

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

48 Broj: GD-2306/2025

Datum:

Beograd

04-12-2025

Na osnovu člana 133. Zakona o vazдушnom saobraćaju ("Službeni glasnik RS", br. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015 - drugi zakon, 83/2018, 9/ 2020,62/2023 i 19/2025), ,Pravilnika o aerodromskim naknadama ("Službeni glasnik RS", br. 71/2013, 48/2016 i 96/2017) i člana 16. Odluke o osnivanju privrednog društva broj GD-514/2024 od 4. 3. 2024. godine – prečišćen tekst, direktor privrednog društva BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, 11180 Beograd-Surčin, ul. Aerodrom Beograd br.47, Republika Srbija (u daljem tekstu: Društvo), dana 01.12.2025. godine, donosi sledeću:

ODLUKU
o izmenama visine aerodromskih naknada

1. Menja se visina dela aerodromskih naknada za aerodromske usluge iz podtačke 1) ove odluke, menja se visina dela aerodromskih naknada za posebne usluge putnicima – putnički servis iz podtačke 2) ove odluke, menja se naknada za korišćenje BRS sistema iz podtačke 3) ove odluke, i menja se visina dela naknada za usluge odvajanja i odvoženja otpada iz aviona na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu iz podtačke 4) ove odluke, tako da nove naknade, prikazane u okviru novih cenovnika, iznose:

- 1) Cenovnik Aerodromskih usluga:

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Cenovnik aerodromskih usluga br. _____ od _____

Važi od 01.01.2026.godine

Zamenjuje: Cenovnik aerodromskih usluga broj GD-2292/2024-1 od 31.10.2024.

**CENOVNIK AERODROMSKIH
USLUGA**

I. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE	NAKNADA u EURO / ROTACIJA VAZDUHOPLOVA		
	MTOW - kg	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE
		Infrastruktura	Infrastruktura
Do 5.000	20,49	10,24	
od 5.001 - 10.000	44,65	22,33	
10.001 - 16.000	119,51	59,76	
16.001 - 24.000	210,93	105,47	
24.001 - 35.000	275,43	137,72	
35.001 - 48.000	296,50	148,26	
48.001 - 60.000	318,20	159,10	
60.001 - 70.000	372,63	186,32	

70.001 - 80.000	411,44	205,71	
80.001 - 90.000	449,04	224,53	
90.001 - 150.000	535,25	267,63	
150.001 - 180.000	696,66	348,33	
180.001 - 210.000	884,06	442,23	
210.001 - 260.000	1.135,64	567,81	
preko 260.000	1.435,22	717,61	
II. KONTAKTNA POZICIJA	"5 MINUTNI INTERVAL" EURO / VAZDUHOPLOV		
MTOW - kg	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE	
Od 24.001 - 35.000	15,31	5,11	
35.001 - 48.000	17,10	5,70	
48.001 - 60.000	18,98	6,33	
60.001 - 70.000	16,04	5,36	
70.001 - 80.000	18,56	6,19	
80.001 - 90.000	20,25	6,71	
90.001 - 150.000	23,29	7,76	
150.001 - 180.000	15,21	5,04	
180.001 - 210.000	15,21	5,04	
210.001 - 260.000	22,36	7,45	
preko 260.000	28,11	9,33	
III. SLETANJE	EURO / TONA		
	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE - POVRATNI LET, ŠKOLOVANJE	TEHNIČKA SLETANJA U DRUGE SVRHE
Sletanje			
- za vazduhoplove do 25 t. po toni	6,87	1,69	3,63
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	9,28	2,40	4,70
Osvetljenje			
- za vazduhoplove do 25 t. po toni		2.17	
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni		2.97	
IV. PARKING	EURO 0.20 po toni/satu		
V. CUTE NAKNADA*	EURO 0.82 po putniku u odlasku		

Napomene:

- Cene su iskazane u evrima bez PDV, za rezidente RS obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze.
- Cena korišćenja Centralizovane infrastrukture predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Cena korišćenja kontaktne pozicije predstavlja obračunski iznos za 5-minutne intervale i MTOW.
- Vreme boravka vazduhoplova predstavlja razliku između stvarnog „off-block“ vremena (AOBT) odlazećeg leta i stvarnog „in-block“ vremena (AIBT) istog aviona na prethodnom dolaznom letu. Planirano vreme boravka vazduhoplova je razlika između planiranog vremena polaska (STD)

