



Izveštaj

O AKTIVNOSTIMA
2024.


BELGRADE
AIRPORT

POWERED BY **VINCI** 
AIRPORTS

VINCI AIRPORTS • 3

O kompaniji VINCI Airports • 3

BELGRADE AIRPORT • 4

O kompaniji Belgrade Airport • 4

Nadzorni odbor i menadžment • 5

UVODNA REČ • 6

Šivoan Rem, generalni direktor • 6

PUTNIČKO ISKUSTVO • 11

Obeležen završetak najznačajnijih radova • 11

Solarni punjači za električna vozila • 11

Poletno-sletna staza u funkciji nakon rekonstrukcije • 12

Prvi letovi za Guangđžou • 12

Nove prodavnice • 13

Automatsko očitavanje pasoša • 13

DOGAĐAJI • 15

Novi generalni direktor • 15

BEG u fokusu vodećih vazduhoplovnih samita • 15

Rekordni osmomilioniti putnik • 16

Usluge zemaljskog opsluživanja prenete kompaniji Menzies Aviation • 16

Saradnja sa Francusko-srpskom privrednom komorom • 17

Nagrada za rodno najsenzitivniju kompaniju • 17

AKTIVNOSTI • 18

1 Razvoj zaposlenih • 18

Novosti iz Ljudskih resursa • 18

CASTOR INTERNATIONAL Program • 18

Obuke • 18

Predsezonsko druženje i Novogodišnja proslava • 19

2 Kvalitet i zaštita životne sredine • 19

Resertifikacija i sertifikacija po ISO standardima • 19

ACI nagrade za korisničko iskustvo • 19

Dostignut 3. nivo akreditacije za smanjenje ugljeničnog otiska • 20

VINCI Dan zaštite životne sredine • 20

Prva dozvola za emisiju gasova sa efektom staklene bašte • 20

3 Društveno odgovorno poslovanje • 21

Zajedno za bolje sutra:

Posvećenost zaposlenih društveno-odgovornim akcijama • 21

4 Bezbednost i zdravlje na radu • 21

VINCI Nedelja bezbednosti i zdravlja na radu • 21

SAOBRAĆAJNI POKAZATELJI • 22

Podaci o prometu saobraćaja • 22

Nove linije • 22

Nove avio-kompanije • 22

VINCI Airports



O kompaniji VINCI Airports

Kompanija VINCI Airports, kao vodeći privatni operater aerodroma u svetu, upravlja poslovanjem više od 70 aerodroma u 14 zemalja. Sa bogatim iskustvom u globalnoj integraciji, kompanija razvija, finansira, gradi i upravlja aerodromima, koristeći sopstvene investicione resurse i ekspertizu za unapređenje operativne efikasnosti, modernizaciju infrastrukture i sprovođenje ekoloških tranzicija. VINCI Airports je 2016. godine postao prvi aerodromski operater koji je usvojio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine, sa ciljem postizanja nulte emisije gasova sa efektom staklene bašte u celoj svojoj mreži do 2050. godine.

Za više informacija: www.vinci-airports.com



Belgrade Airport, operator Aerodroma Nikola Tesla Beograd

Aerodrom Nikola Tesla Beograd nalazi se 18 kilometara od centra prestonice i predstavlja centralni i najveći aerodrom u Srbiji, koji je idealno lociran - na raskrsnici puteva između Istoka i Zapada.

Na sadašnjoj lokaciji otvoren je za saobraćaj 1962. godine. Od 2006. godine nosi ime Nikole Tesle. Novo poglavlje u svojoj dugoj istoriji počinje 2018. godine pod upravom kompanije VINCI Airports.

Kompanija VINCI Airports potpisala je 22. marta 2018. godine sa Vladom Republike Srbije ugovor o dvadesetpetogodišnjoj

koncesiji Aerodroma Nikola Tesla. Koncesionar je preuzeo operativno upravljanje aerodromom 22. decembra 2018. godine. Kompanija Belgrade Airport upravlja Aerodromom Nikola Tesla tokom trajanja koncesije i primenjuje međunarodno iskustvo i dobru praksu matične kompanije VINCI Airports. Ceo projekat modernizacije, rekonstrukcije i proširenja aerodroma ima za cilj da značajno unapredi kapacitet, komfor, efikasnost i korisničko iskustvo, kako bi se Aerodrom Nikola Tesla Beograd učvrstio na poziciji vodećeg aerodroma u regionu Jugoistočne Evrope.



