lažna, smatraće se kršenjem odredbi ovih Uslova pristupa i korišćenja, što predstavlja bitno odstupanje od ugovorne obaveze i daje Operateru aerodroma pravo da otkáže ovaj Ugovor bez otkaznog roka. Pre otkaza, operater aerodroma može, prema sopstvenom nahođenju, da odredi produženi rok Pružaocu usluga ZO da ispravi povredu i postupi u skladu sa ovde preuzetim obavezama.

Ovo neće uticati na pravo Operatera aerodroma da zahteva naknadu štete.

Angažovanje Pružaoca usluga ZO u bilo kojoj Zabranjenoj aktivnosti je izričito zabranjeno. Pružalac usluga ZO se obavezuje da neće, i da njegovi dobavljači (niti njihovi dobavljači), ugovarači, izvođači, konsultanti i pod-konsultanti neće, biti uključeni u bilo kakvu Zabranjenu aktivnost u vezi sa izvršavanjem ovog Ugovora, te da neće dozvoliti niti odobriti takvo ponašanje ni svojim rukovodiocima, direktorima, ovlašćenim zastupnicima, zavisnim društvima, agentima ili drugim predstavnicima. Operater aerodroma ovim putem obaveštava Pružaoca usluga ZO, i Pružalac usluga ZO je sa time saglasan, da Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), koja je jedan od Prioritetnih finansijera, ima pravo da se pozove na svoje Enforcement Policy and Procedures, uključujući i bilo koju Enforcement Action and Disclosure Action (kako su definisani u pomenutim Enforcement Policy and Procedures), u pogledu bilo kakvih navoda da postoje ili su preduzete Zabranjene aktivnosti u vezi sa projektom koncesije, i Pružalac usluga ZO potvrđuje da se sa tim politikama i pravilima detaljno upoznao budući da su javno dostupni na EBRD internet stranici. U slučaju angažovanja Pružaova usluga ZO u bilo kojoj Zabranjenoj aktivnosti, Operater aerodroma ima pravo da jednostrano raskine ovaj ugovor sa trenutnim dejstvom.

## **PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 23.**

Potpisivanjem ovog ugovora, Pružalac usluga ZO potvrđuje da se upoznao sa sadržajem Uslova pristupa i korišćenja, kao i njihovih priloga, i u potpunosti ih prihvata kao primenjive na ugovorni odnos u skladu sa ovim ugovorom.

Ovaj ugovor je sačinjen, na srpskom jeziku, 2 (dva) primerka za Belgrade Airport i 1 (jedan) za Pružaoca usluga ZO.

**Ovaj Ugovor sastoji se od sledeće ugovorne dokumentacije:**

**Tekst ovog Ugovora**

**Prilozi uz ovaj ugovor:**

**Prilog br. 1** - Spisak Centralizovane infrastrukture Aerodroma (u važećoj verziji koja je u datom trenutku objavljena na Belgrade Airport web sajtu);

**Prilog br.2** - Spisak Aerodromske infrastrukture (u važećoj verziji, koja je u datom trenutku, objavljena na Belgrade Airport web sajtu);

**Prilog br 3** - Uputstvo za pristup i korišćenje AODB;

**Prilog br.4** – BEG Uslovi pristupa aerodromskoj infrastrukturi i njenog korišćenja za pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu u verziji iz Priloga 4 ovog ugovora (u trenutku zaključenja ovog ugovora verzija 1.2., br. GD **675/2025 od 04.04.2025.**, u primeni od **15.04.2025.godine**)

**Prilog br. 5** – Kanali komunikacije sa Belgrade Airport službama Flight koordinacije i Ground Handling.

**Prilog br.6** – Ograničenje nesmetanog pristupa infrastrukturi Aerodroma.

**Prilog br.7**- Zabranjene aktivnosti

**Prilog br. 8** - Definicije

U slučaju neslaganja između navedenih dokumenata (priloga), njihova hijerarhija se utvrđuje prema redosledu citiranja iz ovog člana., izuzev Priloga 8 (Definicije) koji ima prednost u odnosu na sve napred navedene priloge

U slučaju neslaganja između ovog teksta ovog ugovora i njegovih priloga prednost imaju odredbe ovog ugovora.