- odlazećeg leta i planiranog vremena dolaska (STA) istog aviona na prethodnom dolaznom letu.
- Vreme boravka vazduhoplova na kontaktnoj poziciji se umanjuje za kašnjenje koje je prouzrokovao aerodromski operater, usled vremenske prilike i usled restrikcija kontrole letenja.
 - Za vazduhoplove sa jednim prolazom, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 180 minuta. Za vazduhoplove sa dva prolaza, korišćenja kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 240 minuta. Nakon ovog vremena, korišćenje kontaktne pozicije biće naplaćeno kao parking. Korišćenje kontakt pozicije i parking se ne naplaćuju istovremeno.
 - U cilju optimalnog korišćenja kapaciteta pristanišne platforme Operativni centar aerodroma (AOCC) izdaje naloge za prevlačenje vazduhoplova u slučaju dužeg boravka vazduhoplova na aerodromu usled predviđanog reda letenja (kada dolazni i odlazni aerodrome nisu isti). Kada postoji dovoljno raspoloživih pozicija i čekaonica, AOCC može odobriti duže zadržavanje vazduhoplova na kontakt poziciji umesto prevlačenja na udaljenu poziciju. U ovom slučaju vreme korišćenja kontakt pozicije biće obračunato prema sledećem:
 - a. Za vazduhoplove sa jednim prolazom STD – STA – 60 minuta
 - b. Za vazduhoplove sa dva prolaza STD – STA – 120 minuta
 - Korišćenje kontaktne pozicije za boravak duži od 4 sata u periodu od 22:00-05:00 (noćenje) naplaćuje se maksimalno 60 minuta i nakon toga kao parking.
 - Cena parkiranja predstavlja obračunski iznos po svakoj toni MTOW vazduhoplova za svaki sat.
 - Za parkiranje do 1 sata se ne naplaćuje naknada za putničke letove.
 - Za parkiranje do 4 sata se ne naplaćuje naknada za kargo letove.
 - Cena Sletanja i Osvetljenja predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
 - Usluga osvetljenja se obračunava shodno periodu zalaska / izlaska sunca.
- * CUTE naknada se posebno obračunava i naplaćuje i nije obuhvaćena naknadom za korišćenje centralizovane infrastrukture iz tačke I. Tabele (Korišćenje centralizovane infrastrukture).



BELGRADE AIRPORT

2) Cenovnik posebnih usluga putnicima – putnički servis:

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Cenovnik posebnih usluga putnicima-putnički servis br. _____ od _____

Važi od 01.01.2026.godine

Zamenjuje: Cenovnik posebnih usluga putnicima – putnički servis i naknada za obezbeđivanje, broj GD-2292/2024-2 od 31.10.2024. godine,

CENOVNIK POSEBNIH USLUGA PUTNICIMA - PUTNIČKI SERVIS -

Terminal 1 i Terminal 2

Ser . br.	Opis	Naknada u EURO po putniku u odlasku
1.1	Putnički servis u međunarodnom avio saobraćaju:	21.17
1.2	Putnički servis u domaćem avio saobraćaju:	9.13
1.3	Putnički servis za transfer putnike	4.29

Napomena:

- Naknade uključuju PDV; obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS na dan nastanka poreske obaveze.
- Putnici u tranzitu, deca mlađa od dve godine i posada oslobođeni su plaćanja.



BELGRADE AIRPORT

3) Cenovnik korišćenja BRS sistema (Sistem za uparivanje putnika i prtljaga):

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Cenovnik aerodromskih usluga-korišćenje BRS sistema br. _____ od _____

Važi od 01.01.2026.godine

Zamenjuje: Cenovnik korišćenja BRS sistema, broj GD-2292/2024-3 od 31.10.2024. godine

CENOVNIK AERODROMSKIH USLUGA – KORIŠĆENJE BRS SISTEMA (Sistem za uparivanje putnika i prtljaga) –

Vrsta usluge	Jedinica mere	Naknada u EUR
***KORIŠĆENJE BRS USLUGE	torba	0.19

Napomena:

- Naknada je iskazana u evrima i uključuje PDV.
- Obračun za naplatu se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS koji važi na dan nastanka poreske obaveze.
- **Tranzitni* i transferni** putnici su izuzeti od plaćanja**
(.*Tranzitni putnici su putnici koji nastavljaju putovanje vazduhoplovom i pri tome ne menjaju broj leta; **Transferni putnici su putnici koji nastavljaju putovanje vazduhoplovom i pri tome menjaju broj leta)
- *** Naknada za korišćenje BRS usluge se posebno obračunava i naplaćuje i nije obuhvaćena naknadom za korišćenje centralizovane infrastrukture

4) Cenovnik usluga odvajanja i odvoženja otpada iz aviona na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu:

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Cenovnik usluga odvajanja i odvoženja otpada iz vazduhoplova na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu
br. _____ od _____

Važnost od : 01.01.2026.godine

Zamenjuje: Cenovnik usluga odvajanja i odvoženja otpada iz vazduhoplova na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu br. GD-1214/2024 od 31.05.2024

CENOVNIK

usluga odvajanja i odvoženja otpada iz vazduhoplova na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu

OPIS	Jedinica mere	Cena u EUR
Troškovi usluge - opcije		
Avio-kompanije koje odvajaju i odvoze otpad sa sobom	Po ATM*	nema naplate
Avio- kompanije koje odvajaju otpad, ali ga ostavljaju na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu	Po ATM*	0.61
Avio-kompanije koje ne odvajaju otpad	Po ATM*	8.67

*ATM – Air Traffic Movement

Napomena:

- Cene izražene su u evrima, a obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS na dan nastanka poreske obaveze
- Navedene cene su u neto iznosu bez obračunatog iznosa PDV-a
- Cenovnik važi samo za putničke letove. Teretni (Cargo) letovi su isključeni.
- Naplata se vrši u skladu sa opcijom koju je avio-kompanija izabrala putem popunjavanja odgovarajućeg formulara koji dostavlja operater aerodroma.
- Ukoliko avio-kompanija ne dostavi popunjen formular i time se ne izjasni o izboru opcije za odvajanje i odvoženje otpada, ili ukoliko ne postupa u skladu sa izabranom opcijom, za naplatu će se primenjivati opcija „Avio-kompanije koje ne odvajaju otpad“ .

2. Ova odluka stupa na snagu i primenjuje se od **01.01.2026. godine**, kada će početi i primena novih aerodromskih naknada, odnosno cenovnika iz tačke 1. podtačka 1), 2), 3) i 4) ove odluke.
3. Danom stupanja na snagu i početka primene ove odluke prestaje primena, odnosno stavljaju se van snage sledeći Cenovnici:
 - Cenovnik aerodromskih usluga, broj GD-2292/2024 od 31.10.2024. godine
 - Cenovnik posebnih usluga putnicima – putnički servis, GD-2292/2024-2 od 31.10.2024. godine,;
 - Cenovnik korišćenja BRS sistema, broj GD-2292/2024-3 od 31.10.2024. godine
 - Cenovnik usluga odvajanja i odvoženja otpada iz aviona na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu br. GD-1214/2024 od 31.05.2024
4. Ovu odluku objaviti na oglasnoj tabli i internet stranici Društva 01.12.2025.godine.
5. Za realizaciju ove odluke zadužuje se OJ Komercijalno poslovanje i marketing.

O b r a z l o ž e n j e

U skladu sa članom 7. Pravilnika o aerodromskim naknadama Republike Srbije ("Službeni glasnik RS", br. 71/2013, 48/2016 i 96/2017.) (u daljem tekstu: Pravilnik) a u vezi sa članom 133. Zakona o vazдушnom saobraćaju Republike Srbije („Sl. glasnik RS“, br. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015. – dr-zakon, 83/2018, 9/2020, 62/2023 i 19/2025), BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd je dana 31. 10. 2025.godine započeo proces konsultacija sa korisnicima aerodroma, slanjem zvaničnog predloga izmene visine aerodromskih naknada za 2026 godinu, sa početkom primene od 01.01.2026.godine (*Revision of Airport Charges-Proposal for Adjustment of Airport Charges for year 2026*) svim korisnicima aerodroma, sa najavom povećanja istih, razlozima i detaljnim obrazloženjem zbog kojih se promene predlažu (Belgrade Airport d.o.o. Beograd dopis br. GD-2084/2025 od 31.10.2025. godine). Proces konsultacija sa korisnicima aerodroma je okončan dana 12.11.2025.godine.

Na sastanku Saveta avio-prevoznika od 12.11.2025. godine, Savet avio-prevoznika predstavnici avio-kompanija nisu imali primedbi na predlog da početak primene cenovnika aerodromskih naknada bude od 1. januara 2026. godine.(Zapisnik sa sastanka Saveta avio-prevoznika od 12.11.2025. godine., u prilogu)

Izmenama su obuhvaćene naknade za aerodromske usluge, kako su navedene u dispozitivu ove odluke (korišćenje centralizovane infrastrukture, avio mosta, sletanje, parking vazduhoplova, CUTE, PSC, i BRS), a iznos svake od navedenih naknada povećava se za 2.0%: a kako je iskazano u cenovnicima.

- Cenovniku aerodromskih usluga;
- Cenovniku posebnih usluga putnicima – putnički servis;
- Cenovniku korišćenja BRS sistema
- Cenovniku usluga odvajanja i odvoženja otpada iz aviona na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu



BELGRADE AIRPORT

Ova odluka je doneta uz puno uvažavanje zakonskih i regulatornih obaveza, komentara i iznetih primedaba korisnika aerodroma tokom procesa konsultacija, kao i uticaja ovih promena na sve učesnike.

Naknade su postavljene na nediskriminatornoj osnovi, sa relevantnim, objektivnim i transparentnim kriterijumima.

Imajući u vidu sve napred navedeno, odlučeno je kao u dispozitivu.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Direktor



Chivoine REM

Dostaviti:

- Kabinetu
- OJ Komercijalno poslovanje i marketing
- OJ Finansije
- Arhivi