NADZORNI ODBOR

EMANUEL MENANTO

Predsednik Nadzornog odbora i
direktor za oblasti SAD, Severne i
Istočne Evrope i Jugoistočne Azije
kompanije VINCI Airports

REMI MAMON DE LONŽIJAL

Član Nadzornog odbora
i generalni direktor
kompanije VINCI Airports

GIJOM DUBOA

Član Nadzornog odbora
i izvršni direktor za
tehniku kompanije
VINCI Airports

MENADŽMENT KOMPANIJE

ŠIVOAN REM

Generalni direktor

BRUNO DEVO

Izvršni direktor
za operativne poslove

PJER ANTOAN ERMANŽ

Izvršni direktor
za finansije

SENKA JELENKOVIĆ

Izvršni direktor
za administraciju

MIODRAG MIRKOVIĆ

Izvršni direktor
za komercijalne poslove

DENIS FONTANEL

Izvršni direktor za
tehniku



SEDIŠTE I ADRESA:

Ulica Aerodrom Beograd 47, 11180 Beograd 59
www.beg.aero

Uvodna reč Generalni direktor Šivoan Rem





Tokom 2024. godine, Aerodrom Nikola Tesla u Beogradu zabeležio je rekordan obim saobraćaja, sa skoro 8,4 miliona opsluženih putnika, čime je prvi put u istoriji beogradskog aerodroma premašen prag od 8 miliona putnika u jednoj godini. Ovako visok nivo saobraćaja nastavlja da učvršćuje poziciju beogradskog aerodroma kao ključnog aerodroma za vazdušni saobraćaj u regionu Balkana i referentnog saobraćajnog čvorišta u Jugoistočnoj Evropi.

Sa više od 110 redovnih destinacija, uključujući i više direktnih linija ka Sjedinjenim Američkim Državama i Kini, kao i četiri nove avio-kompanije, beogradski aerodrom presudan je faktor koji je doprineo da saobraćajna povezanost Srbije takođe dostigne rekordno visok nivo.

Trendovi brzog rasta saobraćaja i unapređenje saobraćajnih veza, dodatno potvrđuju opravdanost investicija realizovanih od trenutka dodele koncesije za Aerodrom Nikola Tesla kompaniji VINCI Airports, sa ciljem proširenja i modernizacije aerodroma. Polazeći od navedenih rezultata, osvrnućemo se na neke od ključnih prekretnica u 2024. godini.

Glavna poletno-sletna staza aerodroma puštena je u rad 28. novembra, nakon završetka sveobuhvatnih radova na njenoj rekonstrukciji, prvi put od njenog inicijalnog puštanja u rad pre 60 godina. Rekonstrukcija glavne poletno-sletne staze zahtevala je izgradnju potpuno nove piste, što predstavlja jedinstven projekat u evropskim okvirima – kako bi se obezbedio neometan saobraćaj i kontinuitet u pružanju usluga putnicima i avio-kompanijama. Osim rekonstrukcije glavne poletno-sletne staze, izgrađene su i četiri rulne staze za brzi izlazak vazduhoplova (**Rapid Exit Taxiways**), koji će dodatno unaprediti operativne kapacitete piste, omogućavajući povećanje broja vazduhoplovnih operacija po satu.

Rekonstrukcija i proširenje glavne poletno-sletne staze Aerodroma Nikola Tesla, deo su projekta ekspanzije kapaciteta terminala za 40.000 kvadratnih metara, odnosno izgradnju 12 gejtova i 11 parking pozicija za vazduhoplove, realizovanog tokom prethodnih godina.