POTVRĐUJUĆI GORE NAVEDENO, Ugovorne strane su potpisale ovaj ugovor.

**U ime BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd**

**U ime Pružaoca usluga ZO**

---

Miodrag Mirković  
Izvršni direktor za komercijalne poslove

**PRILOG 1**

**Spisak centralizovane infrastrukture**

<https://beg.aero/lat/business>



**PRILOG 2**  
**Spisak Aerodromske infrastrukture**

<https://beg.aero/lat/business>

**PRILOG 3**

**Uputstvo za pristup i korišćenje AODB**

**PRILOG 4**

**BEG Uslovi pristupa aerodromskoj infrastrukturi i njenog korišćenja za pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu** (u trenutku zaključenja ovog ugovora verzija 1.2., br. GD 675/2025 od 04.04.2025., u primeni od 15.04.2025.godine)

**PRILOG 5**

**Kanali komunikacije sa Belgrade Airport službama Flight koordinacije i Ground Handling**

## **PRILOG 6**

### **Ograničenje nesmetanog pristupa Aerodromskoj infrastrukturi**

Operater aerodroma ne garantuje Pružaocu usluge ZO nesmetan pristup Aerodromskoj infrastrukturi, naročito u slučaju:

1. Omogućavanja rada spasilačkih i vatrogasnih službi, pristupa opreme i osoblja hitne pomoći i drugih hitnih službi u vanrednim slučajevima na Aerodromu, uključujući potencijalno zatvaranje ili obustavljanje operacija na Aerodromu od Ugovorne strane Davaoca koncesije;
2. Pristupa državnih ili drugih organa koji obavljaju poslove bezbednosti, obezbeđivanja, nadzora, inspekcije, meteoroloških i aktivnosti upravljanja vazдушnim saobraćajem na Aerodromu;
3. Pristupa svih policijskih snaga, snaga bezbednosti i drugih organa za sprovođenje zakona Republike Srbije ili druge ovlašćene države radi obavljanja njihovih funkcija i obavljanja zakonitih radnji;
4. Svake vrste intervencije Davaoca koncesije i njegovih organa u slučaju događaja kao što su ratni čin, oružani sukob, invazija, mobilizacija, teroristički akt ili druga slična ugrožavanja javnog reda, bezbednosti ili odbrane Republike Srbije i njenih nacionalnih interesa;
5. Privremenog preuzimanja rada Aerodroma od strane Davaoca koncesije u slučaju materijalnog narušavanja bezbednosti i/ili obezbeđivanja ili ozbiljnih smetnji koje ugrožavaju funkcionisanje Aerodroma;
6. Pristupa Davaoca koncesije i potencijalnog operatera Aerodroma naslednika radi pripreme materijala za angažovanje operatera Aerodroma naslednika;
7. Nastupanja događaja za koje je Operater aerodroma u obavezi u skladu sa Važećim pravnim okvirom da izda NOTAM.

## PRILOG 7

### Zabranjene aktivnosti

„IFC“ je skraćenica od INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION (Međunarodna finansijska korporacija) i odnosi se na (i) međunarodnu organizaciju osnovanu Sporazumom među državama članicama, uključujući Republiku Srbiju, i (ii) zajmodavca u skladu sa ZAJEDNIČKIM UGOVOROM O USLOVIMA između VINCI AIRPORTS D.O.O. BEOGRAD-SURČIN (sada BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd) kao zajmoprimca i članica IFC-a.

Svrha ovih smernica je da pojasni značenje pojmova „koruptivne prakse“, „pravarne radnje“, „postupci prinude“, „tajno dogovaranje“ i „prakse ometanja“.

