

BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд

Ценовник аеродромских услуга бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_

Важи од 01.01.2026.године

Замењује: Ценовник аеродромских услуга број ГД-2292/2024-1 од 31.10.2024.

**ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА**

I. КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	НАКНАДА у ЕУРО / РОТАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА		
MTOW - кг	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ		ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
	Инфраструктура		Инфраструктура
До 5.000	20,49		10,24
од 5.001 - 10.000	44,65		22,33
10.001 - 16.000	119,51		59,76
16.001 - 24.000	210,93		105,47
24.001 - 35.000	275,43		137,72
35.001 - 48.000	296,50		148,26
48.001 - 60.000	318,20		159,10
60.001 - 70.000	372,63		186,32
70.001 - 80.000	411,44		205,71
80.001 - 90.000	449,04		224,53
90.001 - 150.000	535,25		267,63
150.001 - 180.000	696,66		348,33
180.001 - 210.000	884,06		442,23
210.001 - 260.000	1.135,64		567,81
преко 260.000	1.435,22		717,61
II. КОНТАКТНА ПОЗИЦИЈА	“5 МИНУТНИ ИНТЕРВАЛ” ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ		
MTOW - кг	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ		ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
Од 24.001 - 35.000	15,31		5,11
35.001 - 48.000	17,10		5,70
48.001 - 60.000	18,98		6,33
60.001 - 70.000	16,04		5,36
70.001 - 80.000	18,56		6,19
80.001 - 90.000	20,25		6,71
90.001 - 150.000	23,29		7,76
150.001 - 180.000	15,21		5,04
180.001 - 210.000	15,21		5,04
210.001 - 260.000	22,36		7,45
преко 260.000	28,11		9,33
III. СЛЕТАЊЕ	ЕУРО / ТОНА		
	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ ПОВРАТНИ ЛЕТ, ШКОЛОВАЊЕ	ТЕХНИЧКА СЛЕТАЊА У ДРУГЕ СВРХЕ
<b>Слетање</b>			
-за ваздухоплове до 25 т. по тони	6,87	1,69	3,63
-за ваздухоплове преко 25 т. по тони	9,28	2,40	4,70
	<b>Осветљење</b>		
-за ваздухоплове до 25 т. по тони		2.17	
-за ваздухоплове преко 25 т. по тони		2.97	
IV. ПАРКИНГ	ЕУРО 0.20 по тони/сату		
V. СТЕ НАКНАДА*	ЕУРО 0.82 по путнику у одласку		

Напомене:

- Цене су исказане у еврима без ПДВ, за резиденте РС обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе.
- Цена коришћења Централизоване инфраструктуре представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Цена коришћења контактне позиције представља обрачунски износ за 5-минутне интервале и MTOW.
- Време боравка ваздухоплова представља разлику између стварног „off-block“ времена (AOBT) одлазећег лета и стварног „in-block“ времена (AIBT) истог авиона на претходном долазном лету. Планирано време боравка ваздухоплова је разлика између планираног времена поласка (STD) одлазећег лета и планираног времена доласка (STA) истог авиона на претходном долазном лету.
- Време боравка ваздухоплова на контактної позицији се умањује за кашњење које је проузроковао аеродромски оператер, услед временске прилике и услед рестрикција контроле летења.
- За ваздухоплове са једним пролазом, коришћење контактне позиције ће се наплаћивати максимално 180 минута. За ваздухоплове са два пролаза, коришћења контактне позиције ће се наплаћивати максимално 240 минута. Након овог времена, коришћење контактне позиције биће наплаћено као паркинг. Коришћење контакт позиције и паркинг се не наплаћују истовремено.
- У циљу оптималног коришћења капацитета пристанишне платформе Оперативни центар аеродрома (АОСС) издаје налоге за превлачење ваздухоплова у случају дужег боравка ваздухоплова на аеродрому услед предвиђаног реда летења (када долазни и одлазни аеродроме нису исти). Када постоји довољно расположивих позиција и чекаоница, АОСС може одобрити дуже задржавање ваздухоплова на контакт позицији уместо превлачења на удаљену позицију. У овом случају време коришћења контакт позиције биће обрачунато према следећем:
  - а. За ваздухоплове са једним пролазом STD – STA – 60 минута
  - б. За ваздухоплове са два пролаза STD– STA – 120 минута
- Коришћење контактне позиције за боравак дужи од 4 сата у периоду од 22:00-05:00 (ноћење) наплаћује се максимално 60 минута и након тога као паркинг.
- Цена паркирања представља обрачунски износ по свакој тони MTOW ваздухоплова за сваки сат.
- За паркирање до 1 сата се не наплаћује накнада за путничке летове.
- За паркирање до 4 сата се не наплаћује накнада за карго летове.
- Цена Слетања и Осветљења представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Услуга осветљења се обрачунава сходно периоду заласка / изласка сунца.
- \* CUTE накнада се посебно обрачунава и наплаћује и није обухваћена накнадом за коришћење централизоване инфраструктуре из тачке I. Табеле (Коришћење централизоване инфраструктуре).