Počev od maja 2024. godine, nova **duty-free** zona omogućila je proširenje komercijalne ponude za putnike, dok je uvođenjem sistema za automatsku kontrolu pasoša od nadležnih organa Republike Srbije krajem 2024. godine, dodatno unapređen komfor i kvalitet usluga koje naš aerodrom pruža svojim putnicima.



Kao priznanje za sve napore u neprekidnoj transformaciji putničkog iskustva na beogradskom aerodromu, naš aerodrom je treći put zaredom proglašen za najbolji po veličini u svojoj kategoriji u Evropi, osvojivši četiri nagrade u okviru **ACI ASQ** programa za kvalitet usluge za 2023. godinu.

Uz podršku i angažovanje svih zaposlenih, nastavljamo da gradimo uspešan aerodrom, sinonim za inovacije, kvalitet i posvećenost. Kompanija VINCI Airports će nastaviti da ulaže u razvoj i modernizaciju Aerodroma Nikola Tesla Beograd, sa posebnim fokusom na održivost i iskustvo putnika, postavljajući čvrste temelje za budući rast vazdušnog saobraćaja u Srbiji i regionu.

Ostajemo uvereni da će efikasna i profesionalna saradnja unutar celokupne aerodromske zajednice, kao i posvećenost svih zainteresovanih strana, doprineti da kvalitet usluge koji pružamo našim putnicima nastavi da se održava na najvišem nivou, potvrđujući da je naš aerodrom simbol komfora, efikasnosti, inovacija i održivog razvoja.

**VIDIMO SE NA BEG
ŽELIMO VAM SIGURNO
I BEZBEDNO PUTOVANJE!**





Putničko iskustvo

Obeležen završetak najznačajnijih radova

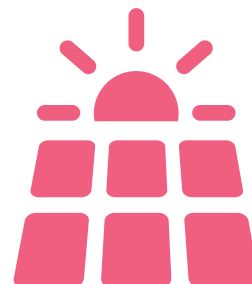
Predsednici Francuske i Srbije Emanuel Makron i Aleksandar Vučić u prisustvu Nikole Notbara generalnog direktora VINCI Concessions i predsednika VINCI Airports, VINCI Autoroutes i VINCI Stadium, krajem avgusta, svečano su obeležili završetak ključnih radova na proširenju i modernizaciji Aerodroma Nikola Tesla Beograd. Sa velikim zadovoljstvom, predsednici obe države zaključili su da su svi ključni ciljevi ostvareni i da je koncesionar VINCI Airports sproveo ambiciozni program transformacije.

Radovi na proširenju i rekonstrukciji počeli su 2019. godine, da bi se podržao značajan porast saobraćaja i obezbedio veći kapacitet i udobnost putnika.



Prvi aerodrom na svetu sa solarnim punjačima za električna vozila

Beogradski aerodrom Nikola Tesla je prvi na svetu koji putnicima nudi solarno punjenje električnih vozila i to besplatno, zahvaljujući partnerstvu sa kompanijom BEAM Global. Na Premium Parkingu P1, sredinom novembra, postavljeno je pet off-grid ARC™ solarnih stanica sa 10 punjača, omogućavajući putnicima da dopune vozila koristeći obnovljive izvore energije. Ova inicijativa doprinosi zelenoj infrastrukturi i ekološkoj odgovornosti Aerodroma, koji kao deo VINCI Airports radi na smanjenju karbonskog otiska i nultoj emisiji CO₂ do 2050. godine. Pored solarne energije, ulaže se u zelene površine, reciklažu i biodiverzitet. Svaka stanica može da puni dva vozila istovremeno, što je ključno za frekventne lokacije poput aerodroma. Belgrade Airport nastavlja sa primenom održivih rešenja u skladu sa globalnom ekološkom strategijom VINCI Airports.





Poletno-sletna staza ponovo u funkciji nakon rekonstrukcije

Nakon 60 godina, u novembru je završena prva sveobuhvatna rekonstrukcija poletno-sletne staze Aerodroma Nikola Tesla. Modernizacijom piste omogućeno je prihvatanje svih kategorija aviona, uz unapređeni sistem za sletanje u uslovima smanjene vidljivosti.