#### 1 . KORUPTIVNE PRAKSE

„Koruptivna praksa“ podrazumeva nuđenje, davanje, primanje ili traženje, direktno ili indirektno, bilo čega vrednog sa ciljem nedozvoljenog uticaja na postupke druge Ugovorne strane.

#### TUMAČENJE

A. Koruptivne prakse podrazumevaju davanje mita i provizije. Da bi praksa bila okarakterisana kao koruptivna mora uključivati korišćenje nedozvoljenih sredstava (kao što je davanje mita) radi kršenja ili umanjenja obaveza koje je primalac dužan da izvršava, kako bi davalac stekao neopravdanu korist ili izbegao obavezu.

Kršenja zakonskih propisa o zabrani monopola, hartijama od vrednosti i drugi prekršaji zakona koji nisu ovakve prirode izuzeti su iz definicije koruptivnih praksi.

B. Prihvata se činjenica da ugovori o stranim investicijama, koncesije i druge vrste ugovora obično zahtevaju od investitora doprinose u svrhu dobronamernih ciljeva socijalnog razvoja ili pružanje finansijske podrške infrastrukturi koja nije povezana sa projektom.

Slično tome, od investitora se često zahteva ili očekuje da daju doprinose lokalnim bona fide dobrotvornim organizacijama. Ovakve prakse ne smatraju se koruptivnim praksama u smislu ovih definicija, pod uslovom da su dozvoljene prema nacionalnim propisima i potpuno prikazane u knjigama i zapisima davaoca. Isto tako, investitor neće biti smatran odgovornim za koruptivne prakse ili prevarne radnje koje počine subjekti koji upravljaju bona fide fondovima ili dobrotvornim doprinosima za društveni razvoj.

C. U kontekstu ponašanja između privatnih subjekata, nuđenje, davanje, primanje ili traženje korporativnog gostoprimstva i poklona koji su uobičajeni prema međunarodno prihvaćenim standardima u datoj oblasti neće se smatrati koruptivnim praksama, osim ako takav postupak krši važeći zakon.

D. Plaćanje razumnih troškova putovanja i zabave javnih zvaničnika od Ugovorne strane subjekata iz privatnog sektora, kada su ti troškovi u skladu sa postojećom praksom prema relevantnom zakonu i međunarodnim konvencijama, neće se smatrati koruptivnim praksama.

E. Za potrebe sprovođenja, tumačenje pojma „koruptivne prakse“ u odnosu na novčane podsticaje za ubrzavanje administrativnog postupka uzeće se u obzir odredbe relevantnog zakona i međunarodne konvencije koje se odnose na korupciju.

## **2 . PREVARNE RADNJE**

„Prevarna radnja“ je svaka radnja ili propust, uključujući netačno predstavljanje, koji namerno ili nesmotreno dovodi neki subjekat u zabludu, ili pokušava da ga dovede u zabludu, radi sticanja finansijske ili druge koristi ili izbegavanja obaveze.

### **TUMAČENJE**

A. Smatra se da su radnja, propust ili netačno predstavljanje izvršeni nesmotreno ako su učinjeni uz nepromišljenu ravnodušnost u odnosu na to da li su istiniti ili lažni. Sama činjenica da su takve informacije netačne, nastala usled jednostavne nepažnje, nije dovoljna da se to smatra „prevarnom radnjom“ u smislu ovog Ugovora.

B. Namera je da pojam prevarnih radnji obuhvati radnje ili propuste koji su usmereni ka ili protiv nekog subjekta iz Grupacije Svetske banke. Takođe obuhvata prevarne radnje usmerene ka ili protiv država članica Grupacije Svetske banke u vezi sa dodelom ili sprovođenjem vladinog ugovora ili koncesije u projektu koji finansira Grupacija Svetske banke. Prevare nad ostalim trećim licima nisu odobrene, ali nisu ni posebno sankcionisane u operacijama IFC, MIGA ili PRG. Isto tako, druge nezakonite radnje nisu odobrene, ali se neće smatrati prevarnom radnjom za potrebe ovog Ugovora.

