

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Cenovnik aerodromskih usluga br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_

Važi od 01.01.2026.godine

Zamenjuje: Cenovnik aerodromskih usluga broj GD-2292/2024-1 od 31.10.2024.

**CENOVNIK AERODROMSKIH USLUGA**

I. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE		NAKNADA u EURO / ROTACIJA VAZDUHOPLOVA		
MTOW - kg		KOMERCIJALNO SLETANJE		TEHNIČKO SLETANJE
		Infrastruktura		Infrastruktura
Do	5.000	20,49		10,24
od	5.001 - 10.000	44,65		22,33
	10.001 - 16.000	119,51		59,76
	16.001 - 24.000	210,93		105,47
	24.001 - 35.000	275,43		137,72
	35.001 - 48.000	296,50		148,26
	48.001 - 60.000	318,20		159,10
	60.001 - 70.000	372,63		186,32
	70.001 - 80.000	411,44		205,71
	80.001 - 90.000	449,04		224,53
	90.001 - 150.000	535,25		267,63
	150.001 - 180.000	696,66		348,33
	180.001 - 210.000	884,06		442,23
	210.001 - 260.000	1.135,64		567,81
	preko 260.000	1.435,22		717,61
II. KONTAKTNA POZICIJA		"5 MINUTNI INTERVAL" EURO / VAZDUHOPLOV		
MTOW - kg		KOMERCIJALNO SLETANJE		TEHNIČKO SLETANJE
Od	24.001 - 35.000	15,31		5,11
	35.001 - 48.000	17,10		5,70
	48.001 - 60.000	18,98		6,33
	60.001 - 70.000	16,04		5,36
	70.001 - 80.000	18,56		6,19
	80.001 - 90.000	20,25		6,71
	90.001 - 150.000	23,29		7,76
	150.001 - 180.000	15,21		5,04
	180.001 - 210.000	15,21		5,04
	210.001 - 260.000	22,36		7,45
	preko 260.000	28,11		9,33
III. SLETANJE		EURO / TONA		
		KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE – POVRATNI LET, ŠKOLOVANJE	TEHNIČKA SLETANJA U DRUGE SVRHE
<b>Sletanje</b>				
- za vazduhoplove do 25 t. po toni		6,87	1,69	3,63
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni		9,28	2,40	4,70
<b>Osvetljenje</b>				
- za vazduhoplove do 25 t. po toni		2.17		
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni		2.97		
IV. PARKING		EURO 0.20 po toni/satu		
V. CUTE NAKNADA*		EURO 0.82 po putniku u odlasku		

Napomene:

- Cene su iskazane u evrima bez PDV, za rezidente RS obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze.
- Cena korišćenja Centralizovane infrastrukture predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Cena korišćenja kontaktne pozicije predstavlja obračunski iznos za 5-minutne intervale i MTOW.
- Vreme boravka vazduhoplova predstavlja razliku između stvarnog „off-block“ vremena (AOBT) odlazećeg leta i stvarnog „in-block“ vremena (AIBT) istog aviona na prethodnom dolaznom letu. Planirano vreme boravka vazduhoplova je razlika između planiranog vremena polaska (STD) odlazećeg leta i planiranog vremena dolaska (STA) istog aviona na prethodnom dolaznom letu.
- Vreme boravka vazduhoplova na kontaktnoj poziciji se umanjuje za kašnjenje koje je prouzrokovao aerodromski operater, usled vremenske prilike i usled restrikcija kontrole letenja.
- Za vazduhoplove sa jednim prolazom, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 180 minuta. Za vazduhoplove sa dva prolaza, korišćenja kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 240 minuta. Nakon ovog vremena, korišćenje kontaktne pozicije biće naplaćeno kao parking. Korišćenje kontaktne pozicije i parking se ne naplaćuju istovremeno.
- U cilju optimalnog korišćenja kapaciteta pristanišne platforme Operativni centar aerodroma (AOCC) izdaje naloge za prevlačenje vazduhoplova u slučaju dužeg boravka vazduhoplova na aerodromu usled predviđanog reda letenja (kada dolazni i odlazni aerodrome nisu isti). Kada postoji dovoljno raspoloživih pozicija i čekaonica, AOCC može odobriti duže zadržavanje vazduhoplova na kontakt poziciji umesto prevlačenja na udaljenu poziciju. U ovom slučaju vreme korišćenja kontaktne pozicije biće obračunato prema sledećem:
  - a. Za vazduhoplove sa jednim prolazom STD – STA – 60 minuta
  - b. Za vazduhoplove sa dva prolaza STD – STA – 120 minuta
- Korišćenje kontaktne pozicije za boravak duži od 4 sata u periodu od 22:00-05:00 (noćenje) naplaćuje se maksimalno 60 minuta i nakon toga kao parking.
- Cena parkiranja predstavlja obračunski iznos po svakoj toni MTOW vazduhoplova za svaki sat.
- Za parkiranje do 1 sata se ne naplaćuje naknada za putničke letove.
- Za parkiranje do 4 sata se ne naplaćuje naknada za kargo letove.
- Cena Sletanja i Osvetljenja predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Usluga osvetljenja se obračunava shodno periodu zalaska / izlaska sunca.
- \* CUTE naknada se posebno obračunava i naplaćuje i nije obuhvaćena naknadom za korišćenje centralizovane infrastrukture iz tačke I. Tabele (Korišćenje centralizovane infrastrukture).