Rekonstrukcija PSS dužine 3.400 metara donosi viši nivo tehničke osposobljenosti, operativne pouzdanosti i bezbednosti. Istovremeno, umetnuta pista, otvorena 2023. godine, ostaje u funkciji kao paralelna rulna staza ili alternativa u slučaju zatvaranja glavne piste.

Završena je izgradnja četiri brze rulne staze (Rapid Exit Taxiway), što će omogućiti povećanje broja poletanja i sletanja na sat.



Prvi letovi za Guangdžou



Air Serbia otvorila je direktnu avio-liniju između Beograda i kineskog grada Guangdžou. Za srpsku nacionalnu avio-kompaniju ovo je druga linija ka Kini, a u planu je pokretanje letova ka još jednoj destinaciji na Dalekom istoku. Od 25. septembra nova avio-kompanija China Southern Airlines počela je da saobraća na liniji Guangdžou-Beograd-Guangdžou, dva puta nedeljno.

Nove prodavnice



Nova, glavna free shop prodavnica, čija je površina tri puta veća nego ranije, sa značajno obogaćenim sadržajem i ponudom otvorena je u maju. Ova prodavnica deo je buduće centralne zone na odlascima, koja će sadržati celine namenjene za zabavu, edukaciju, opuštanje i odmor putnika. Novi prodajni objekat doneo je raznovrsniju komercijalnu ponudu za putnike.

Automatsko očitavanje pasoša



Krajem decembra uveden je sistem automatskog očitavanja pasoša, koji je značajno doprineo efikasnosti i bezbednosti graničnih prelaza, omogućavajući putnicima brži i komforniji prolazak.



Događaji

Šivoan Rem je novi generalni direktor kompanije Belgrade Airport

VINCI Airports imenovao je Šivoana Rema za novog generalnog direktora kompanije Belgrade Airport. Dotadašnji direktor, Fransoa Berizo, postavljen je za direktora aerodroma u Budimpešti. Šivoan Rem, diplomirani inženjer Politehničkog univerziteta u Parizu, donosi bogato međunarodno iskustvo iz javnog i privatnog sektora. Bio je generalni direktor aerodroma Ren i Dinar u Francuskoj, koji su deo VINCI Airports mreže. Pridružio se kompaniji 2019. godine, vodeći međunarodne projekte VINCI Highways, a potom i aerodrom Tuluon-Ljer u južnoj Francuskoj. Karijeru je gradio i u Vladi Francuske, radeći na tržištu javnog duga, investicija i finansija. Na čelu Belgrade Airport-a, Rem će nastaviti realizaciju modernizacije s ciljem dostizanja 15 miliona putnika do kraja koncesionog perioda i jačanja pozicije aerodroma kao ključnog čvorišta jugoistočne Evrope.

BEG u fokusu vodećih vazduhoplovnih samita

Beogradski aerodrom imao je zapaženu ulogu na dva prestižna vazduhoplovna događaja – Vazduhoplovnom samitu jugoistočne Evrope (SEAS) i Svetskom samitu o avijaciji CAPA 2024, potvrđujući svoju poziciju najvećeg regionalnog vazduhoplovnog centra i lidera u održivom razvoju.

Na SEAS-u su predstavljeni ključni rezultati transformacije aerodroma, planovi za dalji razvoj i posvećenost zaštititi životne sredine. Na CAPA 2024 samitu, održanom 21. i 22. novembra, kompaniju VINCI Airports i Belgrade Airport predstavljao je Emanuel Menanto, predsednik Nadzornog odbora i direktor za oblasti SAD, Severne i Istočne Evrope i Jugoistočne Azije kompanije VINCI Airports. Učestvujući na panelu posvećenom budućnosti aerodromskih grupa, Menanto je sa eminentnim gostima razgovarao o značaju modernizacije aerodroma za razvoj gradova i avio-kompanija. Učesnici su se složili da je razvoj beogradskog aerodroma direktno doprineo rastu nacionalnog avio-prevoznika i turističkog sektora Srbije. Jedna od ključnih tema bila je i održivost, gde VINCI Airports prednjači u implementaciji ekoloških standarda.