## **3 . POSTUPCI PRINUDE**

„Postupak prinude“ predstavlja nanošenje štete ili povrede, ili pretnju nanošenjem štete ili povrede, direktno ili indirektno, bilo kom licu ili imovini tog lica, u cilju nedozvoljenog uticaja na postupke tog lica.

### **TUMAČENJE**

A. Postupci prinude predstavljaju radnje koje se preduzimaju u cilju nameštanja ponuda ili u vezi sa javnom nabavkom ili dobijanjem ugovora sa državom, ili u cilju nastavljanja koruptivne prakse ili prevarne radnje.

B. Postupci prinude su pretnje ili stvarne nezakonite radnje poput povrede ili otmice lica, oštećenja imovine ili povrede zakonski priznatih interesa, s ciljem sticanja nepravedne prednosti ili izbegavanja obaveza. Nije predviđeno da ovaj pojam obuhvata teško pregovaranje, korišćenje zakonskih ili ugovornih sredstava ili pravne postupke.

## **4 . TAJNO DOGOVARANJE**

„Tajno dogovaranje“ je dogovor između dve ili više strana sa ciljem da se ostvari neka nedozvoljena namera, uključujući nedozvoljeni uticaj na postupanje neke druge Ugovorne strane.

#### TUMAČENJE

Tajno dogovaranje predstavlja radnje koje se preduzimaju u cilju nameštanja ponuda ili u vezi sa javnom nabavkom ili dobijanjem ugovora sa državom, ili u cilju nastavljanja koruptivne prakse ili prevarne radnje.

#### **5 . PRAKSE OMETANJA**

„Praksa ometanja“ podrazumeva (i) namerno uništavanje, falsifikovanje, menjanje ili prikrivanje dokaznog materijala za istragu ili davanje lažnih izjava istražiteljima, kako bi se materijalno ometala istraga Grupacije Svetske banke o navodima o korupciji, prevaranim radnjama, prinudi ili tajnom dogovaranju i/ili pretnje, uznemiravanje ili zastrašivanje bilo kog subjekta radi sprečavanja da otkrije svoja saznanja o stvarima relevantnim za istragu ili da nastavi istragu, ili (ii) radnje koja imaju za cilj da materijalno ometaju IFC u ostvarivanju pristupa ugovorno zahtevanim informacijama u vezi sa istragom Grupacije Svetske banke o navodima o korupciji, prevari, prinudi ili tajnom dogovaranju.

#### TUMAČENJE

Bilo koja radnja koju je strana zakonito ili na drugi način pravilno preduzela da zadrži ili sačuva svoja regulatorna, zakonska ili ustavna prava, kao što je privilegija poverljivosti u odnosima advokata i klijenta, bez obzira da li je takva radnja imala za efekat ometanje istrage, ne predstavlja praksu ometanja.

#### OPŠTA TUMAČENJA

Lice ne bi trebalo da bude odgovorno za radnje koje preduzimaju nepovezana treća lica osim ako je učestvovalo u zabranjenoj radnji o kojoj je reč.



## PRILOG 8

### DEFINICIJE

Sledeće reči i izrazi koji se koriste u ovom ugovoru imaju za potrebe ovog Ugovora sledeće značenje (jedinina uključuje množinu i obratno):