Rekordni osmomilioniti putnik

Istorijski rezultat dočekali smo 11. decembra kada smo ugostili 8-milionitog putnika. Jubilarni putnik bio je Igor Zagorjučenko, koji je putovao letom Air Serbia za Atinu.

Putnika je prilikom prijave na let dočekao generalni direktor Šivoan Rem koji je gospodinu Zagorjučenko uručio vredne poklone - vaučer za besplatno povratno putovanje Air Serbia, vaučer za kupovinu u duty free prodavnicama u vrednosti od 100 evra i vaučer za korišćenje usluge prioritarnog prolaza u periodu od godinu dana. „Danas obeležavamo značajan trenutak u istoriji beogradskog aerodroma – osmomilionitog putnika. Ovaj rekordni rezultat odražava posvećenost kompanije VINCI Airports da Beograd pozicionira kao ključnu tačku vazdušnog saobraćaja u regionu. Ovaj uspeh ne bi bio moguć bez značajnih radova na proširenju aerodroma od 2019. godine, a pre svega bez poverenja naših putnika. Zahvaljujemo se putnicima koji ukazuju poverenje beogradskom aerodromu“, izjavio je Šivoan Rem, generalni direktor.



Usluge zemaljskog opsluživanja prenete kompaniji Menzies Aviation

U martu izvršen je prenos usluge zemaljskog opsluživanja, kompaniji Menzies Aviation. U opseg usluga ove kompanije ulazi putnički prihvat i otprema, tehnički prihvat, otprema i opsluživanje prtljaga, odleđivanje vazduhoplova, usluga putnicima sa ograničenom pokretljivošću.

Svi prethodno zaposleni u organizacionoj jedinici Zemaljsko opsluživanje Belgrade Airport, potpisali su ugovore o radu sa Menzies Aviation, kao novim poslodavcem.

Kompanija Menzies Aviation je 2023. godine, potpisala ugovor sa Air Serbia o opsluživanju putnika i tehničkom opsluživanju počev od februara 2024. godine.

Nakon ove transakcije, sve usluge zemaljskog opsluživanja koje se pružaju avio-kompanijama na aerodromu Nikola Tesla Beograd, sada obavljaju eksterne kompanije, u skladu sa organizacijom većine uporedivih aerodroma u Evropi.



Saradnja sa Francusko-srpskom privrednom komorom

Belgrade Airport nastavio je saradnju sa Francusko-srpskom privrednom komorom aktivnim učešćem na događajima i akcijama. I ove godine bili smo deo Francuske nedelje, koja je bila održana od 20. do 27. novembra, pod sloganom „Svetla Pariza na beogradskim ulicama“. Cilj ove manifestacije je i promocija francuskog biznisa u Srbiji.

Učestvovali smo i na Gala večeri povodom 15 godina rada Komore, pod nazivom „Dobrodošli u budućnost“, kao i na konferenciji „Decentralizacija i saradnja sa srpskim gradovima“.



Belgrade Airport osvojio nagradu za rodno najsenzitivniju kompaniju

Belgrade Airport osvojio je prvo mesto na konkursu za rodno najsenzitivniju kompaniju, u organizaciji Udruženja poslovnih žena Srbije. Nagrada je uručena na svečanosti početkom novembra, pod imenom Cvet uspeha za ženu zmaja, a u ime kompanije primila ju je Senka Jelenković, izvršna direktorka za administraciju.

Ovo priznanje rezultat je šestogodišnje modernizacije aerodroma, uz primenu koncepta pozitivne mobilnosti VINCI Airports. U tradicionalno muškoj avijaciji, Belgrade Airport podržava rodnu ravnopravnost sa 43% žena na menadžerskim pozicijama i uključivanjem preduzetnica u dobavljačku mrežu.



Aktivnosti

1 Razvoj zaposlenih

Novosti iz Ljudskih resursa



Fokusrajući se na razvoj zaposlenih kroz program Together We Grow, kompanija Belgrade Airport je prvi put sprovela istraživanje zadovoljstva zaposlenih.