Ugovor o pristupu aerodromskoj infrastrukturi i njenom korišćenju (ili „Ugovor“)	označava ovaj ugovor, zaključen između Operatera aerodroma i Pružaoca usluga ZO, koji po formi i sadržini odgovara modelu ugovora o pristupu aerodromskoj infrastrukturi i njenom korišćenju koji je objavljen na internet stranici BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd <a href="http://www.beg.aero">www.beg.aero</a> , a kojim se utvrđuju prava i obaveze ugovornih strana u vezi sa omogućavanjem pristupa Pružaocu usluga ZO aerodromskoj infrastrukturi i korišćenja te infrastrukture za potrebe pružanja usluga zemaljskog opsluživanja, u svemu u skladu sa uslovima utvrđenim u ovom Ugovoru, zajedno sa Uslovima pristupa i korišćenja (sa eventualnim povremenim izmenama i dopunama prema odluci Belgrade Airport)
Ugovorni period	Označava period od 3 (tri) godine , kako je bliže definisano u članu 15. Ugovora
Aerodromska infrastruktura	označava osnovnu fizičku, logičku, tehnološku i informaciono-komunikacionu strukturu koja obuhvata manevarske površine, platforme, saobraćajnice, objekte, instalacije, sisteme i opremu, saobraćajnice, pomoćne servisne saobraćajnice, prostor namenjen za boravak vozila i opreme za opslugu vazduhoplova kada se ne koristi, službene prolaze, kako je bliže određena u članu 1.1. i Prilogu 2 ( <i>Spisak Aerodromske infrastrukture</i> ) ovog ugovora;
Dozvola	označava važeću dozvolu za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja izdatu od strane Direktorata civilnog vazduhoplovstva RS zavodni broj br. [•] od [•]. godine
Korektivni akcioni plan ili KAP	Plan koji izrađuje pružalac usluga ZO, u kojem daje predlog za otklanjanje svojih propusta u određenom vremenskom okviru, kako je detaljnije definisano u članu 9. ovog ugovora
Uslovi pristupa i korišćenja	BEG Uslovi pristupa aerodromskoj infrastrukturi i njenog korišćenja za pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu kao i svi njihovi prilozi i dopunski dokumenti, u verziji iz Priloga 4 ovog ugovora (u trenutku zaključenja ovog ugovora verzija 1.2, br. GD 675/2025 od 04.04.2025, u primeni od 15.04.2025.godine) odnosno bilo koja druga važeća verzija tih Uslova koja bude usvojena i objavljena od Ugovorne strane Belgrade Airport u skladu sa odredbama ovog ugovora
Centralizovana infrastruktura	označava deo Infrastrukture Aerodroma kojom upravlja operater aerodroma i koji se koristi za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja, a čija složenost, troškovi ili uticaj na životnu sredinu ne dopuštaju podelu ili dupliranje, kao što su sistemi za transport