Uveden je novi program dobrobiti zaposlenih – Program Plus. Ovaj program stavlja poseban akcenat na zadovoljstvo i dobrobit zaposlenih i u skladu je sa strategijom VINCI Concessions koja obuhvata šest ključnih oblasti: fizička, mentalna, emotivna dobrobit, zdrava ishrana, finansijska stabilnost i zadovoljstvo na radnom mestu. U okviru Programa Plus realizovane su inicijative edukativnog, sportskog, zabavnog karaktera poput kuglanja, vežbanja joge, predavanja o pravilnoj ishrani, kreiranju harmoničnih odnosa...



BROJ ZAPOSLENIH U KOMPANIJI BELGRADE AIRPORT

903

Broj zaposlenih na dan
31. decembar 2024. godine



CASTOR INTERNATIONAL Program

Nastavljena je implementacija CASTOR INTERNATIONAL programa, kroz koji VINCI Grupa zaposlenima unutar svoje mreže pruža mogućnost da postanu akcionari kompanije po povlašćenim uslovima. Kroz upis akcija kompanije VINCI putem zajedničkog investicionog fonda za zaposlene CASTOR INTERNATIONAL, zaposlenima se pruža prilika da postanu vlasnici akcija, čime dugoročno mogu da ostvare dobit direktno povezan sa poslovnim uspehom VINCI Grupe.



Obuke

Kompanija je zaposlenima omogućila različite edukativne programe, uključujući kurseve VINCI Academy, obuke za specifične veštine i tehničke kurseve. Praksa kao deo dualnog obrazovanja i studentska praksa sprovode se redovno. Ukupan broj sati obuke povećan je za 4,2 puta – sa 7.500 sati u 2019. godini na više od 31.614 sati (na dan 31. decembar 2024. godine).

Predsezonsko druženje i Novogodišnja proslava

Treću godinu zaredom organizovali smo Predsezonsko druženje za sve zaposlene, koje je uz zabavni, i ovaj put imalo humani karakter. Prikupljena su novčana sredstva za kupovinu igračaka za decu obolelu od raka, koja se leče na hematoonkološkim odeljenjima u bolnicama, u saradnji sa organizacijom Nurdor.

Veliki broj zaposlenih odazvao se prvoj zajedničkoj novogodišnjoj proslavi, koja je bila prilika za realizaciju još jedne društveno-odgovorne akcije. Okićena je jelka ukrasima koje su izradili štićenici Udruženja za brigu o deci bez roditeljskog staranja „Zvezda“, čime smo pomogli rad Udruženja. Jelka je posle proslave posađena na aerodromu u blizini terminala.



2 Kvalitet i zaštita životne sredine

Beogradski aerodrom osvojio četiri prestižne nagrade za korisničko iskustvo

Aerodrom Nikola Tesla Beograd prvi put je osvojio čak četiri prestižne nagrade Međunarodnog saveta aerodroma (ACI – Airport Council International). U okviru programa za kvalitet usluge (ASQ – Airport Service Quality), beogradskom aerodromu dodeljena su priznanja:

- Najbolji aerodrom u Evropi u kategoriji od 5 do 15 miliona putnika godišnje,
- Aerodrom sa najposvećenijim osobljem,
- Najudobniji aerodrom u Evropi,
- Najčistiji aerodrom u Evropi.



Resertifikacija i sertifikacija po ISO standardima

Početkom 2024. godine Belgrade Airport sertifikovan je po ISO standardima za ISO 9001:2015 Upravljanje aerodromom i zemaljsko opsluživanje putnika, prtljaga, robe i pošte, ISO 14001:2015 Upravljanje aerodromom i zemaljsko opsluživanje putnika, prtljaga, robe i pošte i ISO 45001:2018 Upravljanje aerodromom i zemaljsko opsluživanje putnika, prtljaga, robe i pošte.

Ovim je kompanija implementirala Integrirani Sistem Menadžmenta (IMS), čime su svi navedeni poslovni sistemi objedinjeni u jedan sveobuhvatni sistem upravljanja procesima.

Sertifikaciju je izvršio Bureau Veritas (francuska sertifikaciona kuća), koji ima međunarodnu dozvolu za ISO sertifikaciju i sertifikuje i aerodrome u Francuskoj iz VINCI Airports mreže.



Belgrade Airport dostigao nivo 3 u programu akreditacije za smanjenje ugljeničnog otiska aerodroma

Aerodrom Nikola Tesla Beograd implementirao je razne mere energetske efikasnosti, uključujući: prelazak sa lož ulja na prirodni gas putem modernog postrojenja za trigeneraciju, instalaciju fotonaponske elektrane snage 1 MWp, zamenu 95% sistema osvetljenja LED tehnologijom i raspoređivanje sistema osvetljenja na solarni pogon na parking mestima.

Belgrade Airport dostigao je nivo 3 u programu akreditacije za smanjenje ugljeničnog otiska (ACA)

Međunarodnog saveta aerodroma (ACI). Ovo priznanje, koje je naš aerodrom dobio u februaru, potvrđuje napore aerodroma u smanjenju emisije CO₂ i efikasnost njegove ekološke strategije.

Nivo 3, u koji spadaju i nivoi emisije iz avio-saobraćaja, dostignut je za manje od dve godine nakon sertifikacije nivoa 2. Aerodrom primenjuje mere energetske efikasnosti, poput zamene 95% rasvete LED tehnologijom i prelaska sa mazuta na prirodni gas kroz

moderno trigenerativno postrojenje. Instalirana je fotonaponska elektrana od 1 MWp i solarni sistemi osvetljenja na parking.



VINCI Dan zaštite životne sredine 2024.

Uklanjanjem otpada sa dve lokacije obeležili smo Svetski dan čišćenja povodom VINCI Dana zaštite životne sredine, 22. septembra.

Belgrade Airport inicirao je i organizovao akciju uklanjanja otpada sa divlje deponije u širem centru Surčina. Uklonjeno je više od 500 kubika kabastog otpada. Prilikom čišćenja lokacije u blizini aerodroma, zaposleni su uklonili više od 800 kilograma otpada.

Belgrade Airport nagrađen je specijalnom nagradom – Most Replicable Solution, za inovativnu Aio-LOOP tehnologiju koja je primenjena u novoizgrađenom postrojenju za prečišćavanje sanitarnih otpadnih voda u okviru dodele regionalnih VINCI Nagrada za zaštitu životne sredine. Ovu nagradu podelili smo sa kolegama iz VINCI Construction koje su učestvovala u izgradnji objekta i implementaciji tehnologije.

Edukativno predavanje „Štetnosti pesticida na hranu, uticaj na zdravlje i životnu sredinu i saveti za smanjenje izloženosti“, prezentacija dostignuća i ciljeva u oblasti održivog razvoja, panel diskusija na temu reciklaže otpada od hrane organizovani su na našem aerodromu u okviru VINCI Dana zaštite životne sredine.



Prva dozvola za emisiju gasova sa efektom staklene bašte izdata



Aerodromu Nikola Tesla

Ministarstvo zaštite životne sredine izdalo je kompaniji Belgrade Airport dozvolu za emisije gasova sa efektom staklene bašte (GHG), prvu te vrste u Srbiji.

GHG dozvole predstavljaju ključni korak ka uspostavljanju sistema za praćenje, izveštavanje i verifikaciju emisija, sa ciljem njihovog dugoročnog smanjenja u industrijskom sektoru i ubrzanja dekarbonizacije privrede – jednog od glavnih stubova Zelene agende. U Srbiji je usvojen i Program prilagođavanja na klimatske uslove, a razvijen je i digitalni atlas klime, koji služi kao koristan alat za planiranje mera prilagođavanja na klimatske promene.