	i razvrstavanje prtljaga, odleđivanje, prečišćavanje vode i distribuciju goriva, kako je bliže određena u članu 3.1. i Prilogu 1 ( <i>Spisak Centralizovane infrastrukture Aerodroma</i> ) ovog ugovora
Obaveštenje o propustu	Pisano obaveštenje koje izdaje Operater aerodroma u kojem detaljno opisuje neusaglašenost pružaoca usluga ZO sa Standardima usluga, u skladu sa članom 9. ovog ugovora
Obaveštenje o kršenju odredaba	Pisano obaveštenje koje izdaje Operater aerodroma, u kojem detaljno opisuje neusaglašenost pružaoca usluga ZO sa Standardima usluga, u skladu sa članom 9. ovog ugovora
Servisna saobraćajnica kao Aerodromske infrastrukture	je deo platforme po kome se prilikom vršenja službenih poslova na vazduhoplovnom pristaništu, lica kreću, rukuju aerodromskom opremom i upravljaju vozilima. Obeležena je punom ivičnom linijom bele boje (ka aerodromskoj zgradi) i isprekidanom ivičnom linijom bele boje (ka platformi aerodroma)
Pomoćna servisna saobraćajnica kao Aerodromske infrastrukture	je deo platforme koji se koristi za kretanje samo određenih tipova aerodromske opreme i vozila koja se kreću po platformi prilikom vršenja službenih poslova prihvata i otpreme vazduhoplova
Poverljive informacije	Podrazumevaju: (i) bilo koje poslovne tajne, procese, liste kupaca, baze podataka, trgovinske detalje, informacije u vezi sa zaposlenima i rukovodiocima ili druge informacije ili aktivnosti poverljivog karaktera koje se odnose na operatera aerodroma, aerodrom ili pružaoca usluga ZO, ili na treća lica izvođače angažovane od strane Belgrade Airport koji su prisutni na aerodromu (uključujući, bez ograničenja, pojedinosti o aktivnostima, poslovanju ili finansijama bilo koje takve kompanije), sa izuzetkom informacija koje se odnose na Standarde usluge i učinak pružaoca usluga ZO u pogledu Standarda usluge. (ii) bilo koje informacije za koje operater aerodroma ili pružalac usluga ZO ima prema trećem licu obavezu čuvanja poverljivosti.
Prostor za boravak vozila i opreme Pružaoca usluga ZO kada nisu u funkciji opsluge vazduhoplova kao Aerodromske infrastrukture	označava prostor namenjen za boravak vozila i opreme van procesa prihvata i otpreme i koji je za navedenu namenu izdvojen, obeležen i održava se u skladu sa Planom održavanja Operatera aerodroma
Aerodromska baza podataka (AODB)	označava bazu podataka operatera aerodroma sa podacima o fizičkom obimu saobraćaja na Aerodromu
Pružalac usluga ZO	označava sa važećom dozvolom za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja izdatom od Ugovorne strane Direktorata civilnog vazduhoplovstva RS zavodni broj [•] od [•] godine
Stvarni pružalac usluga ZO	je Pružalac usluga ZO, odnosno drugi pružalac usluge zemaljskog opsluživanja kojem je Pružalac usluge ZO ugovorom podugovorio pružanje jedne ili više Usluga ZO i koji je stvarno pružio uslugu zemaljskog opsluživanja Korisniku aerodroma
GHLCN (Ground Handling Landing Charge Note)	označava obrazac za obračun pruženih usluga na aerodromu tj. dokument uredno popunjen i potpisan od Ugovorne strane Stvarnog pružaoca usluge ZO i predstavnika avio-prevozioca, i

	predstavlja osnov za naplatu usluge zemaljskog opsluživanja i aerodromske usluge
Ugovor o koncesiji	označava Ugovor o koncesiji za finansiranje, razvoj kroz izgradnju i rekonstrukciju, održavanje i upravljanje infrastrukturom AD Aerodroma Nikola Tesla Beograd i obavljanje delatnosti operatera aerodroma zaključen dana 22.03.2018 godine, između s jedne Ugovorne strane Vlade Republike Srbije i AD Aerodrom Nikola Tesla Beograd kao Davaoca koncesije i, s druge Ugovorne strane izabranog najpovoljnijeg ponuđača privrednog društva Vinci Airports SAS iz Francuske, i Vinci Airports Serbia d.o.o. Beograd - Surčin kao koncesionara sa svim izmenama i dopunama.
Zabranjene aktivnosti	označava: (a) svaku koruptivnu praksu, prevaru, prinudu, tajnu praksu ili opstruktivnu praksu, kako su ti termini definisani u <b>Prilogu 7</b> ovih Uslova pristupa i korišćenja (Zabranjene aktivnosti), kao i (b) svaku prinudnu praksu, tajnu praksu, koruptivna praksa, prevarna praksa, zloupotreba bankarskih resursa ili bankarskih sredstava, opstruktivna praksa ili krađa, kao što je svaki od ovih pojmova definisan u Politici i procedurama EBRD-a za sprovođenje od 4. oktobra 2017. godine, sa izmenama i dopunama s vremena na vreme , a sve politike ili procedure koje je EBRD usvojila kao naslednik ili zamena takve politike i procedura kao takve liste mogu se naći na veb stranici EBRD-a ( <a href="https://www.ebrd.com/ineligibleentities.html">https://www.ebrd.com/ineligibleentities.html</a> ).

Svi pojmovi korišćeni u ovom ugovoru imaće značenje koje im je dato u dokumentu Uslovi pristupa i korišćenja (Prilog 4 ovog ugovora), osim ako nisu eksplicitno definisani ovde ili ako kontekst zahteva drugačije.