3 Društveno odgovorno poslovanje

Zajedno za bolje sutra: Posvećenost zaposlenih društveno-odgovornim akcijama

Već treću godinu zaredom Belgrade Airport učestvuje u društveno odgovornoj akciji Francusko-srpske privredne komore „Učini nešto drastično, da otpad postane fantastičan“. Ova inicijativa ima za cilj povećanje ekološke svesti kod učenika četvrtih razreda osnovnih škola širom Srbije.



Realizovana je korporativna volonterska akcija pripreme zimnice, u kojoj su zaposleni učestvovali u saradnji sa Udruženjem roditelja „Evo ruka“. Ovo udruženje aktivno radi na razvoju inkluzivnog društva i stvaranju održivog sistema podrške i bezbednog okruženja za decu sa smetnjama u razvoju i njihove porodice.

U saradnji sa udruženjem Serbia Business Run, zaposleni su se uključili u Beogradsku poslovnu trku, koja je bila posvećena održivom razvoju kroz kampanju pošumljavanja Srbije. Kao deo ove inicijative, BEG tim je posadio 20 stabala na Fruškoj gori.



Tokom godine, podržali smo Udruženje „Nurdor“ kupovinom novogodišnjih čestitki, organizaciju koja izdaje magazin „LiceUllice“, prikupljali smo plastične čepove i donirali ih Udruženju „Čep za hendikep“, kao i prazne kutije od cigareta Udruženju „Naša kuća“. Ovo udruženje zapošljava osobe sa invaliditetom i koristi paklice za proizvodnju visokokvalitetnog papira. Prikupljali smo zimsku odeću, hranu i higijenske proizvode za korisnike udruženja Astra, koje pomaže osobama u stanju beskućništva.

4 Bezbednost i zdravlje na radu

VINCI Nedelja bezbednosti 2024 – uoč i spreči

Poslednja nedelja maja bila je posvećena bezbednosti kroz niz aktivnosti namenjenih zaposlenima. Organizovana je obuka o pružanju prve pomoći, stručna obuka za rad na visini, basket turnir i takmičenje u šutiranju trojki, sa ciljem podizanja svesti o fizičkom zdravlju, interaktivno predavanje o mentalnom zdravlju.



Najvažniji saobraćajni pokazatelji

U 2024. godini sa beogradskog aerodroma saobraćale su 33 avio-kompanije ka 135 destinacija, od kojih je 5 u dugolinijskom saobraćaju.

VRSTA SAOBRAĆAJA	2024.	2023.	%
DOMAĆI I MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ-DOMAĆI PREVOZNICI			
Avio-operacije	49.364	49.681	-1%
Putnici	4.338.602	4.096.349	6%
Roba i pošta (kg)	6.598.796	5.756.656	15%
MEĐUNARODNI AVIO-SAOBRAĆAJ – INOSTRANI PREVOZNICI			
Avio-operacije	36.758	33.629	9%
Putnici	4.029.329	3.850.435	5%
Roba i pošta (kg)	11.786.460	9.477.597	24%
UKUPNO			
Avio-operacije	86.122	83.310	3%
Putnici	8.367.931	7.946.784	5%
Roba i pošta (kg)	18.385.256	15.234.253	21%

NOVE REDOVNE LINIJE:



Mostar, Air Serbia



Tel Aviv, Sun D'or



Nice, Air Serbia



Guangdžou, China Southern | Air Serbia

NOVE ČARTER LINIJE:

- MERSA MATRUH, AIR SERBIA
- HERAKLION, SKY EXPRESS

NOVE AVIO-KOMPA NIJE:

- SKY EXPRESS
- SUN D'OR
- CHINA SOUTHERN AIRLINES
- AJET



Impressum AR 2024

BELGRADE AIRPORT / Komunikacije

Aerodrom Nikola Tesla Beograd

ulica Aerodrom Beograd 47 - 11180 Beograd 59, Srbija

Prevod: Belgrade Airport / Represent Communications

Dizajn i produkcija: Represent Communications

Fotografije: Nebojša Dimić, Vladimir Nešović, Stefan Jovanović, Luka Filipović,
Uroš Mitrović, Francusko-srpska privredna komora, Poslovne žene Srbije, Shutterstock

Ilustracije: Represent Communications

